



Tekniska nämnden

2016-03-30

1 ()

Plats och tid

Kommunstyrelsesalen, Kommunhuset, klockan 9.00 – 10:52

Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande

Christina Aspenryd (S)

Susanne Johansson (S)

Stefan Pahlin (S)

Peter Ristikartano (MP)

Jenny Landernäs (M)

Lars Wilhelmsson (C)

Övriga deltagande

Ersättare Tommy Brunnstedt (S), Alikı Karlsson (S), Mikael Zeidlitz (MP), Kenth Rydén (KD), David Lindberg (L), nämndsekreterare Kristin Karlsson, teknisk chef Kjell Jacobsson, avdelningschef Håkan Jansson §§ 40-41, planarkitekt Ulrika Johansson §§ 42-43, VA-ingenjör Sara Berggren §§ 43-44, controller Manuel Vilela § 48.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Lars Wilhelmsson (C)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 31 mars 2016 klockan 08:00.

Underskrifter

Paragrafer 39-50

Sekreterare

.....

Kristin Karlsson

Ordförande

.....

Marijo Edlund (S)

Justerande

.....

Lars Wilhelmsson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 39-50

Sammanträdesdatum

2016-03-30

Anslaget uppsattes

2016-03-31

Anslaget nedtages

2016-04-25

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....

Kristin Karlsson



TN § 39

Information av tekniske chefen/förvaltningen Dnr 43/16

Tekniske chefen informerar om följande:

- Överlämnande av avfallshantering till VAFAB.
- Söndagsöppet på återvinningsstationer
- Möte med ICA
- NCC är kommunens nya beläggnings entreprenör.



TN § 40

**Lokal trafikföreskrift gällande väjningsplikt i korsningen mellan
Brinkvägen och Hantverkaregatan i Hallstahammar** Dnr 107/16

Brinkvägen binder samman bostadsområdet Knektbacken med Hallstahammars centrum. I dag saknas reglering mellan dessa två vägar och detta innebär att högerregeln gäller.

Då Hantverkaregatan har ett betydligt högre trafikflöde än Brinkvägen så är gällande högerregel svårtolkad och oklar. Få fordonsförare som trafikerar Hantverkaregatan i östlig riktning lämnar Brinkvägen företräde enligt den högerregel som idag gäller. Otydliga regler gör att trafiksäkerheten äventyras. Genom att reglera korsningen med väjningsplikt så ökar trafiksäkerheten både för fordonsförare och de oskyddade trafikanter som använder sig av den gång- och cykelbana som löper parallellt med Hantverkaregatan.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 38.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Förare av fordon på Brinkvägen som ämnar färdas in på Hantverkaregatan har väjningsplikt mot fordon på Hantverkaregatan.

Beslutet bör träda i kraft den 1 april 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 41

Lokal trafikföreskrift gällande parkering på Storgatans norra sida inom Hallstahammars kommun Dnr 108/16

På Storgatans norra sida, mellan Eldsbodavägen och Skolgatan finns en parkering som till stora delar saknar giltig trafikföreskrift. Sedan 2014 finns en lokal trafikföreskrift som tidsreglerar fyra (4) parkeringsplatser på parkeringen (lokal trafikföreskrift 1961-2014-385), resterande parkeringsplatser saknar föreskrift.

Tekniska förvaltningen föreslår beslut om lokal trafikföreskrift för upplåtelse av parkering högst 24 timmar i följd på resterande del av aktuell parkering. Utmärkningen kräver inga större medel och en föreskrift skulle även medföra ett större trafikflöde på parkeringen då långtidsparkerade fordon skulle försvinna.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 39.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På parkeringsplats belägen på Storgatans norra sida, mellan Eldsbodavägen och Skolgatan får fordon parkeras högst 24 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet bör träda i kraft den 1 april 2016.

Exp: Chefen för beställar-och planeringsavdelningen



TN § 42

Policy för kommunala lekplatser – för antagande Dnr 189/15

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 mars 2016 bland annat att ” Tekniska förvaltningen har idag ansvaret för 30 kommunala lekplatser utöver de lekplatser som finns på skolor och förskolor. För att säkerställa att Hallstahammars kommun kan erbjuda kvalitativa lekplatser för barnen beslutade Tekniska nämnden den 18 maj 2015 att en utredning av de kommunala lekplatserna skulle tas fram. Syftet med utredningen är att ta fram ett underlag för upp-rustning och skötsel samt nyanläggning och avveckling av kommunala lekplatser.

Lekplatsplanen är tänkt att grunda sig i en policy för kommunens lekplatser. En policy för lekplatserna har tagits fram i samarbete med politikerna i Tekniska nämnden genom en workshop som hölls den 24 februari 2016. Då ambitionsnivån hos politiken avgör hur kommunens lekplatser ska utvecklas behöver en policy godkännas vilket i sin tur ligger till grund för det slutliga förslaget. Tekniska förvaltningen anser att den föreslagna policyn kommer att bidra till att Hallstahammars kommun får ett mer kvalitativt och genomtänkt lekplats-bestånd. Policyn är ett nödvändigt underlag för det fortsatta arbetet med lekplatsutredningen.”

Policyn för kommunala lekplatser tar upp frågor som; avstånd, placering, utformning, tillgänglighet, skötsel och underhåll samt huvudmannaskap. Bland annat anför förvaltningen i policyn att barn som bor i tätort ska inte ha längre än 500 meter till närmaste lekplats fågelvägen och att lekplatserna ska placeras så att de på bästa sätt gynnar användaren. Lekplatserna ska ha ett variationsrikt innehåll som lockar till lek både av tjejer och killar samtidigt som föräldrar och andra vuxna som följer med barnet till lekplatsen ska trivas och vilja stanna. Lekplatserna ska uppfylla lagstiftningens krav på tillgänglighet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Alla lekplatser ska vara möjliga att nå av alla och det ska finnas åtminstone ett lekredskap som är tillgängligt för barn med någon funktionsnedsättning. Kommunen ska ha säkra lekplatser och skötas på ett bra sätt, brister ska åtgärdas i enighet med Svensk Standards rekommendationer. Varje lekplats ska ha en skylt med lekplatsens namn, adress samt kontaktinformation för rapportering av akuta fel. Kommunen är säkerhetsansvarig för alla lekplatser som ligger på kommunal mark.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 40.

På ordförandes förslag ajourneras sammanträdet i 10 minuter. Sammanträdet återupptas.



Forts TN § 42

Jenny Landernäs (M) yrkar ”att policyn skrivs om och kompletteras med följande: Att formulera stycket kring tillgänglighet så att perspektiven förflyttas. Alla lekplatser ska vara tillgängliga för både barn och deras medföljande vuxna, det är bra att även icke funktionsnedsatta barn trivs bra. Alla barn ska ha möjlighet att vara barn.

Att ett minimum kring tillgänglighet är att ingen lekplats får betecknas som icke tillgänglig.

Att tydligt i policyn uttala att lekplatser är en viktig del för attraktionskraften för kommunen, både för inflytt och turism. Tydlig marknadsföring, både analogt och digitalt.

Att utvärdering och analysuppföljning av policyn ska finnas med, ex var femte år.

Att under kategorin placering ska det finnas ett mått på hur många placeringspoäng en lekplats måste ha för att byggas/finnas kvar

Att Primär målgrupp är 0-12 år men högre placeringspoäng ges om de också kan göras generationsöverskridande.

Att under underhåll och skötsel tydligt uttala att ingen lekplats får bedömas som röd

Att lekplatserna ska delas in i kategorier med olika kriterier. En kategori ska vara utflyktslekplats/stadsdelslekplats där arrangemang och ordnade aktiviteter kan rymmas. Olika kategorier ger vid handen vad man kan förvänta sig för typ av lekplats.

Att minimera gifterna i kommunens lekplatser

Att alla lekplatser är rökfria

Att policyn gäller hela kommunen, alla förvaltningar, samt kommunalägda bolag.

Att Införa servicegaranti när det gäller lekplatser. Som hur ofta de sköts, när de besiktas, underhålls, när något anmält ska bytas IT förslagsvis inom tio dagar, vid beställning max 30 dagar

Att den externa finansieringen ska öka

Att samarbetet med civilsamhället tas i beaktande, ex vid framtagandet av kategorikriterier

Att koppla innovativa e-tjänster till lekplatserna

Att uttala att vi gärna ser naturlekplatser som ett trivsamt element i samhällsbilden, som ett led i ett grönare Hallstahammar.”

Vidare yrkar Landernäs att utredningen kompletteras i nästa steg med näridrottsplatser, idrottsplatser osv. Så att utredningarna bildar en helhet av fritidsaktiviteter för hela livet.

Lars Wilhelmsson (C) instämmer i Jenny Landernäs (M) yrkanden.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.



Forts TN § 42

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till Marijo Edlunds (S) återremissyrkande.

Tekniska nämnden beslutar således

att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

Exp: Planchef



TN § 43

Granskning av detaljplan för Kv. Niten – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 377/15

Kommunstyrelsen har framarbetat en detaljplan för del Kv. Niten, i syfte att pröva markens lämplighet för en utbyggnad av bostadsmarken och därigenom skapa en attraktiv bostadsmark i Hallstahammars tätort. I dag är fastigheten Niten 1 med omnejd planlagd för bostads- och parkmark, där bostadsmarken är begränsad till ett mindre område. Det angränsande området, tillika planområdet för kv. Niten, är plusmark, som enligt nuvarande detaljplan enbart får bebyggas komplementbyggnader. Området består av en öppen grönyta med flera mindre trädgrupper. Planen är nu ute på granskning under tiden 15 mars – 10 april 2016. Tekniska nämnden ges möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslaget.

Nämnden har i samrådsskedet lämnat synpunkter på detaljplanen enligt följande: "Under rubriken Nybebyggelse vill vi ha med texten 'För att undvika skador på husgrunden vid dämning i dagvattenledningen bör nivån på färdigt golv vara minst 0,5 m över marknivån vid förbindelsepunkten." I övrigt hade nämnden inga andra synpunkter.

Förvaltningen anför i skrivelse den 17 mars 2016 bland annat att "De underlag bestående av skyfallskartering och avrinningskarta visar att planområdet är extra känsligt för översvämning i samband med kraftiga regn. Det beror på att ytavrinningen är begränsad då området ligger lägre än angränsande mark. Risken för översvämning med skador på egendom och byggnader behöver elimineras vid exploatering av området. Vi vill framhäva delar av slutsatsen i utlåtandet som saknas i granskningshandlingen angående hantering av dagvatten inom planområdet."

Vidare anför förvaltningen att VA-avdelningen tidigare i planprocessen har gjort ett dagvattenutlåtande och vill nu framhäva delar av slutsatsen i det utlåtande enligt följande: "En plan för att hantera dagvatten inom fastigheten är nödvändig för att undvika dagvattenproblematik med översvämning och skador på byggnader som följd. Planen bör ta hänsyn till framtida klimatförändringar och dagvattenflödet beräknas med en klimatfaktor på 1,15 (enl. Svenskt vattens publikation P90). Vid beräkning av dagvattenflödet bör man tillämpa Svenskt vattens publikation P90 eller senare*. Beakta att avrinningen från fastigheten är begränsad av att marknivån är lägre än de gator som omger fastigheten. Ytledes avrinning är endast möjlig norr om fastigheten detta gör fastigheten extra känslig för att vatten samlas kvar med översvämning som följd."



Forts TN § 43

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 41.

Tekniska nämnden beslutar

att över detaljplan för Kv. Niten (Pl. 210) avge yttrande till kommunstyrelsen i enlighet med förvaltningens skrivelse den 17 mars 2016.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 44

Förfrågan om vattentjänster i Förunda, Sörtorpet, Bergs kyrka, Tibble, Norrby, Svenby, Rallsta och Erikslund i Hallstahammars kommun – yttrande till Länsstyrelsen Dnr 48/16

En förfrågan om vattentjänster från Länsstyrelsen inkom till kommunen den 27 januari 2016. I meddelandet från länsstyrelsen anförs blanda annat att "Länsstyrelsen har den 16 december 2015 fått en begäran om att pröva Hallstahammars kommuns skyldighet att enligt lagen om allmänna vattentjänster tillhandahålla vatten och avlopp till området Bergs kyrkby, Tibble, Svenby, Rallsta och Norrby. Länsstyrelsen har valt att utöka området med den närliggande bebyggelsen i Förunda, Sörtorpet och Erikslund. I lag (2006:412) om allmänna vattentjänster anges i 6 § sammanfattningsvis att om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang så är det ett kommunalt ansvar att ordna detta. Med stöd av 51 § utövar länsstyrelsen tillsynen över att kommunen fullgör denna skyldighet"

Ett ärende har startats hos Länsstyrelsen då det har kommit in synpunkter från en husägare i området som har problem med dricksvattnet.

För att kunna ta ställning till kommunens eventuella ansvar önskar Länsstyrelsen bland annat att få en redogörelse över vilket ansvar kommunen anser sig ha för de berörda områdena enligt 6 § lagen om allmänna vattentjänster samt en redovisning över vilka avvägningar som har gjorts vid avgränsningen av verksamhetsområdet vid de berörda områdena. Länsstyrelsen vill även ta del av eventuella grundvattenundersökningar gällande grundvattenkvaliteten som har gjorts i området.

Tekniska förvaltningen har den 17 mars 2016 upprättat ett svar på förfrågan om vattentjänster i de berörda områdena där de redogör för de frågor som Länsstyrelsen önskar svar på.

Kommunen har begärt anstånd i ärendet och får inkomma med svar senast den 28 april 2016.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 42.

Tekniska nämnden beslutar

att som yttrande över Länsstyrelsens förfrågan om vattentjänster i Förunda, Sörtorpet, Bergs kyrkby, Tibble, Norrby, Svenby, Rallsta och Erikslund överlämna förvaltningens skrivelse den 17 mars 2106.



Forts TN § 44

Exp: Länsstyrelsen
Teknisk chef
VA-ingenjör



TN § 45

Rivning samt nybyggnad av cafébyggnad i Kolbäcks Folkets Park
Dnr 122/16

Förvaltningen anför i skrivelse den 16 mars 2016 bland annat att cafébyggnaden i Kolbäcks Folkets Park är kraftigt angripen av mögel och har stängts ner. I budgeten för 2015 avsattes 4 miljoner kronor till att riva byggnaden samt att sätta upp en ny cafébyggnad.

I förslaget till en ny cafébyggnad förslås en sex- kantig byggnad med en delvis uppvärmd del. Den inre delen som är uppvärmd består av ett litet kök med serveringsdisk. I denna del finns plats för bord för caféets gäster, toaletter för besökande samt toalett, omklädningsrum och ett städutrymme för serveringspersonal. I den yttre delen som fungerar som altan under tak finns plats för ytterligare bord för cafégäster. Byggnaden är försedd med ramp för rörelsehindrade/rullstolsbundna och med en toalett för handikappade. Budgeterade medel räcker inte för att tillgänglighetsanpassa vägen upp till byggnaden, detta kommer att ske i ett kommande projekt. Byggnaden kommer att byggas med en limträstomme med en rund pelare i mitten och med synliga limträbalkar i taket. För att smälta in med övrig bebyggelse kommer den att målas röd. I anslutning till dansbanan kommer en permanent toalett att byggas.

Enligt förvaltningens tidsplan kommer rivning av befintlig byggnad ske under april 2016, byggande av ett nytt café påbörjas i juni 2016 och den hyrda toalettbyggnaden ersätts med platsbyggd under våren.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 43.

Jenny Landernäs (M) yrkar att projektet med cafébyggnaden läggs ut på funktionsupphandling med två alternativ för vinter och sommar och det påbörjas snarast. I övrigt yrkar Landernäs bifall till arbetsutskottets förslag. Lars Wilhelmsson (C) instämmer i Jenny Landernäs (M) yrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Tekniska nämnden beslutar således

att befintlig cafébyggnad i Kolbäcks Folkets Park rivs snarast, samt

att byggandet av en ny cafébyggnad i Kolbäcks Folkets Park påbörjas så snart startbesked erhållits.



Forts TN § 45

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet i enlighet med bilaga 1 § 45/2016.

Exp: Teknisk chef



TN § 46

Principer för kanot- och båtbyggor, gång- och cykelvägar mm längs Strömsholms kanal Dnr 370/15

Styrelsen för Strömsholms kanal har tillskrivit ägarkommunerna och föreslagit generella principer för drift- och underhåll av anläggningar längs kanalen.

Av skrivelsen framgår vidare att syftet med inventeringen har varit att klargöra vem som äger och är ansvarig för drift- och underhåll av respektive anläggning. Strömsholms kanal har tagit fram generella principer som man vill fastställa med respektive kommun.

Strömsholms kanal föreslår generella principer enligt nedan;

Den kommun som använder bro/broar för gång- och cykeltrafik står för reparation på grund av slitage till följd av gång- och cykelbrons användning.

För gång- och cykelvägar som är anlagda längs kanalen på kanalbolagets mark, ansvarar respektive kommun. Om båtbyggor ligger i anslutning till slussar ansvarar kanalbolaget för dessa. Om kanal/båtbyggor ligger utanför anslutning till slussar ansvarar respektive kommun för dessa. Kanalbåtbyggor uppförda för kanalbåtar och kommersiell trafik ansvarar kommunerna för. Ansvar betyder löpande underhåll och renovering. Kanotbyggor och kanotramper intill slussområdet sköter Kanalbolaget.

Tekniska nämnden beslutade den 9 mars 2016 § 34 att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare beredning.

Förvaltningen anför i skrivelse den 20 mars 2016 bland annat att ” En underhållsbesiktning och kostnadsbedömning av erforderligt underhåll planeras att utföras under våren 2016 under förutsättning av att Kommunfullmäktige beslutar att de föreslagna principerna ovan ska gälla för respektive kommun. Resultatet av underhållsbesiktningen och kostnadsbedömningen kommer att tas upp i kommande äskanden i samband med den årliga budgetprocessen. I skrivelsen anges under övrigt att det finns önskemål om att Hallstahammars kommun ska ansvara för tömning av sopor, tömning av torrdass (TC) samt vindskydd. Tekniska förvaltningen har inte längre ansvar för renhållningsfrågor utan det kommer att ligga på kommunalförbundet Vafab miljö från och med 1 april 2016. Tekniska förvaltningen har ingen möjlighet att underhålla vindskydd utefter kanalen. Den organisation som en gång i tiden anordnat och byggt vind-skydden har också underhållsansvaret för vindskydden. Under generella principer för kanotbyggor och upptagnings-ramper föreslås att ett kanotpass med en taxa ska införas för att finansiera kostnader för att underhålla kanotbyggor och upptagningsramper. Denna princip kan inte innefattas i de generella principerna och är inget som tekniska förvaltningen kan ställa sig bakom utan det är i så fall ett beslut som tas i kanalbolagets styrelse.



Forts TN § 46

I skrivelsen finns också önskemål om att få tillgång till maskiner o.dyl. för olika former av markarbeten. Detta kan inte innefattas i de allmänna principerna. Om det är möjligt med hänsyn till andra arbeten som skall utföras så kan tekniska förvaltningen utföra markarbeten mot betalning. Detta får vi ta ställning till från fall till fall.”

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 44.

Jenny Landernäs (M) yrkar bifall till överenskommelsen under förutsättning att riktlinjerna skrivs om efter de synpunkter tekniska förvaltningen för fram i skrivelsen från 20 mars. Det vill säga kring ansvaret för soptömning, underhåll av vindskydd, kanotpass, tillgång till maskiner. Lars Wilhelmsson (C) instämmer i Jenny Landernäs (M) yrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunfullmäktige föreslås således besluta

att Hallstahammars kommun ställer sig bakom de generella principerna för broar, gång- och cykelvägar, båtbygggor, kanotbygggor samt upptagsramper, i enlighet med kanalbolagets förslag under förutsättning att likalydande beslut fattas i övriga ägarkommuner.

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 47

Markavtal gällande upplåtelse för ledningsändamål – IP-Only Networks AB Dnr 23/16

Ledningsdragning i landets tätorter sker normalt i gatumark och annan allmän platsmark. Det är i de flesta fall önskvärt och ändamålsenligt att använda dessa utrymmen för ledningsändamål. Ledningarna tjänar regelmässigt ett allmänt ändamål vars tillgodoseende för kommunen själv utgör ett viktigt intresse. Utvecklingen mot fler ledningsägare har inneburit att konkurrensen om utrymmet har ökat. Flera olika ledningsägare har även medfört ett behov av samordning mellan olika ledningsägares och mellan ledningsägares och kommunens arbeten. Ett av syftena med detta avtal är att skapa förutsättningar för effektivt markutnyttjande, samordnade gräv- och anläggningsarbeten samt god planering.

Förekomsten av ledningar i kommunens mark medför besvär och arbete för kommunen men innebär även nytta för kommunen. En bärande princip i detta avtal är att varje verksamhet ska bära de kostnader som verksamheten ger upphov till men även att de besparingar som samordningen kan ge upphov till ska fördelas mellan ledningsägarna och kommunen.

Eftersom alla tätorter förändras är det inte ovanligt att det förr eller senare uppkommer behov att flytta en ledning. Avtalet innebär en absolut rätt för kommunen att få till stånd nödvändiga flyttningar. Kostnaderna för flyttning ska dock fördelas mellan parterna med beaktande av vilken typ av ledning det rör sig om och hur länge ledningen legat på platsen.

Ersättningen till kommunen ska täcka de kostnader och olägenheter som uppstår för kommunen pga. att ledningsägaren har sina ledningar och tillbehör i kommunens mark. Här inkluderas administrativa merkostnader, ökade framtida drifts- och underhållskostnader samt ökade kostnader för hänsynstagande vid framtida användning av marken. Eftersom ledningsägaren själv bekostar ev. flyttning av ledningarna efter att viss tid förflutit och kommunen ska bära risken för flyttningar dessförinnan, ska ersättningen inte inkludera framtida flyttkostnader för kommunen. Kostnader som har direkt samband med själva grävningen (t.ex. ev. avgift för administration av grävningstillstånd och återställningskostnader) omfattas inte av ersättningen utan regleras separat i samband med grävningen.

Förslag till markavtal har upprättats därför upprättats. Avtalet ersätter alla tidigare avtal och andra överenskommelser avseende ledningsägarens ledningar i kommunens allmänna platsmark samt i annan kommunen tillhörig mark när särskild överenskommelse träffats om att tillämpa avtalet på sådan mark.



Forts TN § 47

Avtalet innehåller inga definitioner. Termer och begrepp som används i avtalet ska ha den innebörd som följer av bransch praxis och relevant lagstiftning. Avtal omfattar upplåtelse för ledningsändamål. Kommunen ska medverka till att upplåta kommunens mark för ledningsändamål på de villkor som följer av avtalet.

Upplåtelsen avser utrymme i allmän platsmark för bibehållande av befintliga samt anläggande och bibehållande av nya ledningar av följande slag: Teleledningar och tomrör (kanalisation) inom det upplåtna utrymmet.

Avtalet omfattar även sådan upplåtelse till ledningsägaren i annan kommunen tillhörig mark när särskild överenskommelse träffats om detta. Upplåtelsen avser även utrymme som är nödvändigt för att anlägga och bibehålla tillbehör till ledning samt rätt att disponera det utrymme som behövs för att utföra anläggnings- och underhållsarbeten. Den exakta sträckningen av ledningar och placeringen av tillbehör ska godkännas av kommunen och bestäms i grävningstillstånd. Ledningsägarens rätt enligt detta avtal utgör inget hinder för kommunen eller annan anläggningsägare att disponera marken eller utföra arbete i eller på marken.

Avtalet gäller i 10 år om ingen av parterna säger upp avtalet senast 2 år före avtalstidens utgång är avtalet förlängt till vidare, med 2 års uppsägningstid och på i övrigt oförändrade villkor.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 mars 2016 § 46.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna markavtal mellan IP-Only Networks AB och Hallstahammars kommun gällande upplåtelse för ledningsändamål, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp: Teknisk chef



TN § 48

Ekonomisk redovisning per februari 2016 Dnr 37/16

Tekniska nämnden beslutade den 37 januari 2016 § 10 att ekonomisk redovisning ska ske i mars, maj, juni, augusti, september och november 2016.

Förvaltningen har upprättat en ekonomisk redovisning per februari 2016.

Ärendet har inte behandlats av arbetsutskottet.

Marijo Edlund (S) yrkar att den ekonomiska redovisningen noteras som en anmälan.

Tekniska nämnden beslutar

att notera ekonomisk redovisning per februari 2016 som en anmälan.

Exp: Controller



TN § 49

Säkerhet på gång- och cykelväg längs Västeråsvägen Dnr 338/15

131/16/KK

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde ärendet gällande säkerheten på gång- och cykelvägen längs Västeråsvägen enligt följande: ”Västeråsvägen är en mycket trafikerad väg genom centrala Hallstahammar. Det gäller i princip alla vägburna trafikslag som bilar, bussar, tunga lastbilar. Längs hela vägen mellan Hans von Kantzows väg till rondellen vid Korta vägen går en minst lika trafikerad oskyddad gång- och cykelbana, där fotgängare och cyklister trängs med barnvagnar och mopeder. Inget finns det som skiljer vägbanan och GC-vägen åt.

Det tycker vi i Moderaterna är en stor säkerhetsbrist.

Det är oerhört lätt att ett barn springer ut i gatan eller att en bil av misstag kommer upp på gång- och cykelvägen, konsekvenserna av det kan bli förödande. Ett räcke eller liknande torde i sammanhanget vara en väl avvägd investering.

Med anledning av ovanstående yrkar jag på

Att ett förslag på avskiljande barriär tas fram för att främja säkerheten

Att uppförande av detsamma påbörjas så snart det är möjligt”

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet behandlas vid ett senare tillfälle.



TN § 50

Redovisning av meddelande och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2016-03-30
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2016-03-30
- arbetsutskottets protokoll 2016-03-23

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.