



Kommunstyrelsen

2022-01-24

1 ()

Plats och tid Kommunhuset, Sessionssalen klockan, 08.30 – 14.10
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande Rolf Hahre (S), ordf
Jouni Ståhlhane (C)
Marijo Edlund (S)
Ingvor Regnemer (S)
Tony Frunk (S)
Sigge Synnergård (L)
Hans Strandlund (M)
Jenny Landernäs (M) § 1-3
Kenth Erngren (V)
Reijo Tarkka (V)
Claes Gustavsson (SD)
Stieg Andersson (M) § 4-12

Ersättarna: Lennart Ahlström (S), Barbara Hallström (L), Rene Nispeling (L), § 1, 3,
Håkan Freijd (M), Stieg Andersson (M) ej §, Moa Jonsson (V), Ewa Björklind (SD),
sekreterare Carina Iwemyr, kommunchef Åsa Öberg Thorstenson, övriga se § 2

Närvarorätt Kommunstyrelsen beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera Tony Frunk (S) och Hans Strandlund (M)

Kommunhuset den 26 januari 2022 klockan 13.15.

Underskrifter Paragrafer 1-12

Sekreterare

Carina Iwemyr

Ordförande

Rolf Hahre (S)

Justerande

Tony Frunk (S)

Hans Strandlund (M)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§ Kommunstyrelsen 1-12

Sammanträdesdatum 2022-01-24

Anslaget uppsattes 2022-01-26 Anslaget nedtages 2022-02-17

Förvaringsplats för protokollet Nämndkansliet

Underskrift

Carina Iwemyr



KS § 1

Ordförande för dagens sammanträde

Ordförande och vice ordföranden har anmält att de har förhinder att delta vid dagens sammanträde.

Enligt kommunstyrelsens reglemente § 9 framgår att om varken ordföranden eller en vice ordförande kan delta i ett helt sammanträde eller i en del av ett sammanträde utser styrelsen en annan ledamot att vara ordförande tillfälligt. Den till tjänstgöringstid äldste ledamoten tjänstgör som ordförande tills den tillfällige ordföranden har utsetts.

Kommunstyrelsen beslutar

att Rolf Hahre (S) utses som ordförande för dagens sammanträde.



KS § 2

Föredragning/besvarande på frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under följande paragrafer

§ 3 – HR-Helene Mårten

§ 4 - Samhällsbyggnadschef Anna Windal och planarkitekt Malin Jaans

§ 5-6 Samhällsbyggnadschef Anna Windal

§ 7 – Samhällsbyggnadschef Anna Windal och mark- och exploateringsingenjör John Pedersen

§ 8-9 – IT-strateg Magnus Carlsson

§ 10 – Kommunstrateg Magnus Gustafsson

Sammanträdet ajourneras klockan 11.30-13.30.



KS § 3

Information från förvaltningen m m

HR-chefen informerar om att HR-enheten har utrett frågan om vaccinationskrav vid nyanställningar i kommunen.

Ett krav på vaccination för att anställas i en viss verksamhet träffas normalt inte av grundlagsskyddet i 2 kap. 6 § regeringsformen eftersom det inte utgör ett påtvingat kroppsligt ingrepp, men kan stå i strid med annan lagstiftning såsom diskrimineringslagen. Krav på vaccination vid nyanställning måste därför kunna motiveras av ett berättigat syfte och framstå som befogat.

Sveriges kommuner och Regioner (SKR) anför att ett generellt vaccinationskrav för samtliga anställningar inom en kommun eller region sannolikt kan ifrågasättas. SKR anför vidare att det är möjligt att ett sådant krav för den som söker anställning inom vård och omsorg skulle kunna anses som berättigat men frågan är inte rättsligt prövad.



KS § 4

Detaljplan för Sörstafors bruk, Dp 233 – för samråd Dnr 329/20

Hallstahammars kommun fick den 12 maj 2020 in en ansökan om planbesked för fastigheten XX . Kommunstyrelsen beslutade den 31 augusti 2020 om positivt planbesked att ta fram ny detaljplan för Sörstafors bruk och planavtal tecknades mellan Hallstahammars kommun och sökande.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för befintlig och ny bostadsbebyggelse i Sörstafors. Syftet är även att skapa möjligheter för en utveckling av verksamheter, kontor, sällanköpshandel och andra centrumfunktioner. Både tillkommande och ny bebyggelse ska utformningsmässigt anpassas och ta hänsyn till Sörstafors bruks industrikaraktär. Syftet är även att säkerställa bevarande av naturmiljön längs med Kolbäcksån.

Samhällsbyggnadsenheten anför i skrivelse den 14 januari 2021 bland annat att planen handläggs med utökat förfarande. Detta innebär att planen behöver antas av kommunfullmäktige. I kommunens översiktsplan skrivs att en ändrad markanvändning från industriändamål till bostadsändamål bör kunna godkännas i området väster om bäcken, medan området öster om bäcken bedöms ligga allt för nära industrin. Översiktsplanen skrevs under en tid då industri fortfarande bedrevs inom bruksområdet vilket innebär att förutsättningarna för bostäder inom de östra delarna idag inte påverkas av aktiv industri. Då det inte längre finns någon verksam industri i området bedöms detaljplanen inte strida mot gällande översiktsplan. I samband med planarbetet har följande utredningar använts: dagvattenutredning, kommunala lekplatser, miljökonsekvensbeskrivning, miljöteknisk undersökning, naturvärdesinventering, markteknisk undersökningsrapport, riskutredning farligt gods, Sörstafors industrier kulturmiljöutredning, trafikbullenutredning för planarbete.

Samhällsbyggnadsenheten anser att planförslaget med hänsyn till tillgängligt underlag medför en lämplig markanvändning och kan skickas ut på samråd. Den föreslagna samrådstiden är 31 januari - 7 mars 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 19 januari 2022 § 1.

Kommunstyrelsen beslutar

att sända ut förslag till detaljplan för Sörstafors bruk, Dp. 233 för samråd under tiden 31 januari – 7 mars 2022.

Exp till: Samhällsbyggnadsenheten



KS § 5

Detaljplan för Västerås resecentrum - för granskning Dnr 257/18

Västerås stad har översänt förslag till detaljplan för Västerås resecentrum för granskning till bland annat Hallstahammars kommun att inkomma med synpunkter. Yttrande ska vara Västerås stad tillhanda senast den 2 februari 2022.

Huvudsyftet med planen är att skapa förutsättningar för ett nytt resecentrum. Befintligt resecentrum rivs och nytt byggs på samma plats men utökas i sin omfattning. Resecentrum är indelat i två fristående etapper. Bussterminalens kapacitet fördubblas. Planförslaget bidrar till att främja ett ökat kollektivt resande. Byten mellan olika trafikslag underlättas. Oskyddade trafikanter får en förbättrad framkomlighet och tillgänglighet. Syftet med planen är även att stärka kopplingen mellan city, Mälaren och angränsande stadsdelar. Utöver resecentrum ingår även kvarteret Sigurd 3 och Vasakvarteret i planen. Där möjliggörs för nya bostäder, mötesplatser, besöksmål och arbetstillfällen med gångavstånd till stadskärnan, resecentrum och Mälaren. Planområdets yta är cirka 13,5 hektar (135 000 kvadratmeter) stort. I detaljplanen ingår även Södra Ringvägen och del av Kungsängsgatan.

Kommunstyrelsen anför i samrådsskedet ”att Hallstahammars kommuns invånare pendlar i stor utsträckning till och från Västerås och är beroende av goda pendlingsmöjligheter. Därför är det glädjande att Västerås tagit höjd för en utökad busstrafik i det kommande resecentrumet. I Hallstahammars kommun arbetar vi samtidigt med ett eget resecentrum för att samlokalisera buss och tåg där det primära syftet är att fler resenärer ska använda tågmöjligheten som primärt pendlingsmedel. Kommunen har tillsammans med berörda kommuner längs Bergslagspendeln arbetat för en utökad tågtrafik där det första målet är halvtimmestrafik från bland annat Hallstahammars till Västerås och på sikt 15-minuterstrafik. Trafikeringen förutsätter en utbyggnad av spåret mellan Ramnäs och Brattheden. Genomförandeplanen för regional transportinfrastruktur har avsatt medel för åtgärden under åren 2018-2022. Prognosen i avsnitt 4.7.3.1 som säger att Bergslagspendeln ska öka med 10 tåg till 2040 bedöms av Hallstahammars kommun som låg i och med ambitionerna från samtliga kommuner längs Bergslagspendeln att trafikeringen ska öka. Målsättningen med tågen från Bergslagspendeln är samtidigt att tågen ska ha direkttrafikering till Stockholm vilket vi förutsätter kan hanteras i kommande spårbyggnad.”

Arbetsutskottet beslutade den 19 januari 2022 § 7 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Samhällsbyggnadsenheten anför i skrivelse den 20 januari 2022 bland annat man är positiv till detaljplanen och utvecklingen av resecentrum i Västerås. Det är bra för Hallstahammars kommuns invånare att det i regionen finns ett



Forts KS § 5

resecentrum som underlättar för kollektivt resande där man som resenär med lätthet kan förflytta sig mellan olika transportmedel och att det är enkelt att orientera sig. Det ska bli intressant att följa projektet och vi ser framemot genomförandet av detaljplanen. En viss oro kan vi känna inför finansieringen och risken att detta stora projekt kan konkurrera ut genomförandet av mindre projekt i den regionala länstransportplanen.

Rolf Hahre (S) yrkar att samhällsbyggnadsenhetens skrivelse ska överlämnas som kommunstyrelsens yttrande över detaljplanen.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Rolf Hahres (S) yrkande

att som sitt yttrande över detaljplan för Västerås resecentrum överlämna samhällsbyggnadsenhetens skrivelse den 20 januari 2022.

Exp till: Västerås stad
Samhällsbyggnadsenheten



KS § 6

Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033 – för yttrande Dnr 347/21

Region Västmanland har inkommit med remiss gällande länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033. Yttrande ska vara Region Västmanland tillhanda senast den 28 januari 2022.

Region Västmanland har fått regeringens uppdrag att för Västmanlands län ta fram ett förslag till en trafikslagsövergripande länstransportplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033. Förslaget till länstransportplan har tagits fram genom samverkan med länets kommuner och berörda myndigheter.

Tilldelad preliminär ram för planperioden är 992 miljoner kronor. Länstransportplanen utgör tillsammans med den nationella transportinfrastrukturplanen den ekonomiska planeringen för den statliga infrastrukturen i länet. Länstransportplanen ska bidra till att de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen nås. Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande tolvårsperiod. Den regionala utvecklingsstrategin är ett viktigt styrdokument för Västmanlands län och länstransportplanen är ett medel för att uppnå målen i strategin. För att få kraft i infrastrukturarbetet har en egen vision för länstransportplanen formulerats: Ett hållbart transportsystem för ett livskraftigt Västmanland. För att uppnå visionen har fyra målområden identifierats:

- Ett hållbart och säkert transportsystem
- En tillgänglig studie- och arbetsmarknad
- Ett väl fungerande transportsystem för människor och gods
- En positiv regional tillväxt och ökat bostadsbyggande

Arbetsutskottet beslutade den 19 januari 2022 § 7 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Samhällsbyggnadsenheten har upprättat förslag till yttrande

Hans Strandlund (M) yrkar som ett ändringsyrkande att förslaget till yttrande ska ändras vad avser skrivningen om dubbelspår i Brattheden enligt följande "Frågan om dubbelspår i Brattheden på Bergslagspendeln har varit föremål för diskussion under minst 20 år. Trafikverket har under förra året genomfört en gedigen utredning av alternativ och förutsättningar för att nå kortare restider och en robust och pålitlig utökad trafik längs Bergslagspendeln. Utredningen slår fast att dubbelspåret kan komma vara en del av lösningen längre fram men att andra åtgärder för ca 85 mkr kommer att göra väsentligt större nytta. Vi



Forts KS § 6

anser att skrivningarna på sid 52 och sid 60 ska spegla den utredningen bättre. Vi ska inte i dagsläget öronmärka medel ur länstransportplanen till dubbelspåret, vi ska öronmärka pengarna till effektivare trafikering längs Bergslagspendeln. Vi ska använda pengarna där de gör bäst nytta, inte låsa fast oss i gamla sanningar.” Därefter yrkar Strandlund som ett tilläggsyrkande att följande ska ingå i yttrandet ”När det gäller hållbarhetsaspekterna är det tydligt att länstransportplanen fokuserar på de ekologiska delarna. De sociala delarna glöms undan särskilt när det gäller beskrivning av biltrafiken som genomsyrar dokumentet. Koldioxidutsläppen ska bekämpas inte bilen som sådan. Ur ett socialt hållbarhetsperspektiv är bilen helt nödvändig för många människor för att kunna ta sig till jobbet, för att kunna leva ett fullgott liv, för att ha möjlighet att delta i samhälleliga aktiviteter. Även trafiksäkerhetshöjande åtgärder främjar den sociala hållbarheten. I Agenda 2030 är de tre dimensionerna lika viktiga, därför finns det anledning att se över beskrivningar av biltransporter samt definitioner av hållbarhet. Exempelvis delar vi inte ställningstagandet på sid 70 att endast kollektivtrafikåtgärder och cykelåtgärder räknas in i begreppet ’utvecklingen av hållbara transporter’.

Tilldelningen av medel till Länstransportplanen för Västmanlands räkning är alldeles för låg. Vi ligger trea från slutet räknat i kr per invånare. Det gör att Västmanland halkar efter när det gäller infrastruktur, det gör att Västmanland får sämre förutsättningar att nå vår fulla potential och bidra till vår egen och Sveriges tillväxt. Det är ett stort problem och som borde tydliggöras i planen som en grundläggande förutsättning.

Viktigt att värna samarbeten men Hallstahammars kommun anser att det också är viktigt att ha fokus på Västmanlands behov och föra Västmanlands talan i alla sammanhang. Ett verktyg för ett sådant arbete är en regional systemanalys för Västmanlands län. I övrigt ställer han sig bakom förslag till yttrande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Hans Strandlunds (M) ändringsyrkande. Därefter beslutar kommunstyrelsen att avslå Hans Strandlunds (M) tilläggsyrkande utom stycket ”Tilldelningen av medel..... förutsättning.”

Kommunstyrelsen beslutar således

att avge yttrande över Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033 i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

Mot beslutet reserverar sig Hans Strandlund (M).

Exp till: Region Västmanland
Samhällsbyggnadsenheten



KS § 7

Godkännande av markanvisningsavtal avseende XX, Hallstahammar
Dnr 23/22

Kommunens detaljplan för KV. Niten vann laga kraft 2016. Detaljplanen medger byggnation av bostäder upp till 2 våningar och en exploateringsgrad om max 40 % byggnadsarea av totala fastighetsarean.

Kommunen har fått presenterat ett bebyggelseförslag för bostäder på kommunens fastighet XX i Hallstahammar. Bebyggelseförslaget bedöms vara enomförbart och i linje med gällande detaljplan och kommunens önskade utveckling av området. Förslag till markanvisningsavtal har upprättats som reglerar rättigheter och skyldigheter under markanvisningstiden. Markanvisningsavtalets giltighetstid är 13 månader. Innan utgången av markanvisningsavtalets giltighetstid ska parterna ha upprättat ett marköverlåtelseavtal.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 19 januari 2022 § 3.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna markanvisningsavtal avseende byggnation av bostäder på fastigheten XX.

Paragrafen uppläses och förklaras omedelbart justerad.

Exp till: Samhällsbyggnadsenheten f v b till berörd



KS § 8

Införande av säker e-post – finansiering härför Dnr 7/22

Strategisk utveckling och planering anför i skrivelse blanda annat att behovet av att skicka känsliga uppgifter digitalt, trots att dataskyddsförordningen gäller, har lyfts och diskuterats flera gånger i samverkansforum där representanter från förvaltningarna ingår. Lösningar från fyra olika leverantörer ha presenterats för guppen. En lösning hade förutom funktionen ”säker e-post” även fans funktionen ”säkra digitala möten” som följer med på köpet. Dessutom är leverantören aktiv i arbetet kring Ineras SDK (säker digital kommunikation) och kommer att stödja dess ramverk.

Funktionen ”säker e-post” möjliggör:

- Att vi kan skicka känsliga uppgifter krypterat och säkert inom organisationen
- Att vi kan skicka känsliga uppgifter utanför organisationen
- Att vi kan säkerställa vem som får e-posten (legitimering med svensk e-legitimation och siths)
- Att vi kan ta emot känsliga uppgifter digitalt
- Att vi kan använda befintlig programvara för att skicka säkra e-post meddelanden (Outlook)
- Kommer att stödja Ineras SDK.

Funktionen ”säkra digitala möten” möjliggör:

- Att vi kan säkerställa vem som kan ansluta till ett digitalt möte (legitimering med svensk e-legitimation och siths)
- Att vi kan använda befintlig programvara för att hålla säkra digitala möten (Teams)
- Att vi kan använda en alternativ lösning till Teams för säkra digitala möten.

Funktionerna ”Säker e-post” och ”Säkra digitala möten” kommer inte bara innebära att vi kan kommunicera på ett säkert sätt när det behövs utan är också ett incitament till att effektivisera. Ett av de starkaste argumenten för denna typ av lösning är att vi kan bli mer följsamma med dataskyddsförordningen (följa lagen) och med det skydda de känsliga uppgifterna vi hanterar i våra digitala transporter. Ett införande av denna funktion kommer att innebära en ökad årlig kostnad om 260 000 kronor. Medel finns inte avsatta i budgeten för införande av säker e-post.

Arbetsutskottet beslutade den 19 januari 2022 § 4 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.



Forts § 8

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Rolf Hahres (S) yrkande

att funktionen säker e-post och säkra digitala möten ska införas, samt

att uppdra till kommunchefen att återkomma med lämplig kostnadsfördelning mellan förvaltningarna.

Exp till: Kommunchefen
Strategisk utveckling och planering



KS § 9

Samarbetsavtal för IT-kommunikation – Fibra AB – för godkännande
Dnr 8/21

Hallstahammars kommun och Fibra AB (SAMKOM) har sedan 2008 ett tecknat avtal gällande Fibras roll som kommunens kommunikationsoperatör. Nuvarande avtal har förlängts årsvis. Parterna har för avsikt att förlänga avtalet och med det göra vissa korrigeringar som gör att avtalet stämmer med nutiden. Exempelvis har lite extra tid lagts på samverkan och rapportering. Det nya avtalet kommer att gälla från 2022-02-01 till 2026-12-31.

Strategisk utveckling och planering anför i skrivelse att avtalet kommer vara mer dynamiskt än tidigare då det innehåller en årlig avstämning av antalet portar som används, vilket gör att kostnaderna beräknas ligga närmare verkligheten. Vidare innehåller avtalet delar som tar höjd för framtida satsningar och pilotprojekt, exempelvis ser vi att vår naturliga samarbetspartner gällande infrastruktur av IOT (Internet Of Things) är Fibra. I framtiden ser vi potential att även köpa andra tjänster av Fibra.

Kommunen kommer få en kostnadsökning med ca 500 000 kronor per år då det nya avtalet bygger på det faktiska antalet aktiva portar. Kostnadsökningen är beräknad på den lägre SLA nivån. Nya samverkansformer där fokus kommer skifta ifrån fiberering till tjänstefiering. Den ytterligare kostnaden finns inte budgeterad i budgeten för 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 19 januari 2022 § 5.

Rolf Hahre (S) yrkar som ett tilläggsyrkande att kostnaden härför får hanteras inom kommunstyrelsen.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till dels arbetsutskottets förslag dels Rolf Hahres (S) tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsen beslutar ssåledes

att godkänna IT-kommunikationsavtalet enligt en till ärendet tillhörande bilaga,
samt

att kostnaden härför hanteras inom kommunstyrelsen.



KS § 10

Indikatorer för kommunstyrelsens mål 2020-2023- revidering Dnr 319/20

Kommunstyrelsen beslutade den 12 oktober 2020 § 203 om indikatorer för kommunstyrelsens mål för perioden 2020-2023. Indikatorerna syftar till att ge en bild av om utvecklingen som sker kopplat till de politiska målen går i rätt riktning. Indikatorerna är därmed en viktig del av måluppföljningsarbetet och bidrar tillsammans med analys och dialog kring resultaten till att visa hur väl målen uppfylls.

Strategisk utveckling och utveckling anför i skrivesle bland annat att under den inledande uppföljningsperioden har det uppkommit behov av att byta ut, revidera eller förtydliga ett antal av indikatorerna. Bakgrunden till det är bland annat att förändringar har gjorts i SCB:s medborgarundersökning som påverkar befintliga indikatorer som är hämtade ur den. Vidare har det tillkommit nya uppföljningsmått nationell kring området segregation genom att myndigheten Delegationen mot segregation (DELMOS) har utvecklat en Segregationsbarometer. Det gör det möjligt att följa graden av segregation och utvecklingen över tid på lokal nivå och vi lyfter därför in två nya indikatorer för att kunna följa det på ett bättre sätt. En del indikatorer inom andra områden har även visat sig svåra att definiera och mäta, vilket gör att vissa förtydliganden och omformuleringar behöver göras.

Revideringar ökar förutsättningarna ytterligare för en effektiv och ändamålsenlig måluppföljning. Det är viktigt att uppföljningen är ett levande arbete och att indikatorer kan utvecklas och förbättras i takt med att nya nationella mått tillkommer eller att olika interna mätningar utvecklas och förbättras. Revideringen av kommunstyrelsens indikatorer medför även att vissa av kommunfullmäktiges indikatorer justeras, då styrelsens och nämndernas indikatorer är direkt kopplade till fullmäktiges mål.

Arbetsutskottet beslutade den 19 januari 2022 § 6 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Rolf Hahre (S) yrkar att indikatorerna ska fastställas.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Rolf Hahres (S) yrkande

att fastställa reviderade indikatorer för kommunstyrelsen 2020-2023 enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Kommunchefen
Strategisk utveckling och planering
Reglementsparmen



KS § 11

Självtest/snabbtest samt förslag på hur vaccinationskrav kan ställas vid nyanställning i kontaktnära yrken Dnr 30/22

Tidigare under sammanträdet har HR-chefen informerat om att man inom HR-enheten utrett frågan om vaccinationskrav vid nyanställningar i kommunen.

Tony Frunk (S) yrkar att personalutskottet ska få i uppdrag att till kommunstyrelsen den 7 februari ta fram ett förslag på hur självtest/snabbtest kan användas i kommunens verksamheter, samt förslag på hur vaccinationskrav kan ställas vid nyanställning i kontaktnära yrken.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Tony Frunks (S) yrkande

att uppdra till personalutskottet att till kommunstyrelsen den 7 februari ta fram ett förslag på hur självtest/snabbtest kan användas i kommunens verksamheter, samt förslag på hur vaccinationskrav kan ställas vid nyanställning i kontaktnära yrken.

Exp till: Personalutskottet



KS § 12

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2022-01-24
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2022-01-24
-
- Arbetsutskottets protokoll 2022-01-19

Anmälningarna föranleder inget kommunstyrelsebeslut.