



Tekniska nämnden

2018-11-13

1 ()

Plats och tid

KS-salen, Kommunhuset, klockan 09.00 – 10.05

Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande

Christina Aspenryd (S)

Jenny Landernäs (M)

Tommy Brunnstedt (S)

Aliki Karlsson (S)

Lars Wilhelmsson (C)

Stefan Pahlin (S)

Övriga deltagande

Ersättare: Kenth Rydén (KD), David Lindberg (L). Sekreterare Julia Lundin, kommunksekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Kjell Jacobsson.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Tommy Brunnstedt (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 16 november 2018 kl 08.00

Underskrifter

Paragrafer 112 - 128

Sekreterare

.....

Julia Lundin

Ordförande

.....

Marijo Edlund (S)

Justerande

.....

Tommy Brunnstedt (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 112 - 128

Sammanträdesdatum

2018-11-13

Anslaget uppsattes

2018-11-16

Anslaget nedtages

2018-12-10

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....

Julia Lundin



TN § 112

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 34/18

Teknisk chef informerar om:

- Arbetet kring upphandling av Tunboskolan och Näslundskolan.



TN § 113

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

- § 114 – Drift- och produktionschef Annica Wijk
- § 115- 118 – Beställar- och planeringschef Carina Elliot
- § 119 – Controller Manuel Vilela
- § 120 - 124 – Teknisk chef Kjell Jacobsson



TN § 114

Motion av Anna Gunstad Bäckman (C) angående långsiktig vattenplanering m m – för yttrande Dnr 388/17

Anna Gunstad Bäckman (C) framhåller i en motion Rent vatten till alla daterad 2017-12-18 att kommunen vid flera tillfällen har haft problem med vattenförsörjningen. Centerpartiet vill att hela landet ska ha tillgång till dricksvatten av god kvalitet och därmed vill de göra lokala insatser för att värna om vårt vatten i kommunen.

Dessutom beskriver Centerpartiet i sin motion om problematiken om spridning av mikroplaster till våra vattendrag, varvid Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige:

- Att ge kommunstyrelsen uppdrag att se över kommunens långsiktiga vattenplanering och samtidigt tar fram en lokal vattenplan
- Att ta fram förslag på hur man kan bygga ut eller bygga om avloppsreningsverket för att minimera utsläpp av mikroplaster i våra vattendrag.

Tekniska förvaltningen anför bland annat i skrivelse att ett arbete som är på gång är att ta fram en dagvattenpolicy. Syftet med att upprätta en dagvattenpolicy är att skapa genomtänkta, miljöanpassade och kostnadseffektiva strategier för att rena och i möjligaste mån minska mängden dagvatten som avleds inom planlagt område. Efter detta arbete är vårt mål att ta fram en VA-policy som anger kommunens viljeriktning, strategiska vägval och riktlinjer inom vatten och avloppsfrågor. VA-policyn är ett viktigt styrdokument i det framtida arbetet med att fram en VA-plan.

Tekniska förvaltningen anför i samma skrivelse att idag vet man inte hur mycket av mikroplaster vi har i utgående avloppsvatten. I och med pågående uppströmsarbete kommer verksamheten att undersöka om det finns och kan då ta fram förslag på reningsteknik som är ekonomiskt försvarbart.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 135.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att motionen angående långsiktig vattenplanering ska anses vara besvarad med hänvisning till vad som anförs i tekniska förvaltningens skrivelse den 30 april 2018.



TN § 115

Lokal trafikföreskrift gällande tidsbegränsad parkering på P-fickor utmed Torsvägen, inom Hallstahammar kommun Dnr 445/18

Åtgärder behöver vidtas för att lösa trafiksituationen vid Lindboskolan i samband med lämning och hämtning av elever. De två fickor som finns på sidorna av Torsvägen nyttjas idag huvudsakligen av boende i området. Att tidsbegränsa dessa parkeringar på vardagar skulle frigöra platser för föräldrar som önskar följa med sina barn in till skolan. Parkeringarna kommer oinskränkt kunna nyttjas av de boende under helger men även på vardagar mellan 17–07.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 30 oktober 2018 att de föreslår en lokal trafikföreskrift om 15 minuter tidsbegränsad parkering under vardagar mellan klockan 07-17 på P-fickor utmed Torsvägen för att lösa parkeringssituationen och öka trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 136.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Inom P-fickor på västra och östra sidan av Torsvägen får fordon inte parkera längre tid än 15 minuter på vardagar mellan klockan 07:00 till 17:00.

Beslutet ska träda i kraft den 28 november 2018.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 116

Lokal trafikföreskrift gällande förbud att stanna och parkera med undantag för av- och påstigning på västra sidan av Torsvägen och Parkgatan, inom Hallstahammars kommun Dnr 446/18

Åtgärder behöver vidtas för att lösa trafiksituationen vid Lindbo- och Parkskolan i samband med lämning och hämtning av elever. Idag parkerar man både på gata och GC-väg för att följa med sina barn in till skolan. Gatan är huvudled och då råder med automatik ett förbud att parkera, men kunskapen om rådande trafikregler är uppenbart låg och tekniska förvaltningen önskar därför förtydliga vad som gäller.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 1 november 2018 att de föreslår en lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera med undantag för av- och påstigning på västra sidan av Torsvägen samt Parkgatan, inom Hallstahammars kommun för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, men samtidigt möjliggöra för av- och påstigning.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 137.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Efter P-ficka på Torsvägens västra sida råder förbud att stanna och parkera med undantag för av- och påstigning som kan ske på ett trafiksäkert sätt.

Beslutet ska träda i kraft den 28 november 2018.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 117

Åtterrapporing gällande skyltning och omledning av tung trafik
Dnr 273/17

Med anledning av ett tidigare nämndinitiativ från Jenny Landernäs (M) och Kenth Rydén (KD) gällande skyltning och omledning av tung trafik, beslutade tekniska nämnden den 23 oktober 2017 § 120 att resultatet av vidtagna åtgärder skulle återrapporeras under hösten 2018 till nämnden.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 29 oktober 2018 att under perioden 16 oktober – 21 oktober har trafikmätning på Starkgatan genomförts. Mätningarna visar att den tunga trafiken nästan har försvunnit helt. I både söder- och norrgående riktning är andelen lastbilar och långtradare nere på 2 % av totalt antal passerande fordon. Däremot kan man konstatera att efterlevnaden av hastighetsbegränsningen på 40 km/h är låg, och under mätperioden har ett fordon passerat i 134 km/h. Polisen är underrättad om situationen och planerar insatser på gatan.

Tekniska förvaltningen får inte längre några klagomål från allmänheten eller boende längs gatan, som påtalar fortsatta problem med tunga lastbilar. Det ser vi som ett tecken på att förekomsten av den tunga trafiken har minskat.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 138.

Tekniska nämnden beslutar

att notera rapporteringen gällande vidtagna åtgärder avseende skyltning och omledning av tung trafik som en anmälan.

Exp: Beställar- och planeringschef
Jenny Landernäs (M)
Kenth Rydén (KD)



TN § 118

Förslag till kategorisering av cykelnätet – för yttrande till Trafikverket
Dnr 437/18

Tekniska nämnden har den 24 oktober 2018 fått remiss från Trafikverket om förslag till kategorisering av cykelnätet. I dagsläget finns ingen systematisk nationell modell för hur cykelnätet ska delas in i kategorier och det finns därför ett flertal olika metoder i Sverige. Trafikverket har identifierat ett behov att utveckla en gemensam kategorisering av cykelnätet för att skapa ett för cyklisterna tydligt och enhetligt cykelnät. Tanken är att kategoriseringen ska kunna användas på statliga, kommunala och enskilda vägar då detta, för trafikanten, ger en sammanhållande bild av hela cykelnätet.

Kategoriseringen av cykelvägar ska redovisas i NVDB. De kategorier som föreslås är:

- Regionalt cykelstråk
- Huvudcykelstråk
- Lokalt cykelstråk
- Sommarcykelstråk

Tekniska förvaltningen har upprättat en skrivelse daterad 31 oktober 2018. Förvaltningen har ingenting att erinra mot förslaget.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 141.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala att man inte har något att erinra gällande Trafikverkets förslag till kategorisering av cykelnätet.

Exp: Beställar- och planeringschef
Trafikverket



TN § 119

Mål och budget 2019-2021 för tekniska nämnden Dnr 390/18

Kommunstyrelsen beslutade den 15 oktober 2018 § 180 att kommunstyrelsens förslag till nettoramar inför mål och budget 2019-2021 ska ligga som underlag inför fullmäktiges beslut i december och att styrelsen och nämnderna för sin del utifrån nettoramarna ska inkomma till kommunstyrelsen senast den 22 november 2018 med förslag till mål och budget 2019-2021.

Förvaltningen har arbetat fram förslag till mål och budget för perioden 2019-2021. Av sammanfattningen följer: Det ekonomiska läget innebär att kompen- sation och utökade ramar i den utsträckning som behoven prioriteras blir mycket svårt att uppnå, så i realiteten kan ingen nämnd få några garantier på ramtillskott till verksamheten utöver den plan för 2019 som beslutats tidigare. Ytterst blir det en politisk bedömning vilka områden som prioriteras inom ra- men för det utrymme som finns tillgängligt. Planeringsförutsättningar för perioden 2019-2021 för tekniska förvaltningen är i huvudsak i paritet med tidigare beslutad mål och budget 2018-2020 och dokument för åren 2019 och 2020. Undantaget är att medfinansiering till ny bemanningsenhet har tillkommit vilket innebär att nettoramen sänks med 299 tkr.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 143.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa tekniska nämndens mål och budget 2019-2021 utifrån givna budgetdirektiv samt överlämna den till kommunstyrelsen.

Jenny Landernäs (M) reserveras sig mot beslutet.

Exp: Kommunstyrelsen
Controller
Teknisk chef



TN § 120

Finansiering gällande projektering för resecentrum Dnr 432/18

I många år har ett nytt resecentrum i Hallstahammars tätort diskuterats och 2015 påbörjades en detaljplan för Knektbacken och järnvägstationen. Syftet med detaljplanen var att möjliggöra ny bostadsbebyggelse samt ett nytt resecentrum där buss och tåg var samlokaliserade. I samband med detaljplanen påbörjades ett planprogram för Hallstahammars centrum där syftet var att peka ut en långsiktig utveckling av tätortens centrum. Under hösten 2017 antogs detaljplanen av kommunfullmäktige samtidigt som planprogrammet godkändes av densamme. Båda planerna visade på en omlokalisering av nuvarande bussterminal till järnvägsstationen men att hållplatser i centrum för kommunens bussar fortsättningsvis ska finnas.

Förslaget till nytt resecentrum har parallellt arbetats fram i samband med planläggningen av Knektbacken. Det slutgiltiga förslaget till nytt resecentrum stod klart under senvåren 2018 och förankrades då i kommunstyrelsen som ett informationsärende. En bedömd totalkostnad för resecentrumet är ca 30 mkr inklusive projekteringshandlingar och förfrågningsunderlag. I kommunens investeringsbudget för 2020 finns 7,5 mkr avsatt för ändamålet. Region Västmanland har samtidigt avsatt 7,5 mkr ur den regionala handlingsplanen för trafikinfrastruktur.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 17 oktober 2018 att ett nytt resecentrum är en vital del för kommunens planer på fortsatt tillväxt. Ett resecentrum underlättar för invånarna att åka kollektivt och skapar samtidigt förutsättningar för att utveckla kollektivtrafiken. Tekniska förvaltningen anser att kommunens attraktionskraft både för gamla som nya invånare stärks genom satsningar på kollektivtrafiken och dess hållbara resande. Förvaltningen anser att projektet bör fortsätta med projektering och framtagande av förfrågningsunderlag under hösten/vintern 2018.

Arbetsutskottet beslutade den 5 november 2018 § 144 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att återremittera ärendet för vidare beredning.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till Marijo Edlunds (S) återremissyrkande för vidare beredning.

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet för vidare beredning.



TN § 121

Avrop av nytt elavtal - SKL Kommentus Inköpscentral Dnr 438/18

Hallstahammars kommun har idag ett elleveransavtal med Energi Försäljning Sverige AB. Avtalet är ett avtal med fast pris och med ursprungsgarantier för förnybar el. Avtalet löper ut 31 december 2018. En ny upphandling av el behöver därför genomföras som gäller elleveranser från 1 januari 2019.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 oktober 2018 att kommunen har möjlighet att avropa elen från ett avtal som SKL Kommentus Inköpscentral upphandlat. En sådan upphandling följer de riktlinjer som kommunfullmäktige i Hallstahammars kommun antagit beträffande upphandling.

En avropsupphandling görs mellan de leverantörer som SKL Kommentus Inköpscentral upphandlat. Processen tar 10 dagar och därefter kan avtal tecknas med den leverantör som lämnat bästa pris. Kommunen levererar underlag till SKL Kommentus Inköpscentral som sedan gör avropet.

Kontraktet kan omfatta 12 till 48 månader. SKL Kommentus Inköpscentral rekommenderar inte avtal längre än 48 månader.

Förvaltningen föreslår att avropa el från SKL Kommentus Inköpscentral, att välja fast pris i ett år med möjlighet till förlängning i 1+1 år samt att välja bra miljöval som miljöprodukt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 146.

Tekniska nämnden beslutar

att avropa el genom produkten Bra miljöval och modellen fast pris i ett år med möjlighet till förlängning i 1+1 år från avtal som SKL Kommentus Inköpscentral upphandlat.

Exp: Teknisk chef
Ekonomi och planering



TN § 122

Förfrågan om upprättande av offentlig gestaltning från Ekomuseum Art Space - för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 425/18

Kommunstyrelsen har skickat förfrågan om upprättande av konstverk i Hallstahammar för yttrande till tekniska nämnden.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 25 oktober 2018 att Ekomuseum Art Space är ett tillfälligt konstprojekt där en konstnär under 4 veckor sommaren 2018 arbetat med ett konstverk i samverkan med slussportsrenoverare i Kanalhyttan. Konstfrämjandet Västmanland, Ekomuseum Bergslagen samt Strömsholms kanal AB står bakom initiativet. Fyra förslag till placering har tagits fram och beskrivs i remissen.

När det gäller förslag 1 och 4 så anför tekniska förvaltningen att det är tveksamt med en placering av konstverket i Skantzsjön. Det finns inte någon historisk koppling till Skantzsjön. Det känns också riskabelt att stabilisera konstverket under vatten med vågräta stockar samt kraftiga vajrar. Det finns bl.a. risk att barn som leker vid konstverket kan skada sig. För att få anlägga verket i vattnet så behövs tillstånd för vattenverksamhet samt dispens från strandskyddet.

När det gäller förslag 2 och 3 så anser förvaltningen att det är tveksamt ur trafiksäkerhetssynpunkt. I förslaget finns ett mindre staket som ska hindra spring över vägen på platsen, staketet är för lågt för att förhindra detta. En placering enligt detta alternativ kan innebära ökad rörelse i och kring vägen. Om något av dessa två förslag ska väljas så föreslår vi förslag 3 under förutsättning av konstverket kan placeras utan att det görs någon åverkan på befintliga träd.

Förvaltningen vill anföra tre alternativ till de förslag som finns med i remissen:

1. Placering av konstverket vid Trångfors smedja i närheten av parkeringen.
2. Placering av konstverket vid Kanalhyttan, norr om parkeringen.
3. Östra Nibble där exakt placering görs i samverkan med konstnären.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 147.

Tekniska nämnden beslutar

att som yttrande över förfrågan om upprättande av offentlig gestaltning från Ekomuseum Art Space, överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 25 oktober 2018 till kommunstyrelsen.

Exp: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 123

Markbyte av mark vid Fasanvägen och parkeringsplatser vid Nämndemansgatan – godkännande av markbytesavtal Dnr 428/18

I anslutning till att ett nytt bostadsområde kv. Fasanen byggs i närheten av Fasanvägen så behöver mark köpas in av Hallstahem för att möjliggöra fastighetsbildningen i området.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 15 oktober 2018 att Hallstahem har vid diskussioner om markköpet framfört att de behöver parkeringsplatser i anslutning till att de bygger nya bostäder vid Nämndemansgatan. Hallstahem äger alla fastigheter runt Nämndemansgatan förutom två villor som har sin infart från gatan samt Pingstförsamlingens fastighet som ligger i slutet av gatan. Markbytet föreslås utan att någon köpeskilling utgår mellan parterna.

Hallstahem kommer att avsätta gästparkeringsplatser för restauranger som idag hyr sin fastighet av Hallstahem och som ligger i närheten samt för de som kommer att bo i de nya lägenheterna.

Tekniska förvaltningen ser positivt på markbytet. Markbytet gör det möjligt att fortsätta avstyckning och försäljning av mark vid Fasanvägen till det byggnadsföretag som tidigare tilldelats mark vid markanvisning.

Villkoren för markbytet framgår i upprättat markbytesavtal.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 148.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna markbytesavtal enligt en till ärendet hörande bilaga, gällande byte av mark vid Fasanvägen och parkeringsplatser vid Nämndemansgatan.

Exp: Teknisk chef
Hallstahem AB



TN § 124

Förorenad mark Östra Nibble 6 – finansiering härför Dnr 433/18

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 17 oktober 2018 att i detaljplanen för Östra Nibble 6 anges att marken behöver saneras innan startbesked för byggnation på området kan medges. Det framkommer inte i detaljplanen hur omfattande föroeningen är men står tydligt att det är den som ska bygga på marken som har saneringsansvaret.

Ett byggnadsföretag har genom direktanvisning tilldelats att bygga på marken. En kontakt togs med företaget i juli 2018 för att informera om att det är byggherren som har saneringsansvaret och att det behövdes ytterligare utredningar för att kartlägga saneringsbehovet. Byggaren tog då kontakt med Sweco som gjorde utredningen till detaljplanen för att be de utföra en kompletterande utredning och mer noggrant klarlägga föroreningsituationen. På fastigheten har det tidigare funnits flerbostadshus som revs år 2004. I anslutning till rivningen så sanerades marken och byggnaderna men inte tillräckligt för att det ska gå att bygga bostäder på marken. Det är där den tidigare byggnaden fanns som man hittat för höga halter av PCB, Arsenik och Zink. Värdena överstiger MKM men understiger FA. För bostadsbebyggelse så ska värdena understiga KM för att marken ska få användas för bostadsändamål.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelsen att kommunen har ett visst ansvar för att marken inte sanerades tillräckligt när de tidigare byggnaderna revs. Det är tydligt i detaljplanen att den som bygger på marken också har ett ansvar att sanera marken. Det är generellt svårt att sälja mark som är förorenad och det är en stor risk att kommunen kommer att få ansvar för hela saneringen om marken inte säljs till den aktuella byggaren och saneringen görs i anslutning. Kostnaden för saneringen går inte att fastställa med någon stor exakthet. En indikation på kostnaden kan fås genom en offert på deponering av massorna som inkommit. Kommunen har hjälpt att hitta lämplig plats för att deponera massorna. Massorna kommer att köras till Eskilstuna Strängnäs Energi & Miljös anläggning. Den mängd som bedömt behöver köras på deponi är ca 4300 ton. Med en kostnad för deponeringen av massorna på ca 50-300 kr/ton så indikerar detta en kostnad om 1,2 mkr. Till detta kommer kostnader för transport samt för uppschaktning av massorna. Det blir ca 200 transporter till deponin. Detta indikerar en total kostnad på ca 1,5 mkr. Tekniska förvaltningen föreslår att kostnaden delas mellan byggföretaget och kommunen. Detta innebär en kostnad för kommunen om ca 800 000 kr.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 150.

Tekniska nämnden beslutar

att anslå 800 000 kr ur exploateringsbudgeten för sanering vid Östra Nibble 6.

Exp: Teknisk chef



TN § 125

Sammanträdesdagar 2019 för tekniska nämnden Dnr 449/18

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 5 november 2018 § 151.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa följande sammanträdesdagar för tekniska nämnden år 2019:

22/1, 19/2, 26/3, 23/4, 21/5, 18/6, 27/8, 24/9, 22/10, 19/11 och 10/12 i huvudsak med början klockan 14.00.

Exp: Samtliga ledamöter



TN § 126

Förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Västmanlands län – för yttrande Dnr 457/18

Länsstyrelsen i Västmanlands län har skickat förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Västmanlands län till kommunstyrelsen för yttrande. Kommunstyrelsen har bland annat remitterat förslaget till tekniska nämnden för yttrande.

Arbetet med att ta fram en handlingsplan för grön infrastruktur bygger på ett regeringsuppdrag Länsstyrelserna fick 2015. Arbetet med handlingsplanerna ska ske enligt riktlinjer från Naturvårdsverket, och de ska rapporteras till regeringen i oktober 2018. Att bygga upp kunskap om och skapa en bra förvaltning av den gröna infrastrukturen är ett arbete som måste vara långsiktigt. De regionala handlingsplanerna är ett första steg i detta arbete. Enligt regeringsuppdraget ska planerna identifiera landskapets biotoper, strukturer, element och naturområden i land- och vattenmiljön inklusive i tätortsnära områden, och redovisa lämpliga bevarandeinsatser som hänsyn, skydd, skötsel och restaureringsinsatser, som bland annat kan utgöra grund för prövningsverksamhet och fysisk planering. Planerna ska bygga på samarbete med berörda landskapsaktörer inom exempelvis skogsbruk, jordbruk och fiske, och involvera det civila samhället.

Yttrandet ska vara tillhanda kommunstyrelsen senast 22 november 2018.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att uppdra åt ordförande att yttra sig över förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Västmanlands län.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att uppdra åt ordförande att yttra sig över förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Västmanlands län.

Exp: Ordförande
Beställar- och planeringschef
Teknisk chef



TN § 127

Smartare belysning och snabbare service Dnr 476/18

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande smartare belysning och snabbare service.

”Den mörka årstiden är här och fungerande belysning är än viktigare för att vi som bor och vistas i Hallstahammar ska kunna känna oss trygga och ha ett funktionellt samhälle. Ibland slocknar belysning, enstaka eller flera lampor. Dessa måste skyndsamt åtgärdas, särskilt under vinterhalvåret. Det nuvarande serviceavtalet gör gällande att ronderingar med utbyte av icke fungerande belysning ska ske fyra gånger om året, hyfsat jämt fördelat över året. Det medför att om en lampa går sönder strax efter en rondering förblir den släckt i flera månader. Det är inte rimligt. Vi vill utvärdera nuvarande upplägg och ta fram förslag för att kunna erbjuda bättre service, där belysningsbrister kan åtgärdas snabbare.

Idag går det också att arbeta med smart belysning som både ökar funktionalitet, trygghet såväl som är energibesparande. När kommunens satsning på att byta ut all gatubelysning till LED genomfördes försäkrades vi om att de nya lamporna skulle vara förberedda för detta. Nu är de nya lamporna på plats, hur kan vi använda deras smarthet? Jobbar vi smart i dag? Vad krävs ytterligare för att vi ska få smartare belysning?

Med anledning av ovanstående yrkar Moderaterna i Hallstahammar på **Att** utvärdera serviceavtalet för utbyte och föreslå åtgärder i syfte att förbättra servicegraden för belysningsåtgärder, samt **Att** redovisa för tekniska nämnden hur Hallstahammars kommun kan arbeta med smart belysning.”

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet skall behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande smartare belysning och snabbare service ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp: Jenny Landernäs (M)
Teknisk chef



TN § 128

Redovisning av meddelande- och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2018-11-13
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2018-11-13
- arbetsutskottets protokoll 2018-11-05

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.