



Tekniska nämnden

2017-11-20

1 (16)

Plats och tid

Kommunhuset, sammanträdesrum Pråmen kl 14.00 – 16.00

**Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag**

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordf

Aliki Karlsson (S)

Susanne Johansson (S)

Stefan Pahlin (S)

Peter Ristikartano (MP) § 126 (del av)

Jenny Landernäs (M) §§ 126-127

Lars Wilhelmsson (C)

David Lindberg (L) §126 (del av), §§ 127-138

Kenth Rydén (KD) §§ 128-138

Övriga deltagande

Ersättare: David Lindberg (L) § 126 (del av), Kenth Rydén (KD) § 126-127, sekreterare Britt-Marie Lundberg, teknisk chef Kjell Jacobsson, beställnings- och planeringschef Carina Elliott, arbetsledarna Jimmy Robertsson, Andreas Blomkvist, Heimo Suutari, Thomas Svärd, Jim Larsson § 126, controller Manuel Vilela § 126, övriga deltagare se § 127.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Aliki Karlsson (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 22 november 2017 klockan 08.30.

Underskrifter

Paragrafer 126-138

Sekreterare

.....

**Britt-Marie Lundberg**

Ordförande

.....

**Marijo Edlund (S)**

Justerande

.....

**Aliki Karlsson (S)**

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 126-138

Sammanträdesdatum

2017-11-20

Anslaget uppsättes

2017-11-22

Anslaget nedtages

2017-12-14

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....

**Britt-Marie Lundberg**



TN § 126

**Information från teknisk chef/förvaltning**

Dnr 17/17, 341/16

- Arbetsledarna för gata, VA-verk, ledningsnät, park och fastighet redogör för arbetsprogrammen t o m oktober 2017.
- Controller Manuel Vilela lämnar ekonomisk rapport per oktober 2017.



TN § 127

**Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

§ 128 – planchef Jacob Lithammer

§§ 129-130 – beställnings- och planeringschef Carina Elliott

§§ 133-135 - beställnings- och planeringschef Carina Elliott

§§ 126, 136 – VA-chef Annica Wijk



TN § 128

**Ny kart- och mättaxa**

Dnr 323/17

Tekniska förvaltningen tog fram en ny kart- och mättaxa 2012 (mindre revidering genomfördes 2015) som grundade sig på en mall från Sveriges kommuner och landsting (SKL). Taxan behandlar kommunens kart- och mätverksamhet där ersättning kan tas ut enligt plan- och bygglagen. Den nu gällande taxan har använts sedan 2012 och problem har påträffats med gällande taxa. Bland annat är taxan svår att tolka både för handläggare och för allmänheten som ska betala för sin åtgärd. För att underlätta hanteringen av kommunens kart- och mätverksamhet har en ny taxa tagits fram.

Planavdelningen har under ett års tid utarbetat förslag till ny taxa där många delar av den gamla taxan tagits bort. De vanligaste åtgärderna som avgift för nybyggnadskarta, utsättning och lägeskontroll finns kvar i likhet med gällande taxa. För alla övriga åtgärder har ett timpris räknats fram. Timpriset sätts dels för att underlätta fakturering för kommunen och dels för att lättare kunna meddela beställaren om kostnaden. Timpriset är räknat utifrån kommunens självkostnad för att tillhandahålla tjänsten och är lika oavsett handläggare.

2012 års taxa tar även betalt för tillfälligt nyttjande av digital geografisk information vilket helt har tagits bort i förslaget till ny taxa. Anledningen till det är att öppna data nu förespråkas inom en mängd geodataägare i Sverige, däribland Lantmäteriet som har en uttalad strategi att gå mot att geografisk information är fritt och tillgängligt för alla att använda. Inom kommunen ser vi inget behov att ta betalt för geodata som kan användas av privatpersoner, företag m.m. till exempel för att bidra till ny innovation samt att invånarna får insyn i kommunens data. Till stor del handlar det om den kommunala primärkartan som vi själva ajourhåller och som nu kan släppas fri för användning.

I korthet görs följande ändring från gällande taxa.

- Enhetlig timdebitering för samtliga medarbetare inom kart- och mätverksamheten.
- Kommunal geodata släpps fri. Avgift endast för handläggning.

Tekniska förvaltningen har i skrivelse daterade 26 oktober 2017 upprättat förslag till ny kart- och mättaxa.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 99.



TN § 128 forts

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att upphäva sitt beslut den 15 juni 2015 § 84 och från och med den 1 januari 2018 fastställa ny taxa för kart- och mätverksamheten i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Controller



TN § 129

### **Detaljplan för Hallstahammars centrum, Dp 219 – för yttrande**

Dnr 303/17

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för ICA till bland annat tekniska nämnden för samråd. Planförslaget omfattar fastigheten Eldsboda 1:121 och del av fastigheten Eldsboda 1:286. Idag är marken i huvudsak planlagd för centrumbebyggelse. Planen handläggs med utökat förfarande eftersom allmän platsmark i ett centralt läge tas i anspråk.

Planförslaget innebär att:

- Allmän platsmark tas i anspråk för kvartersmark.
- Centrumverksamheter som handel, service, restaurang och kontor möjliggörs.
- Bostäder möjliggörs från och med våning 2.
- Byggrätt skapas för 5 våningar.

Tekniska förvaltningen anför i yttrande daterat den 30 oktober 2017 att:  
”tekniska förvaltningen yttrar sig gällande flytt av VA-ledningar.

VA-ledningar, vatten och spillvatten måste flyttas i samband med utbyggnad av ICA mot Hammartorget. Ledningssträckan som ska flyttas är för vatten ca 100 m, dimension vatten 200PE. För spillvatten är sträckan 60 m, dimension 250PVC. Kostnader i samband med ledningsflytt kan inte belastas VA-kollektivet.

Befintlig belysning kan behöva flytta.

Befintlig cykelparkering på Hammartorget behöver ersättas på annan plats.

Samråd ska ske med tekniska förvaltningen gällande TA-plan, etablering, arbetsområdet etc inför byggstart”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 100.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över samrådshandlingar för detaljplan Hallstahammars centrum, Dp 219 överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 30 oktober 2017.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 130

**Detaljplan för Sofielund IV, Dp 199 – för yttrande** Dnr 320/17

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för Sofielund IV, Dp 199 till bland annat tekniska nämnden för samråd.

Området är idag i huvudsak planlagt för bostadsbebyggelse men den del i planen som ska ändra är belagd med prickmark och område för underjordiska ledningar, så kallat u-område. Syftet med ändringen är att ta bort delar av u-områdena för att möjliggöra ny bebyggelse i planområdets nordvästra del. Övriga delar av detaljplanen ska inte ändras. Ändringen av detaljplanen innebär att:

- prickmark och område för underjordiska ledningar i planområdets nordvästra del tas bort till förmån för bostadsbebyggelse
- ledningsrätt för den borttagna fjärrvärmeledningen ska tas bort
- förutsättningarna för en säker skolväg till och från Strömsholms skola

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse daterat den 30 oktober 2017 att: ”tekniska förvaltningen har inga synpunkter att lämna på det underlag som granskats gällande detaljplan för Sofielund IV, Dp 199”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 101.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över samrådshandlingar för detaljplan Sofielund IV, Dp 199 överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 30 oktober 2017.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 131

**Ansökan om LOVA-bidrag för lokala vattenvårdsprojekt (Bergs kyrkby, Norrby, Svenby och Tibble.) Dnr 345/17**

Efter föreläggande från länsstyrelsen om att anordna kommunalt dricksvatten till de fastighetsägare som omfattas av ett utökat verksamhetsområde (VO) i Bergs kyrkby, Tibble, Svenby och Norrby har tekniska förvaltningen startat en förstudie för att utreda förutsättningar för detta. Inom tidsramen fem år ska en kommunal VA-anläggning för dricksvatten vara i drift i det utökade verksamhetsområdet. I förstudien kommer även möjligheten att samförlägga ledningar för avlopp och att ansluta fastighetsägarna till avlopp att ingå. Detta för att långsiktigt leva upp till skyddet för människors hälsa och miljö.

Kostnaderna för det utökade verksamhetsområdet kommer att budgeteras i kommande investeringsbudgetar när projektet är tidsatt och kalkyl finns framtagen.

Tekniska förvaltningen avser nu att söka LOVA-bidrag för att ordna kommunalt avlopp till ca 50 fastigheter i Bergs kyrkby, Svenby, Norrby och Tibble. Kostnaderna beräknas till ca 10 miljoner kronor. Bidrag kan beviljas med upp till 50 % av kostnaden för åtgärden. LOVA-ansökan ska vara Länsstyrelsen i Västmanland tillhanda senast den 30 november 2017 för åtgärder som ska påbörjas under 2018. Beviljas bidraget om 5 miljoner kronor behöver åtgärden genomföras och vara klar senast september 2021. I dagsläget finns inte medel avsatta i budgeten för att ordna kommunalt avlopp inom verksamhetsområdet

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 102.

**Tekniska nämnden beslutar**

att söka LOVA-bidra för att ordna kommunalt avlopp till ca 50 fastigheter i Bergs kyrkby, Svenby, Norrby och Tibble.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Teknisk chef  
VA-ingenjör  
Controller





TN § 132

**Saneringsplan för år 2018-2020 för VA-ledningar inom Hallstahammars kommun** Dnr 338/17

En saneringsplan är en långsiktig åtgärdsplan där mängden dagvatten till spillvatten ska reduceras, för att minska de negativa miljöeffekter som bräddningar medför. När stora mängder dagvatten avleds till spillvattennätet, för att sedan renas är det varken ekonomiskt eller miljömässigt acceptabelt. För att kunna ta fram lämpligt åtgärdsunderlag till saneringsplan, behövs utredningar som visar var tillskottet av ovidkommande vatten är störst.

Tekniska förvaltningen har den 8 november 2017 upprättat saneringsplan för år 2018-2020 för VA-ledningar i Hallstahammars kommun.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 103.

**Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna saneringsplan för år 2018-2020 för VA-ledningar inom Hallstahammars kommun i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Teknisk chef  
VA-ingenjör



TN § 133

**Hastighetssättning på väg 621 inom Hallstahammars kommun – för yttrande**  
Dnr 327/17

Hallstahammars kommun har tagit del av länsstyrelsens remiss gällande hastighetsnedsättning på väg 621 inom Hallstahammars kommun. Den aktuella vägen har idag bashastigheten 70 km/h, samt 40 km/h på sträckan vid Svedvi kyrka. Boende längs aktuell väg har ansökt om att få hastigheten nedsatt till 50 km/h samt 30 km/h genom byarna.

Hallstahammars kommun har efter efterforskningar kunnat konstatera att väg 621 trafikeras av cirka 174 fordon per dygn (ådt).

Tekniska förvaltningen anför i skrivelsen den 9 november 2017 att ”en skyltad hastighet om 70 km/timme inte automatiskt innebär att man som fordonsförare skall köra i den hastigheten. Tvärtom anger Trafikförordningens 3 kap. 14-15 §§ att ett fordon hastighet alltid ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver och att denna aldrig får vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av vägen som kan överblickas och framför varje tänkbart hinder som kan förutses.

En efter omständigheterna särskild låg hastighet skall till exempel hållas på platser där sikten är skymd, vid fordonsmöte på smala vägar, där fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller invid vägen eller där korsande fordonstrafik kan förekomma”.

Tekniska förvaltningens uppfattning är att en hastighetsnedsättning till 40 km/tim kan vara befogad på väg 621 mellan väg 558 och Larsbo och infarten till Lötgården. En generell hastighetssänkning på hela väg 621 anser vi obefogad”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 105

**Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande till Länsstyrelsen i Västmanlands län överlämna förvaltningens skrivelse den 9 november 2017.

Exp till: Länsstyrelsen Västmanlands län  
Beställnings- och planeringschef



TN § 134

**Lokal trafikföreskrift gällande enkelriktat på Tunalundsvägen, inom Hallstahammars kommun**

Dnr 307/17

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 november 2017 att:  
” Tekniska nämnden fattade den 23 oktober 2017 § 122 beslut om att enkelrikta Tunalundsvägen mellan Östtunagatan och Södra Gärdesvägen.

Tekniska förvaltningen vill nu att nämnden korrigerar föreskriften till att gälla mellan Östtunagatan och Hagtornsvägen. Skälet till detta är att det ligger en förskola i korsningen Hagtornsvägen och det skulle medföra att föräldrar som hämtar och lämnar sina barn skulle få svårt att parkera utan att framkomlighet och trafiksäkerheten påverkas negativt”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 106.

David Lindberg (L) yrkar avslag på ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Sedan prepositionsordningen godkänts beslutar arbetsutskottet med bifall till Marijo Edlunds (S) yrkande samt avslag till David Lindbergs (L) avslagsyrkande

**Tekniska nämnden beslutar**

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Tunalundsvägen skall vara enkelriktad i norrgående riktning mellan Östtunagatan och Hagtornsvägen.

Beslutet bör träda i kraft den 10 december 2017.

David Lindberg (L), Lars Wilhelmsson (C) och Kenth Rydén (KD) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Beställnings- och planeringschef



TN § 135

**Lokal trafikföreskrift gällande förbud mot trafik med tung lastbil på Starkgatan inom Hallstahammars kommun**

Dnr 339/17

Starkgatan har historiskt sätt varit länken för den tunga trafiken till norra Bulten-området. Via E18, väg 252 och väg 555 har tunga fordon passerat genom Sörkvarnsvägen, Hans Von Kantzows väg och Nygatan eller via Västeråsvägen, Parkgatan, Hantverkaregatan och Storgatan för att sedan färdas på Starkgatan fram till de industrier som ligger inom det norra Bulten-området.

I samband med att väg 252 fick ny vägdragnings under hösten 2017, öppnades även en ny infart till den norra delen av Bulten-området i Hallstahammar, vägen fick vägnummer 624. Syftet med den väg 624 är att serva de industrier som ligger inom det norra Bulten-området.

Då väg 624 uppfyller alla de krav som kan ställas miljömässigt, ur trafiksäkerhetssynpunkt och framkomlighet, så är tekniska förvaltningen av den uppfattningen att Starkgatans funktion som länk till industriområdet har spelat ut sin roll. Starkgatan bör liksom den norra delen av Hans Von Kantzows väg och Slängarbacken regleras på ett sådant sätt att tunga lastbilar inte tillåts färdas mellan cirkulationsplatsen Nygatan, Storgatan, Eldsbodavägen och vidare emot Olbergavägen, väg 624 och väg 252.

I ett första skede bör regleringen gälla Starkgatan, men tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att delar av Nygatan, Parkgatan, Hantverkaregatan, Häradsvägen och Hästhovsvägen bör regleras på ett sådant sätt att genomfartstrafik till Starkgatan inte är möjligt via det mindre vägnätet inom Hallstahammars tätort. Dessa regleringar kommer inte att påverka leveranser av varor till Hallstahammars centrum eller tunga fordons färd på Häradsvägen för transporter till kommunens deponi av avfall.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 107.

David Lindberg (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till David Lindberg (L) yrkande samt med avslag till arbetsutskottets förslag.

**Tekniska nämnden beslutar**

att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare utredning.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Beställnings- och planeringschef



TN § 136

**Remiss – Stena Recyclings lakvatten till kommunala avloppsreningsverk i Hallstahammars kommun** Dnr 184/14

Stena Recycling AB fick den 31 maj 2013 ett föreläggande rörande en prövotidsredovisning från Miljöprövningsdelegationen i Uppsala. Bolaget skulle då redovisa handling som visar att tekniska nämnden i Hallstahammars kommun, inte motsätter sig att lakvattnet från deponin förs till avloppsreningsverket.

Tekniska nämnden i Hallstahammars kommun gjorde då ett yttrande daterat den 18 november 2013, att ge sitt godkännande till Stena Recycling AB om fortsatt avledning av lakvatten till avloppsreningsverket under förutsättning att:

- STENA Recycling måste rena sitt lakvatten innan detta släpps till recipienten eller till avloppsreningsverket. Lakvattnet skall vara så rent att det kan likställas med nedbrytbart spillvatten från hushållen.
- STENA Recycling måste kunna lämna betryggande garantier för att lakvattnet är tillräckligt rent innan det släpps till recipienten eller till avloppsreningsverket.
- STENA Recyclings lakvatten är inte tillräckligt rent idag.
- En övergångstid på två år kan accepteras under förutsättning av att STENA Recycling påbörjar ett arbete med att rena sitt lakvatten till den nivå som VA- Huvudmannen bestämmer.
- Om inte STENA anordnar tillräcklig rening kommer befintlig ledning till spillvattennätet att kopplas bort.

Stena Recycling emotser sig detta och anser att mängden lakvatten från bolagets deponi är så liten av den totala mängden vatten in till avloppsreningsverket. Vidare anser man att halterna av förorenade ämnen är relativt låga så att påverkan på reningsverkets slam inte är särskild stor.

Tekniska nämnden i Hallstahammars kommun bemötte detta i ett ytterligare yttrande daterat den 13 augusti 2014 med att, om företaget vill fortsätta att släppa ut sitt lakvatten på spillvattennätet måste lakvattnet vara så pass rent att det kan likställas med spillvatten från hushåll. En övergångstid på två år skulle accepteras under förutsättning av att STENA Recycling utredde hur man kan rena lakvatten till den nivå som VA- Huvudmannen bestämmer. I en skrivelse från STENA Recycling till Miljöprövningsdelegationen daterad den 12 december 2016 anger företaget att med de metoder som har provats har gett en viss effekt på rening av lakvattnet. Däremot har inte reningsverkets och Miljöprövningsdelegationens krav för nickel och kadmium varit möjliga att nå med de testade metoderna.



TN § 136 forts

Tekniska förvaltningen fick kännedom angående ärendet om miljöprovning via mail den 11 oktober 2017 om

- Tekniska förvaltningen kunde acceptera att ta emot lakvatten till kommunens reningsverk under en förlängd provotid på två år
- Bolaget föreslår även att inriktningsvärdena för kadmium och nickel höjs

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse daterad den 6 november 2017 att:

- Att provotiden kan förlängas med ett år, d.v.s. att lakvattnet kan avledas till avloppsreningsverket under den tiden.
- Att inriktningsvärdena inte höjs då kadmium inte bör förekomma enligt Publikation P95, Råd vid mottagande av avloppsvatten från industri och annan verksamhet.

Det som bör uppmärksammas igen är att det inte är processvattnet från en enskild verksamhet som orsakar skador i reningsverket, slammet eller i recipient. Det är den totala mängden av processvattnen från ett antal anslutna verksamheter som medför att mängden miljöskadliga ämnen blir för höga. Det är därför mycket viktigt att alla som bedriver miljöfarlig verksamhet reducerar sitt utsläpp innan processvattnet avleds till avlopps nätet. Utspädning ändrar inte den totala inkommande mängden av oönskade ämnen till avloppsreningsverket.

En förutsättning för att kommunens slam ska kunna användas i jordbruket är att det innehåller låga eller inga halter av farliga ämnen. Lakvattnet från deponin innehåller flera oönskade ämnen. Föroreningsmängden från deponin varierar kraftigt mellan olika år beroende på nederbörd.

Det bör även påpekas att all förorening inte fastnar i slammet utan en del av icke önskvärda föroreningar hamnar i recipienten vid reningsverkets utsläppspunkt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 4 november 2017 § 108.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över provotidsredovisning för omhändertagande av lakvatten på fastigheten Hallsta 3:1 och Frössvi 3:2 överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 6 november 2017.

Exp till: Länsstyrelsen i Uppsala län, miljödelegationen  
Teknisk chef



TN § 137

**Sammanträdesdagar 2018 för tekniska nämnden** Dnr 334/17

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 november 2017 § 109

**Tekniska nämnden beslutar**

att fastställa följande sammanträdesdagar för tekniska nämnden år 2018:

23/1, 20/2, 6/3, 3/4, 24/4, 15/5, 19/6, 21/8, 18/9, 16/10, 13/11 och 18/12.

Sammanträdet börjar klockan 09.00.



TN § 138

**Redovisning av meddelande och delegationsbeslut**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2017-11-20
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2017-11-20
- arbetsutskottets protokoll 2017-11-14

**Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.**