



Tekniska nämnden

2022-01-26

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 13.15 – 15.55
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S), ordförande
Reinder Nispeling (L)
Jim Larsson (S)
Ulf Olsson (C)
Hans Strandlund (M)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Alikı Karlsson (S), Jesper Bertilsson (L), Jan-Erik Fallberg (M),
Kentlı Rydén (KD), Andreas Ångman (SD) samt sekreterare Carina Iwemyr,
teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 2.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Peter Ristikartano (MP)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 2 februari 2022 klockan 08.00

Underskrifter

Paragrafer 1-13

Sekreterare

.....

Carina Iwemyr

Ordförande

.....

Marijo Edlund (S)

Justerande

.....

Peter Ristikartano (MP)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 1-13

Sammanträdesdatum

2022-01-26

Anslaget uppsattes

2022-02-02

Anslaget nedtages

2022-02-24

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Carina Iwemyr



TN § 1

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 22/22

- VA-chef Annica Wijk, gata/parkchef Jessica Cedergren, fastighetschef Peter Wallén och ingenjör Ulrika Rönnberg redovisar arbetsprogram för respektive enhet
- VA-chef Annica Wijk informerar om ovidkommande vatten och uppströmsarbete.
- Teknisk chef Carina Elliot informerar om dammsäkerhet vid Norrkvarn.
- Gata/parkchef Jessica Cedergren informerar om samarbetet kring klottersanering.

Tekniska chefen informerar om följande:

- Påverkan av covid inom förvaltningen
- Förslag till ny förordning om förpackningsinsamling där vi har två starka aktörer som har olika uppfattning om förslaget
- Kommunens elavtal
- Belysningen vid gång- och cykelvägen till Strömsholm
- Belysning utmed Bergslagsvägen
- Pågående rekryteringar
- Hyresgäster i Västra Fabriken



TN § 2

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

- § 3 – Fastighetschef Peter Wallén
- § 4-5 Tekniska chefen Carina Elliot
- § 6-8 - Trafikingenjör Tord Lilja
- § 9 - Gata/parkchef Jessica Cedergren
- § 10 – Tekniska chefen Carina Elliot



TN § 3

Redovisning av uppförande av kallförråd vid Lindboskolan Dnr 525/21

Tekniska nämnden har av barn- och utbildningsnämnden fått en hemställan om skriftlig redovisning gällande uppförande av förråd på Lindboskolan. Inom 2020 års investeringsbudget godkändes att man skulle ianspråka 55 000 kronor från projektet ”Fastighetsombyggnationer” för att uppföra kallförrådet.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 13 januari 2022 att kostnadssammanställningen slutade på 73 200 kronor inklusive material, underentreprenör samt den egna arbetskostnaden som uppgår till 37 500 kronor, vilket innebär att budgeten har överskridits med 18 200 kronor. Under arbetets gång har personal på Lindboskolan gjort beställningar i form av en innervägg och belysning i utrymmet. Detta var inte med i den ursprungliga beställningen och på grund av dessa ändringar tillkom extrakostnader om 18 200 kronor.

Tekniska förvaltningen kan konstatera att beställningar eventuellt har gjorts av personal som inte är berättigade till detta. Vidare har tekniska förvaltningens personal utfört arbeten utan att kontrollera att beställningen och de extra kostnader den medför är godkända av person med budgetansvar. För att undvika framtida missförstånd i investeringsprojekten bör mandatet till beslut om extraarbeten begränsas till utvalda personer.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 3.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen och överlämna den till barn- och utbildningsnämnden.

Exp till: Barn- och utbildningsnämnden
Teknisk chef



TN § 4

Handlingsprogram för räddningstjänst enligt Lag om skydd mot olyckor (LSO) 3 kap 8 § - Mälardalens Räddningstjänst – för yttrande

Dnr 9/22

Kommunstyrelsen har skickat Räddningstjänsten Mälardalens förslag på handlingsplan för räddningstjänst mot olyckor till bland annat tekniska nämnden för yttrande. Handlingsprogrammet ska innan fastställande samrådats med berörda kommuner, myndigheter och organisationer. Handlingsprogram enligt Lagen om skydd mot olyckor omfattar Räddningstjänsten Mälardalens (RTMD) medlemskommuner; Arboga, Hallstahammar, Kungsör, Köping, Surahammar och Västerås. Dokumentet är ett gemensamt handlingsprogram för förebyggande enligt LSO 3 kap 3§ och räddningstjänst enligt 3 kap 8§.

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. Enligt 3 kap. 3 och 8 §§ LSO ska kommunen anta handlingsprogram för förebyggande verksamhet och för räddningstjänst. I programmen ska anges målen för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som kan leda till räddningsinsatser. Handlingsprogrammet inkluderar inte t ex kommunens arbete med extraordinära händelser eller civilt försvar och inte heller det brottsförebyggande arbetet.

Handlingsplan har definierat mål för perioden dels för den förebyggande verksamheten dels för räddningstjänsten. De nationella målen för förebyggande har brutits ner till följande lokala mål: Antalet olyckor ska årligen minska genom stöd och information till den enskilde. De nationella målen för räddningstjänst har brutits ner till följande lokala mål: Konsekvenserna av en olycka ska minska genom effektivare och snabbare insatser.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 11 januari 2022 bland annat att förbundsmedlemmarna ansvarar var och en för sina brandposter och eventuella branddammar, där ingår tillsyn, underhåll och skötsel men även att de finns i erforderlig utsträckning och att det kartmaterial som visar brandposternas placering är aktuellt. Hallstahammars kommun står i dagsläget som ansvarig för brandposter vilket stämmer med nuvarande organisation som gäller tom 31 mars 2022. Då det bildats ett gemensamt VA-bolag för Västerås, Hallstahammar och Surahammar kan det bli aktuellt för Hallstahammars kommun att köpa den tjänsten av det nya VA-bolaget Mälarenergi Vatten AB fr o m 1 april 2022.



Forts TN § 4

Vad gäller punkt 8.1.4 Brandvattenförsörjning framgår av tabell 17 att det finns en avvikelse i brandvattentillgången till Strömsholm. Detta beror på ett långt och flackt ledningsnät där Strömsholm ligger i utkanten på nätet. Statens Fastighetsverk har även ett stort ledningsnät i Strömsholm för vilket kommunens saknar kontroll. Här skulle samarbetet behöva förbättras. Även i delar av Vänsta och delar av Trångfors, framför allt i de områden som ligger lite högre, finns idag ett problem med brandvattentillgången. I Vänsta visar den utredning som är gjord att man kan åtgärda detta med en tryckstegringsstation och den utredning som pågår i Trångfors visar på samma sak. Förmodligen skulle även tryckstegringsstation/-er kunna avhjälpa problemen i Strömsholm, men här är ingen utredning startad.

I övrigt har förvaltningen inget att tillägga.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 4.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över Mälardalens Räddningstjänsts handlingsprogram för räddningstjänst enligt Lag om skydd mot olyckor (LSO) 3 kap 8 § överlämna tekniska förvaltningens skrivelse den 11 januari 2022 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen (skrivelse)
Teknisk chef



TN § 5

Avfallstaxa 2022 för VafabMiljö Kommunalförbund - yttrande till kommunstyrelsen Dnr 264/21

Kommunalförbundet VafabMiljö översände under föresommaren 2021 förslag till ny avfallstaxa till medlemskommunerna. Detta med anledning av att producentansvaret för returpapper upphör och blir kommunalt avfall den 1 januari 2022. Några kommuner har under sommaren och hösten tagit beslut i fullmäktige om den nya taxan. Hallstahammars kommun har inte ännu inte fattat något beslut i avvaktan på besked om eventuella förändringar i förslaget.

Tekniska nämnden har tidigare den 22 september 2021 § 122 yttrat sig över förslag till ny avfallstaxa.

Direktionen har den 2 december 2021 fattat beslut att föreslå att den nya avfallstaxan införs den 1 april 2022 istället för den 1 januari. Förutom tidpunkten har ingen annan justering gjorts av det tidigare utskickade förslaget till ny avfallstaxa. Beslut i medlemskommunerna som ännu inte fattat beslut behöver göras senast den 28 februari för att nödvändiga förändringar i system och abonnemang ska kunna genomföras innan taxan träder i kraft den 1 april. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 januari 2022 bland annat att bakgrunden till förslaget är att ansvaret för insamling och behandling av returpapper övergår från producenterna till kommunerna från den 1 januari 2022. Förbundet avser att ta över de system som producenterna har byggt upp och initialt driva dessa vidare från 1 januari 2022. Systemen är starkt integrerade med insamlingssystemen för förpackningar och från den 1 januari 2023 kommer en ny lagstiftning för förpackningar, varför denna lagändring inväntas innan befintligt insamlingssystem för returpapper utvärderas. Förslaget till reviderad avfallstaxa 2022 omfattar en höjning av grundavgiften, en bostadsnära tjänst för returpapper samt möjlighet till budad hämtning av returpapper. Taxan föreslås gälla från 1 april 2022.

Tekniska förvaltningen har via en avfallskonsult granskat förslaget. Granskningen har utgått från direktionens mål och fokuserar på förslaget till nya grundavgifter. Granskningen tolkar målet utifrån att kostnaderna för abonnenterna ska bli så låga som möjligt under aktuell övergångsperiod (2022–2024). Utifrån detta bedömer granskningen att storleksordningen på höjning av grundavgiften är rimlig, men noterar att förslaget baseras på nyckeltal och förbundets uppskattningar då uppgifter om faktiska kostnader saknas. De ekonomiska konsekvenserna av förslaget till reviderad avfallstaxa 2022 för Hallstahammars kommun som abonnent blir en höjning av grundavgiften med cirka 10 000 kronor/år.



Forts TN § 5

De ekonomiska konsekvenserna för abonnemang med bostadsnära insamling (23 st) har inte kunnat beräknats då prislista för tjänsten ej har kunnat erhållas inom ramen för granskningen. Ekonomiska konsekvenser för kommunens invånare blir under aktuell period en ökning om 64 - 135 kr/abonnemang och år. Beräkningsunderlaget till förslaget om en höjning av grundavgiften omfattar även vissa kostnader för bostadsnära insamling. Grundavgiften betalas av samtliga abonnenter oavsett vilket övrigt tjänsteutbud som abonnenter nyttjar, så att förlägga kostnader för en specifik tjänst som endast nyttjas av ett begränsat antal abonnenter kan uppfattas som osolidariskt. Möjligen bör bostadsnära insamling av returpapper vara självfinansierade tills vidare beslut om implementering av bostadsnära insamling av förpackningar den 1 januari 2023, dvs. att administrativa kostnader för tjänsten flyttas från grundavgiften till den specifika tjänsten. Beroende på beslutet om BNI för förpackningar kan dock dessa kostnader eventuellt behöva flyttas tillbaka till grundavgiften. Enligt VafabMiljö bygger taxekonstruktionen på att administrativa kostnader ska förläggas på grundavgiften. Utifrån att beräkningsunderlaget baseras på nyckeltal och förbundets egna bedömningar då faktiska kostnader saknas så föreslår granskningen att VafabMiljö utreder om antagandet av ny taxa kan skjutas fram till en tidpunkt när det finns noggrannare underlag för att skatta de faktiska kostnaderna. Utifrån dialog med VafabMiljö bedömer de att de inte har möjlighet att vänta med en taxehöjning tills att osäkerheterna kring kostnaderna är utredda mot bakgrund att de ökade kostnaderna för förbundet är omfattande. Vidare anser förbundet att beräkningsunderlaget uppfyller en god tillförlitlighet så att förslaget till ny taxa ska kunna hållas under kommande treårsperiod. De osäkerheter som tidigare rådde kring antalet insamlingsplatser har utretts i dialog med VafabMiljö och inga osäkerheter i den frågan kvarstår.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 5.

Tekniska nämnden beslutar

att förslaget till taxa godkänns och i övrigt överlämna tekniska förvaltningens skrivelse den 12 januari 2022 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen (skrivelse)
Teknisk chef



TN § 6

Lokal trafikföreskrift gällande parkering på Energigatan i Hallstahammar
Dnr 533/21

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till lokal trafikföreskrift gällande parkering på Energigatan i Hallstahammar.

Av trafikföreskriften framgår att på Energigatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att parkera där det är förbjudet att parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Mälardalens Räddningstjänst har vid flera tillfällen lyft frågan om parkeringsförbud på Energigatan vid stationen. Detta på grund av de parkerade lastbilar som vid några tillfällen nästan har hindrat räddningstjänsten fordon att köra ut från stationen. Parkeringsförbudet innebär att tillgängligheten att köra ut från stationen ut på Energigatan ökar.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 6.

Tekniska nämnden beslutar

att 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och 3 § första stycket Trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Energigatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att parkera där det är förbjudet att parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet träder i kraft den 7 februari 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 7

Föreskrifter gällande bärighetsklass i Kolbäck Dnr 14/22

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till föreskrift gällande bärighetsklass i Kolbäck.

Av föreskriften framgår att följande vägar i Kolbäck ska tillhöra bärighetsklass 1: Västra Åvägen, Färggatan, Metallgatan, Industrivägen. Övriga gator och vägar i Kolbäck ska tillhöra bärighetsklass 2.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 7.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 4 kap. 11 § Trafikförordningen (1998:1276) införa föreskrift enligt följande:

Följande vägar i Kolbäck ska tillhöra bärighetsklass 1:

Västra Åvägen
Färggatan
Metallgatan
Industrivägen

Övriga gator och vägar i Kolbäck ska tillhöra bärighetsklass 2.

Beslutet träder i kraft den 31 januari 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 8

Föreskrifter gällande bärighetsklass i Hallstahammar Dnr 11/22

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till föreskrift gällande bärighetsklass i Hallstahammar.

Av föreskriften framgår att följande vägar i Hallstahammar ska tillhöra bärighetsklass 1:

- Sörkvarnsvägen
- Bergslagsvägen mellan Sörkvarnsvägen och en punkt 920 meter norr därom Olbergavägen mellan Bruksgatan och tätortsgränsen
- Hans von Kantzows väg mellan Industrigatan och Sörkvarnsvägen
- Häradsvägen mellan Norra Västeråsvägen och Trädgårdsgatan
- Norra Västeråsvägen mellan Hästhovsvägen och Sörkvarnsvägen
- Brånstaleden
- Energigatan
- Asfaltsvägen
- Stenvägen
- Cementvägen
- Betongvägen
- Parkgatan mellan Norra Västeråsvägen och Vegagatan
- Vegagatan
- Norra Hantverkaregatan
- Södra Gärdesvägen mellan Norra Västeråsvägen och Lundvägen
- Lundvägen
- Nibblegatan mellan Häradsvägen och Södra Gärdesgatan
- Videvägen
- Trädgårdsgatan mellan Videvägen och Häradsvägen
- Flädervägen
- Eriksbergsvägen
- Rosenbergsvägen
- Åkerigatan
- Terminalgatan

Övriga gator och vägar i Hallstahammar ska tillhöra bärighetsklass 2.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 8.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 4 kap. 11 § Trafikförordningen (1998:1276) införa föreskrift enligt följande:



Forts TN § 8

Följande vägar i Hallstahammar ska tillhöra bärighetsklass 1:

- Sörkvarnsvägen
- Bergslagsvägen mellan Sörkvarnsvägen och en punkt 920 meter norr därom Olbergavägen mellan Bruksgatan och tätortsgränsen
- Hans von Kantzows väg mellan Industrigatan och Sörkvarnsvägen
- Häradsvägen mellan Norra Västeråsvägen och Trädgårdsgatan
- Norra Västeråsvägen mellan Hästhovsvägen och Sörkvarnsvägen
- Brånstaleden
- Energigatan
- Asfaltsvägen
- Stenvägen
- Cementvägen
- Betongvägen
- Parkgatan mellan Norra Västeråsvägen och Vegagatan
- Vegagatan
- Norra Hantverkaregatan
- Södra Gärdesvägen mellan Norra Västeråsvägen och Lundvägen
- Lundvägen
- Nibblegatan mellan Häradsvägen och Södra Gärdesgatan
- Videvägen
- Trädgårdsgatan mellan Videvägen och Häradsvägen
- Flädervägen
- Eriksbergsvägen
- Rosenbergsvägen
- Åkerigatan
- Terminalgatan

Övriga gator och vägar i Hallstahammar ska tillhöra bärighetsklass 2.

Beslutet träder i kraft den 28 februari 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 9

Städning av kommunala stränder längs Kolbäcksån Dnr 390/21

Hallstahammars kommun har fått ett förslag från Naturskyddsföreningen om att kommunen ska ta ansvaret för och organisera städningen av våra kommunala stränder. Man föreslår att den städning av vägområden och parkmark, som tekniska förvaltningen erbjuder föreningar, ska utökas och även omfatta städning efter Kolbäcksåns stränder.

Tekniska förvaltningen anför skrivelse den 17 januari 2022 att Hallstahammars kommun äger endast en bråkdel av den mark som ligger intill Kolbäcksåns stränder, utan marken ägs till stor del av olika privata fastighetsägare, samfälligheter, Kanalbolaget samt Statens Fastighetsverk. Förvaltningen ställer sig tveksam till att man ska ta ansvar för och ombesörja samt bekosta städning på annans mark. Att städa längs stränderna innebär även vissa risker som kommunen då skulle få ta ansvar för. Förvaltningen har ett arbetsmiljöansvar för alla arbeten vi bedriver och likaså för de föreningar som vi engagerar och vi har bland annat därför valt att plocka bort närområdet på vissa högt trafikerade vägar och anpassa städområdena så att de ska vara så säkra att vistas i som möjligt. Förvaltningen är inte beredd att ta ansvaret för arbetsmiljön på dessa strandområden där vi inte har möjlighet att ha uppsikt över arbetena och de som utför dem. Förvaltningen föreslår därför att förslaget besvaras med att vi inte kan ta ansvar, varken arbetsmiljömässigt eller ekonomiskt för städning på annans mark och definitivt inte i detta strandnära läge som innebär en högre risk för dem som ska vistas i området.

Arbetsutskottet har behandlat arbetet den 19 januari 2022 § 9.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala följande:

Tekniska nämnden kan inte ta ansvar, varken arbetsmiljömässigt eller ekonomiskt för städning på annans mark och definitivt inte i detta strandnära läge som innebär en högre risk för dem som ska vistas i området.

Exp till: Naturskyddsföreningen
Tekniks chef



TN § 10

**Gemensamt VA-bolag för Hallstahammar, Surahammar och Mälarenergi
– godkännande av bilagor till uppdragsavtal Dnr 147/21**

Kommunfullmäktige beslutade vid sitt sammanträde den 27 september 2021 § 106 bland annat att tillsammans med Mälarenergi AB och Surahammars kommun genom Surahammars kommunal teknik bilda ett gemensamt VA bolag, Mälarenergi Vatten AB, från och med den 1 januari 2021. Samtidig beslutade fullmäktige att uppdra till kommunstyrelsen att teckna uppdragsavtalet.

Kommunstyrelsen har den 27 september 2021 § 106 godkänt uppdragsavtalet beträffande VA-verksamhet. När uppdragsavtalet godkändes var följande bilagor ej klara. Bilaga 1: VA-anläggningar, bilaga 2: fastighetslista och bilaga 3: Tillstånd, vattendomar och pågående tillstånds- och tillsynsärenden. Då bilagorna 1-3, samt gränsdragningslistor gällande de två fastigheterna Näs 1:164 och Ribbholmen 4:18 nu är färdigställda ska dessa godkännas av tekniska nämnden samt kommunstyrelsen innan de kan anses tillhöra uppdragsavtalet.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 25 januari 2022 att förvaltningen har kommit fram till en uppdelning som ska kännas logisk och motverka framtida tveksamheter om vem som förvaltar vad. Vad gäller fastigheterna Näs 1:164 samt Ribbholmen 4:18 har det upprättats gränsdragningslistor. Dessa går kortfattat ut på att Hallstahammars kommun förvaltar, både ut- och invändigt, de byggnader som innefattar kontor och personalutrymmen. I produktionsbyggnader innefattas enbart yttre delar såsom tak, väggar och tillhörande grund. Här ingår inget ansvar för installationer och byggnadsdelar som har direkt koppling och funktion till verksamhetens produktionsprocess. Vidare kommer låg- och högreservoarer (vattentorn), olika typer av pumpstationer, tryckstegringsstationer med flera VA-anläggningar att helt och hållet förvaltas av MEVAB (Mälarenergi Vatten AB). VA-anläggningarna i bilaga 1 är en nulägesbild och kommer kontinuerligt att revideras då det tillkommer och avgår anläggningar över tid. Tekniska förvaltningens fastighetsavdelning har inte tidigare förvaltats dessa fastigheter, då det idag sköts av VA-avdelningen. Det innebär en utökning av det fastighetsbestånd som ska förvaltas och att fastighetsavdelningens organisation behöver förstärkas med ytterligare en fastighets-skötare. Denna tjänst kommer att kunna finansieras genom tillkommande hyresintäkter.

Ärendet är inte behandlat av arbetsutskottet.

Marijo Edlund (S) yrkar att bilagorna ska godkännas.



Forts TN § 10

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att överlämna bilagorna 1-3 till tidigare godkänt uppdragsavtal till kommunstyrelsen för godkännande.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 11

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 1 februari 2022
Dnr 23/22

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 20 oktober 2021 § 142.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Mario Edlund (S) yrkar att underskriftsbemyndigandet ska antas.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att med upphävande av sitt beslut den 20 oktober 2021 § 142 och med verkan fr o m 1 februari 2022 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person, som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp till: Alla personer upptagna i förteckningen
Reglementsparm



TN § 12

Fyllnadsval av ersättare i kommunala handikapprådet t o m den 31 december 2022 Dnr 15/19

Kommunfullmäktige beslutade den 31 januari 2011 § 7 bland annat om förändrad sammansättning av kommunala handikapprådet, KHR. I fortsättningen ska KHR bestå av en ledamot och en ersättare från vardera de fem olika funktionshindren; rörelsehindrade, medicinskt handikappade, döva och hörselskadade, blinda och synsvaga samt psykiskt handikappade. Vidare ska kommunstyrelsen, socialnämnden och tekniska nämnden utse varsin ledamot och ersättare. Från tekniska nämnden ska ledamot utses av oppositionen och ersättare från majoriteten.

Med anledning av att Erick Tranehag (L) entledigats från tekniska nämnden behöver val av ny ersättare till uppdrag i kommunala handikapprådet hållas.

Tekniska nämnden beslutar

att som ersättare i kommunala handikapprådet t o m den 31 december 2022 efter Erick Tranehag (L) utse Rene Nispeling (L).

Exp till: Kommunala handikapprådet
Rene Nispeling
Nämndkansliet
Löneenheten



TN § 13

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2022-01-26
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2022-01-26
- arbetsutskottets protokoll 2022-01-19

Anmälningarna föranleder inget beslut.