



Tekniska nämnden

2016-06-15

1 ()

Plats och tid

Kommunstyrelsesalen, Kommunhuset, klockan 9.00 – 10.30
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Christina Aspenryd (S)
Tommy Brunnstedt (S)
Stefan Pahlin (S)
Peter Ristikartano (MP)
Jenny Landernäs (M)
Lars Wilhelmsson (C)

Övriga deltagande

Ersättarna: Aliko Karlsson (S), Mikael Zeidlitz (MP), Kenth Rydén (KD), David Lindberg (L), nämndsekreterare Kristin Karlsson, teknisk chef Kjell Jacobsson, controller Manuel Vilela § 68, planchef Jacob Lithammer §§ 68-69, avdelningschef Håkan Jansson §§ 72-78, energi- och klimatrådgivare Carl-Magnus Palmblad § 79.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Stefan Pahlin (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 17 juni 2016 klockan 08.00

Underskrifter

Paragrafer 68-82

Sekreterare

.....
Kristin Karlsson

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Stefan Pahlin (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 68-82

Sammanträdesdatum

2016-06-15

Anslaget uppsattes

2016-06-17

Anslaget nedtages

2016-07-11

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Kristin Karlsson



TN § 68

Information från förvaltningen

Dnr 37/16, 43/16

- Controller redovisar om ekonomiskt resultat per maj 2016
- Planavdelningen informerar om planerna till infarten till Hallstahammar vid Södra Nibble.
- Tekniska chefen informerar om kommande sanering av marken på fastigheten Kolbäcks-Vallby 1:106, före detta förskolan Koltrasten i Kolbäck.



TN § 69

Anläggning av Brånstaparken samt finansiering härför Dnr 199/6

Detaljplanen för handels- och industrimarken på Södra Nibble vann laga kraft under 2013. I detaljplanen finns det bland annat en större yta i korsningen Asfaltvägen/Brånstaleden som planlagts som parkmark. Den nu kallade Brånstaparken är tänkt som en del av försköningen av kommunens största infart för biltrafik.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 maj 2016 bland annat att försäljningen av industrifastigheter på Södra Nibble har tagit fart efter att detaljplanen vann laga kraft. Energigatan håller på att anläggas och vid dess färdigställande öppnas det upp för ökade mark för handels- och industri-exploateringar. Tekniska förvaltningen kommer under 2016 påbörja anläggandet av nya belysningsstolpar längs hela Brånstaleden. Nästa steg i försköningen av området är att anlägga Brånstaparken. Parken kommer att bli ett inslag som markerar vart Hallstahammars tätort börjar och välkomnar dessa invånare samt besökare. Tillsammans med en framtida rondell i korsningen Asfaltvägen/Brånstaleden kommer området att trafiksäkras för de oskyddade trafikanterna som ska korsa Brånstaleden.

Under 2016 har det tagits fram ett förslag till utformning, förslaget visar en större kulle som anläggs likt en halvcirkel. På kullen planteras buskar i form av olika sorter av smällspireor som skapar ett färggrant mönster. Björkar planteras på kullen och belyses underifrån. Framför kullen skapas ett konstverk i form av en lykta av gabioner som fylls med sten och glas. Gabionerna belyses från insidan vilket skapar skenet av en lykta som välkomnar trafikanter. Stor vikt har lagts på att få fram ett förslag med låg driftkostnad. Den beräknade kostnaden för anläggandet av Brånstaparken är ca 1800 000 kronor.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 8 juni § 71 att överlämna ärendet till nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att anlägga Brånstaparken till en kostnad av 1800 000 kronor, att för finansieringen av projektet under 2016 anslå dels 150 000 kronor ur tekniska nämndens oförutsedda behov, dels 300 000 kronor från investeringsbudgetens anslag för försköning av allmänna platser, dels 700 000 kronor från nämndens oförutsedda medel ur investeringsbudgeten. Vidare yrkar Marijo Edlund (S) att för finansiering av projektet för 2017 utnyttja medel i 2017 års investeringsbudget.

Jenny Landernäs (M) yrkar som ett tillägg till Marijo Edlunds (S) yrkande att man i den konstnärliga utsmyckningen tittar på att ta in det lokala perspektivet, gärna i form av kommunens långa industrihistoria.



Forts TN § 69

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande samt Jenny Landernäs (M) tilläggsyrkande.

Tekniska nämnden beslutar således

att anlägga Brånstaparken till en kostnad av 1800 000 kronor enligt en till ärendet hörande bilaga,

att för finansieringen av projektet under 2016 anslå dels 150 000 kronor ur tekniska nämndens oförutsedda behov, dels 300 000 kronor från investeringsbudgetens anslag för försköning av allmänna platser, dels 700 000 kronor från nämndens oförutsedda medel ur investeringsbudgeten,

att för finansiering av projektet för 2017 utnyttja medel i 2017 års investeringsbudget, samt

att i den konstnärliga utsmyckningen av Brånstaparken titta på att ta in det lokala perspektivet, gärna i form av kommunens långa industrihistoria.

Exp: Planchef
Controller
Teknisk chef



TN § 70

Detaljplan för del av Hallstahammar, kvarteret Fasanen, Pl 216 - för yttrande Dnr 181/16

Kommunstyrelsen har skickat förslag till detaljplan för del av Hallstahammar, kvarteret Fasanen till bl a tekniska nämnden för samråd.

Planförslaget omfattar fastigheten Värden 1 samt delar av Tuna1:92. Idag är marken framförallt planlagd för flerbostadsbebyggelse, samt dem äldre bestämmelsen park eller plantering och allmänt ändamål. Syftet med plan är att pröva marken lämplighet för en blandad bostadsbebyggelse i form av småhus samt enstaka flerbostadshus. Syftet är även att lyfta området med utformning och gestaltning som bidrar till kvalitativa platser och stråk för kommunens invånare, däribland värna park- och naturområden. Vidare ges möjlighet till en eventuell expansion av förskolan Jan Per s backe i planområdets norra delar.

Planförslaget innebär bl a att:

- Byggrätter skapas för småhusbebyggelse samt enstaka flerbostadshus
- Nya gång- och cykelstråk anläggs längs Bondegatan/Fasanvägen, samt inom det nya bostadsområdet söder om Bondegatan
- Etablerade parkområden och naturområden permanentas
- Förutsättningar för utbyggnad av förskola möjliggörs
- För gruppboenden intill Bondegatan möjliggörs en mer flexibel användning

Planen är ute på samråd under tiden 16 maj till 4 juli 2016.

Förvaltningen anför i skrivelse den 3 juni 2016 att ” Inom tekniska nämndens ansvarsområde har man inget att erinra förutom det ställer man sig undrande varför man har begränsat byggnaderna till 3 våningar när det bland befintliga byggnader finns 3 våningshus med både loft våning samt garage eller annan lokal i bottenplan. Samt varför området för Arbetsplatser och kommersiell service har begränsat byggnaderna till 3 våningar i stället för att möjliggöra 3 våningshus med loft våning med verksamhetslokal i markplan.”

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 72.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande till kommunstyrelsen över detaljplan för del av Hallstahammar, kvarteret Fasanen, överlämna förvaltningens skrivelse daterad 3 juni 2016.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 71

Ny detaljplan för Strömsholm 8:60, Pl 218 - för yttrande Dnr 206/16

Kommunstyrelsen har skickat förslag till detaljplan för Strömsholm 8:60 till bland annat tekniska nämnden för samråd.

Planförslaget omfattar fastigheten Strömsholm 8:60. Idag är marken planlagd för kontor och det nya förslaget medger bebyggelse i form av bostäder och kontor. Planen handläggs med standard förfarande. Planförslaget innebär att fastigheten Strömsholm 8:60 kan användas för bostadsbebyggelse och kontor.

Förvaltningen anför i skrivelse den 7 juni 2016 att ” Tekniska förvaltningen vill upplysa om att förbindelsepunkten för vatten, spillvatten och dagvatten är gemensam för Strömsholm 8:60, XX och Strömsholm 8:63. En gemensamhetsanläggning för VA-ledningar bör därför upprättas. Enskild förbindelsepunkt till fastigheten kan upprättas av tekniska förvaltningen på fastighetsägarens begäran.”

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 73.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande till kommunstyrelsen över detaljplan för Strömsholm 8:60 överlämna förvaltningens skrivelse den 7 juni 2106.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 72

Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Hans Von Kantzows väg inom Hallstahammars kommun Dnr 192/16

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen ska märka ut nya hastigheter så ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

Tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim skall gälla på Hans Von Kantzows väg mellan Nygatan och Slängarbacken.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 78.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Hans Von Kantzows väg mellan Nygatan och Slängarbacken får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 73

**Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Flädervägen inom
Hallstahammars kommun Dnr 191/16**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att "Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen skall märka ut de nya hastigheterna så ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

På Flädervägen mellan Trädgårdsgatan och Häradsvägen råder idag hastigheten 50 km/tim. Tekniska förvaltningens uppfattning är att högsta tillåtna hastighet 40 km/tim bör gälla på Flädervägen.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt, framkomlighet och det stråk-tänk som finns för "Rätt fart i staden" så är det viktigt att inte blanda allt för många olika hastighetsutmärkningar, då olika hastigheter kan skapa en förvirring hos fordonsföraren.

Inom samma geografiska område där Flädervägen har sin geografiska placering återfinns Videvägen, Trädgårdsgatan och Häradsvägen. Dessa vägar kommer under hösten 2016 att få högsta tillåtna hastighet 40 km/tim. I och med att Flädervägen märks ut med högsta tillåtna hastighet 40 km/tim så kommer området även att kunna märkas ut på ett kostnadseffektivt sätt."

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 79.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Flädervägen, mellan Trädgårdsgatan och Häradsvägen får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 74

**Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Häradsvägen inom
Hallstahammars kommun Dnr 193/16**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen skall märka ut de nya hastigheterna så ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

På den aktuella delen av Häradsvägen, mellan Västeråsvägen och cirkulationsplatsen med Trädgårdsgatan råder idag hastigheten 50 km/tim med undantag av tidsbegränsad lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet 30 km/tim mellan Nibblegatan och Videvägen (1961-2009-055).

Tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att hastigheten 40 km/tim skall gälla på Häradsvägen mellan Västeråsvägen och cirkulationsplatsen med Trädgårdsgatan.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 80.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Häradsvägen, mellan Västeråsvägen och Trädgårdsgatan, får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 75

Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Trädgårdsgatan inom Hallstahammars kommun Dnr 195/16

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen ska märka ut nya hastigheter ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

På Trädgårdsgatan mellan Parkgatan och Hästhovsgatan råder i dag hastigheten 50 km/tim. Utmed Trädgårdsgatan finns ett antal fysiska trafiksäkerhetshöjande hinder som medför att Trädgårdsgatan mellan Parkgatan och Fasanvägen är självreglerad. Sträckan mellan Fasanvägen och Hästhovsvägen är bred men tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim ska gälla på denna del av Trädgårdsgatan.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 81.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Trädgårdsgatan, mellan Parkgatan och Hästhovsvägen får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 76

**Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på Videvägen inom
Hallstahammars kommun Dnr 196/16**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen skall märka ut de nya hastigheterna så ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

På Videvägen mellan Trädgårdsgatan och Häradsvägen råder i dag hastigheten 50 km/tim. Tekniska förvaltningens uppfattning är att högsta tillåtna hastighet 40 km/tim bör gälla på Videvägen.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt, framkomlighet och det stråk-tänk som finns för "Rätt fart i staden" så är det viktigt att inte blanda allt för många olika hastighetsutmärkningar, då det kan skapa en förvirring hos fordonsägaren. Inom samma område där Videvägen har sin geografiska placering återfinns Flädervägen, Trädgårdsgatan och Häradsvägen. Dessa vägar kommer under hösten 2016 att få högsta tillåtna hastighet 40 km/tim. I och med att Videvägen märks ut med högsta tillåtna hastighet 40 km/tim så kommer området även att kunna märkas ut på ett kostnadseffektivt sätt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 82.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Videvägen, mellan Trädgårdsgatan och Häradsvägen, får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högra hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 77

Lokal trafikföreskrift gällande hastighet på området Södra Nibble, inom Hallstahammars kommun Dnr 194/16

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2016 bland annat att Tri-vector Traffic AB på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken 'Rätt fart i staden'. Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september - 6 november 2011, efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att 'Rätt fart i Hallstahammar' skulle antas.

När tekniska förvaltningen ska märka ut nya hastigheter ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet.

Inom området Södra Nibble och vägarna Asfaltsvägen, Stenvägen, Cementvägen och Betongvägen råder idag hastigheten 50 km/tim. Tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att hastigheten 40 km/tim ska gälla på området Södra Nibble.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 83.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Inom området Södra Nibble, på Asfaltsvägen, Stenvägen, Cementvägen och Betongvägen, får fordon, med avvikelse från 3 kap § 17 första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 78

Lokal trafikföreskrift gällande parkering samt tidsbegränsad parkering utmed Surbrunnsvägen inom Hallstahammars tätort Dnr 197/16

Till tekniska förvaltningen har det inkommit önskemål om tidsreglerad parkering utmed Surbrunnsvägen. Tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering bör införas för tre parkeringsrutor belägna på parkering söder om Surbrunnsvägen och norr om Västeråsvägen. I samband med att beslut om tidsbegränsad parkering fattas på del av parkering bör även beslut om 24 timmars parkering fattas på resterande del av parkeringen då den med sin infart från Surbrunnsvägen i dag helt saknar föreskrift som reglerar tid för parkering.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 84.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På tre (3) parkeringsrutor på parkering belägen på Surbrunnsvägen, får fordon parkeras högst 15 minuter i följd, samt

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På parkering belägen på Surbrunnsvägen, får fordon parkeras högst 24 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbud att stanna och parkera enligt trafikförordningen (1998:1 276).

Beslutet bör träda i kraft den 1 september 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 79

Medverkan i projektet Fossilfria och effektiva kommunala transporter samt finansiering härför Dnr 201/16

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 26 maj 2016 bland annat att Projektet Fossilfria och effektiva kommunala transporter är ett projekt som drivs av Länsstyrelserna i Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Uppsala län tillsammans med Biodriv Öst som är ett samarbete mellan Bio-gas Öst, 2030-sekretariatet, Power Circle, Svebio och Vätgas Sverige. Projektet syftar till att hjälpa regionens kommuner att ställa om till en fossilfri fordonsflotta, effektivisera våra transporter samt endast upphandla förnybara transporter. Projektet pågår under 3 år och deltagande kostar 30 000 kronor per år och kommunen åtar sig att delta med 15 % av en heltidstjänst.

Syftet med BioDriv Öst är att skapa en långsiktig regional kunskapsresurs och plattform för samverkan inom arbetet för fossilfria transporter. Det är många och stora aktörer som står bakom projektet och detta visar att stödet vi kan få via projektet hjälper oss till stor del i vår satsning att ha fossilfria verksamheter till 2019 (Kommunstyrelsens mål 2016-2019).

Fördelarna med projektet för alla parter är att vi får mer resurser att driva frågorna aktivt ute i kommunerna samt en samlad plattform att dela erfarenheter och slipper uppfinna hjulet gång på gång. Vi kan förse de mer resurs-svaga kommunerna med färdiga lösningar och lyfta frågan om fossilfritt på den kommunala agendan. Vi ger en tydlig signal till näringslivet att det är fossilfria lösningar vi kommer att köpa in framöver

Målsättningen med projektet är att koldioxidutsläppen från den kommunala fordonsflottan ska minska med 20 procent mellan åren 2016 och 2020. Projektet ska utveckla och bygga upp en långsiktig regional kunskapsresurs samt en plattform för samverkan för fossilfria transporter. Projektet ska även bidra till att kommunerna får kunskap och verktyg för att upphandla fossil-fria transporter samt att upprätta en genomförandeplan. Vidare ska projektet bidra till att skapa en ny marknad för bränslen till tyngre fordon och arbetsmaskiner och utöka marknaden för befintliga fossilfria alternativ. Projektet ska även kartlägga möjligheterna för multimodala lösningar på regional och lokal nivå. Slutligen är målsättningen att projektet ska lägga grunden för ett systematiskt arbete med samordnade varutransporter i regionen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 76.



Forts TN § 79

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen deltar i projektet Fossilfria och effektiva kommunala transporter och att kostnaden härför om 30 000 kronor för år 2017 tas från anslaget för biodiesel, samt att kostnaderna för år 2018 och 2019 ska rymmas inom befintlig budget.

Exp: Energi- och klimatrådgivare
Teknisk chef
Controller



TN § 80

Renhållningstaxa för Hallstahammars kommun fr o m 1 januari 2017

Dnr 162/16

Nu gällande renhållningstaxa antogs av kommunfullmäktige den 22 oktober 2015 § 128.

Från och med 1 april 2016 har Vafab Miljö ansvaret för avfallshanteringen. Vafab Miljö har till kommunen inkommit med avfallstaxa för 2017. I skrivelse anför de bland annat att ” VafabMiljö har under flera år redovisat ett negativt ekonomiskt resultat för den hushållsrelaterade delen av verksamheten. Orsaken till underskotten är att VafabMiljö inte fått höja sina avgifter gentemot ägarkommunerna i takt med att kostnaderna ökat. För att komma ikapp med intäkterna samt för att möta kommande investeringskostnader behöver renhållningsavgifterna höjas. Målet är att hushållsdelen skall ha ett resultat i balans vilket är ett krav enligt kommunallagen. Underskottet för hushålls-verksamheten är i prognosen med bibehållen avgiftsnivå -7,0 mkr för 2016, -12,9 mkr 2017 och -16,4 mkr 2018. Intäkterna för hushållsdelen behöver en avgiftshöjning 2017 på 5 % för att ge ett nollresultat. Genom den föreslagna ökningen kommer även behovet av kommunal borgen för lån att minska från tidigare aviserade 700 mkr till 650 mkr då möjligheten till egenfinansiering av investeringarna ökar. Förändringen av taxorna 2017 motsvarar en ökning av ett normalabonnemang för en villakund med ca 11 kronor per månad. Förutom nödvändig intäktsökning så kommer besparingar på administration, inköp och köpta tjänster att göras framförallt genom effektivare samordning av resurser och kompetenser inom förbundet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 74.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att med upphävande av sitt beslut den 22 oktober 2015 § 128 avseende renhållningstaxa, fastställa ny renhållningstaxa för Hallstahammars kommun att gälla från och med den 1 januari 2017 i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 81

Finansiering av utredning gällande projektet "Säker skolväg"

Dnr 339/15

Tekniska nämnden beslutade den 24 februari 2016 § 24 att starta en utredning av "Säker skolväg" och att utredningen startar hösten 2016 under förutsättning av att medel beviljas i budget för 2017. Utredningen uppskattas att kosta ca 500 000 kronor.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 2 juni 2016 bland annat att i tekniska nämndens förslag till budget 2017-2019 finns ingen ramökning med för detta projekt. Eftersom projektet är angeläget och det är angeläget att komma igång med projektet så snart som möjligt så föreslås att ekonomiska medel för att starta projektet redan i år omfördelas från följande projekt;

- 200 000 kronor från planerat projekt försköning av belysning som finns i arbetsprogrammet
- 200 000 från tekniska nämndens oförutsedda konto
- 100 000 från anslaget för Biodiesel.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 juni 2016 § 75.

Tekniska nämnden beslutar

att omfördela 500 000 kronor till projektet "Säker skolväg" enligt följande;

- 200 000 kronor från planerat projekt "Belysning av träd" som finns i arbetsprogrammet för år 2016
- 200 000 kronor från tekniska nämndens oförutsedda konto
- 100 000 kronor från anslaget för Biodiesel.

Exp: Teknisk chef
Controller



TN § 82

Redovisning av meddelande och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2016-06-15
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2016-06-15
- arbetsutskottets protokoll 2016-06-08

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.