



Tekniska nämnden

2017-10-23

1 (21)

Plats och tid

Kommunhuset, sammanträdesrum Pråmen kl 14.00 – 15.20  
**Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag**

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordf  
Christina Aspenryd (S)  
Susanne Johansson (S)  
Tommy Brunnstedt (S)  
Alik Karlsson (S)  
Jenny Landernäs (M)  
Lars Wilhelmsson (C)

Övriga deltagande

Ersättare: David Lindberg (L), Kenth Rydén (KD) sekreterare Britt-Marie Lundberg, planchef Jacob Lithammer.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Lars Wilhelmsson (C)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 25 oktober 2017 klockan 07.45

Underskrifter

Paragrafer 110-125

Sekreterare

.....  
Britt-Marie Lundberg

Ordförande

.....  
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....  
Lars Wilhelmsson (C)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 110-125

Sammanträdesdatum

2017-10-23

Anslaget uppsättes

2017-10-25

Anslaget nedtages

2017-11-16

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....  
Britt-Marie Lundberg



TN § 110

**Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

§ 111 – controller Manuel Vilela

§§ 112-123 – planchef Jacob Lithammer



TN § 111

### **Mål och budget 2018-2020 för tekniska nämnden**

Dnr 57/17

Kommunfullmäktige beslutade den 19 juni 2017 § 86 bland annat att fastställa kommunstyrelsens förslag till Mål och budget för perioden 2018-2020 samt att nämnder, förbund och bolag skall utifrån kommunfullmäktiges budgetramar återrapportera till kommunfullmäktige hur man avser att bedriva verksamheten för åren 2018 till 2020 med mål med bäring mot kommunfullmäktiges gemensamma mål och med de budgetmedel som ställs till förfogande varvid återrapporteringen skall inlämnas till kommunstyrelsen senast den 23 oktober 2017.

Förvaltningen har arbetat fram förslag till mål och budget för perioden 2018-2020. Av sammanfattningen framgår följande: "Planeringsramarna för perioden 2018 – 2020 innebär att ramen för 2018 års driftbudget (exkl. taxefinansierad verksamhet) är 39 830 tkr, vilket är 1 060 tkr högre än för 2017.

En omfördelning av medel föreslås så att mer pengar avsätts till underhåll av gator så att toppbeläggningsverksamheten kan bedrivas så att man i teorin undviker kapitalförstöring. Anledningen till att detta är möjligt i teorin baseras på befintlig underhållsskuld på vägnätet, de tilldelade medlen föreslås därför att användas för att beta av underhållsskulden.

Implementering av nya hyresavtal medför ett utökat ansvar för våra lokaler. Detta parat med en volymökning av fastighetsbeståndet medför ett behov av att utöka personalstyrkan och gränsdragningslistor samt en långsiktig planering för att rusta verksamhetslokalerna finns med i den nya budgeten.

Tekniska nämnden har under ett antal år arbetat med att förbättra va-nätet. Hela huvudledningsnätet för vatten har bytts ut, vattentornen har renoverats och delar av det finmaskiga nätet har bytts ut. Arbetet inriktas nu även på att förbättra spill- och dagvattennätet för att klara det framtida klimatet. Noterbart är faktumet att länsstyrelsen har förelagt kommunen om utökat verksamhetsområde för VA till Berg med omnejd.

För att även fortsättningsvis kunna erbjuda byggklara villatomter och tomter för flerbostadshus så behöver nya gator och va-ledningar byggas. För närvarande pågår arbeten med nya tomter på Södra Näs samt framtagning av nya detaljplaner för kommande bostadsområden.

Investeringsramen 2018 uppgår till 95,9 MSEK där de största planerade investeringarna avser fortsatt om-/tillbyggnad av barn- och utbildningslokaler för att klara av ett ökat elevantal. För ändamålet budgeteras 25 MSEK årligen. Genomförande av centrumprogrammet prioritera också högt under planeringsperioden där 10 MSEK tas upp årligen. Behov av nya bostadsområden är



prioriterade och därför prioriteras exploateringsverksamheten där 20 MSEK årligen finns för planeringsperioden.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 84.

Marijo Edlund (S) yrkar, som ett tillägg till arbetsutskottets förslag, att arbetsutskottet ska få i uppdrag att utifrån kommunstyrelsens beslut den 6 februari 2017 § 19 avseende direktiv inför mål- och budgetarbetet 2018-2020, i särskilt dokument redovisa vad som nu i nämndens mål- och budget 2018-2020 skiljer sig från kommunfullmäktiges beslut den 19 juni 2017 § 86 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Jenny Landernäs yrkar avslag till arbetsutskottets förslag.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till dels arbetsutskottets förslag, dels Marijo Edlunds (S) tilläggsyrkande samt avslag till Jenny Landernäs (M) yrkande.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att fastställa tekniska nämndens mål och budget 2018-2020 utifrån kommunfullmäktiges beslut den 19 juni 2017 § 86, samt

att uppdra åt arbetsutskottet, att utifrån kommunstyrelsens beslut den 6 februari 2017 § 19 avseende direktiv inför mål- och budgetarbetet 2018-2020, i särskilt dokument redovisa vad som nu i nämndens mål- och budget 2018-2020 skiljer sig från kommunfullmäktiges beslut den 19 juni 2017 § 86, samt överlämna den till kommunstyrelsen.

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 112

**Nationell plan för transportsystemet 2018-2029** Dnr 249/17

Trafikverket har översänt förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 på remiss. Planförslaget har tagits fram i enlighet med regerings direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna och promemoriorna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 11 oktober 2017 att: ”I den nya nationella planen finns förslag om att E18 ska byggas ut till motorvägsstandard mellan avfarterna Köping-Västjädra. Förslaget är bra eftersom kapacitetsbrister redan idag finns på sträckan. Tekniska förvaltningen vill understryka att kommunens vattenverk ligger i direkt anslutning till planerad utbyggnad av E18 och behöver därför flyttas vid en utbyggnad. Kostnaden för flytten måste tas med i den nationella planen”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 85.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029 överlämna förvaltningens skrivelse den 11 oktober 2017 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Planchef Jacob Lithammer



TN § 113

**Ansökan till Klimatklivet**

Dnr 299/17

Tekniska förvaltningen har genom Naturvårdverket fått möjlighet att söka bidrag från Klimatklivet som är ett statligt investeringsstöd för att underlätta investeringsbeslut med mål att minska CO2 belastningen.

Satsningen Klimatklivet är en del av den statsbudget som riksdagen beslutat om för 2016. Sedan 2015 har över 1 miljard kronor delats ut i stöd till lokala klimatinvesteringar, och fram till år 2018 kommer ytterligare 600 miljoner kronor per år att fördelas. Alla utom privatpersoner och enkla bolag kan ansöka.

Tekniska förvaltningen avser att söka bidra för att bygga resecentrum med tillhörande pendelparkering vid Hallstahammars järnvägsstation.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 86.

**Tekniska nämnden beslutar**

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att från Klimatklivet ansöka om bidrag för att bygga resecentrum med tillhörande pendelparkering vid Hallstahammars järnvägsstation.

Exp till: Planchef Jacob Lithammer

Chef för beställning- och planeringsavdelningen Carina Elliott



TN § 114

**Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet 40 km/tim på del av Västeråsvägen, inom Hallstahammars kommun**

Dnr 289/17

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 5 oktober 2017 bland annat att Trivector Traffic AB har på uppdrag av Hallstahammars kommun, tagit fram en hastighetsplan enligt handboken "Rätt fart i staden". Förslaget till hastighetsplan fanns tillgängligt för kommunens invånare under tiden 12 september – 6 november 2011. Efter det att remissvar beaktats och besvarats så fattade tekniska nämnden beslut om att "Rätt fart i Hallstahammar" skulle antas.

När tekniska förvaltningen skall märka ut nya hastigheter så ligger dokumentet "Rätt fart i Hallstahammar" som grund för genomförandet. Fler av hastighetsutmärkningarna kommer inte att kunna göras utan att fysiska trafiksäkerhetsåtgärder, exempelvis gupp, avsmalningar och andra hinder sätts upp utmed vägen.

Utmed Västeråsvägen, mellan Rallstavägen och Kortavägen råder i dag hastigheten 40 km/tim, resterande del av Västeråsvägen har högsta tillåtna hastighet 50 km/tim. Det innebär att det idag finns tre olika hastighetssträckor utmed Västeråsvägen.

För att undvika plottrighet i hastighetssystemet så är tekniska förvaltningen av den uppfattningen att sträckan mellan cirkulationsplats Parkgatan/Sörkvarnsvägen och cirkulationsplats Brånstaleden/Västeråsvägen bör få högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim.

Tekniska förvaltningen framställer härmed att tekniska nämnden fattar beslut om att högst tillåtna hastighet 40 km/tim skall gälla på Västeråsvägen, cirkulationsplats Parkgatan/Sörkvarnsvägen och cirkulationsplats Brånstaleden/Västeråsvägen (se bifogad områdeskarta med ungefärliga utmärkningspunkter).

I samband med detta beslut kan lokal trafikföreskrift 1961-2013-348 upphöra att gälla då denna sträcka kommer att ingå i den nya föreskriften.

Arbetsutskottet har behandlat ärende den 17 oktober 2017 § 87.

Lars Wilhelmsson (C) yrkar att högsta tillåtna hastighet på del av Västeråsvägen ska vara 50 km/tim.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag samt med avslag till Lars Wilhelmssons (C) yrkande.



Forts § 114

**Tekniska nämnden beslutar**

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Västeråsvägen, mellan cirkulationsplats Parkgatan/Sörkvarnsvägen och cirkulationsplats Brånstaleden/Västeråsvägen, får fordon, med avvikelser från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högre hastighet än 40 km/tim.

att upphäva lokal trafikföreskrift 1961-2013-348 då denna sträcka kommer att ingå i den nya föreskriften.

Beslutet bör träda i kraft den 1 november 2017.

Lars Wilhelmsson (C) och Jenny Landernäs (M) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Chefen för beställar- och planeringsavdelningen





TN § 115

**Lokal trafikföreskrift gällande väjningsplikt i korsningen mellan Aromas väg och Hästhovsvägen, inom Hallstahammars kommun**

Dnr 290/17

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 5 oktober 2017 bland annat att ”Hallstahammars kommun har under år 2017 färdigställt ett nytt bostadsområde samt ett äldreboende i den södra delen av Östra Nibble. Utmed Hästhovsvägen finns idag två nya anslutningar från Aromas väg. Då anslutningarna saknar trafikreglering i form av lokal trafikföreskrift så råder i dagsläget högerregeln, vilket innebär att fordonsförare som färdas utmed Hästhovsvägen i södergående riktning skall lämna företräde till fordon som kommer från Aromas väg.

Trafikanterna som färdas på Hästhovsvägen uppfattar inte att de nya anslutningarna har företräde, som utformningen är idag, troligen på grund av att vägen upplevs som den större vägen som går rakt fram. Tekniska förvaltningen är därför av den uppfattningen att det finns ett behov av att reglera korsningen med väjningsplikt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 88.

**Tekniska nämnden beslutar**

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Förare av fordon som färdas på Aromas väg har väjningsplikt mot fordon som färdas på Hästhovsvägen. Föreskriften skall gälla båda anslutningarna från Aromas väg mot Hästhovsvägen.

Beslutet bör träda i kraft den 1 november 2017.

\_\_\_\_\_  
Exp: Chefen för beställar- och planeringsavdelningen



TN § 116

**Översyn av hastigheter** Dnr 300/17

Tekniska nämnden beslutade 20 februari 2012 § 10 att hastighetsplanen ”Rätt fart i Hallstahammar” ska utgöra ett av flera underlag för kommande beslut om hastighetsgränser i Hallstahammars kommun.

Tekniska nämnden vill nu ha en uppföljning av arbetet med hastighetsplanen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 89.

Jenny Landernäs (M) yrkar att uppföljningen även ska gälla ekonomiska effekter.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag samt Jenny Landernäs (M) tilläggsyrkande.

**Tekniska nämnden beslutar**

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att göra en översyn av hastigheterna och de ekonomiska effekterna efter införande av Rätt fart i staden.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Chefen för beställar- och planeringsavdelningen



TN § 117

**Geodatasamverkan 2018**

Dnr 286/17

Med anledning av att SMHI inte längre kommer att vara dataleverantör i Geodatasamverkan har man beslutat att justera användaravtalet. Smärre förändringar i produktutbudet kommer att ske då SMHI:s produkter kommer att bli öppna data.

Avgiftsmodellen har uppdaterats med aktuell statistik från SCB. Då produktutbudet förändras något försvinner en del intäktskrav från bl.a. SMHI och Lantmäteriet vilket resulterar att avgiften för Hallstahammars kommun minskar marginellt. Årsavgiften har tidigare legat på ca 150 000 kr, och ser ut att minska med 200 kr för 2018.

Vårt nuvarande avtal kommer att övergå med automatik och ingen ny påskrift kommer att behövas. Det nya avtalet gäller fr.o.m. 2018-01-01.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 90.

**Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna justerat användaravtal Geodatasamverkan 2018.

\_\_\_\_\_  
Exp:    Chefen för beställar- och planeringsavdelningen



TN § 118

**Taxa för Hallstahammars kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar fr o m den 1 januari 2017 (va-taxa) Dnr 298/17**

Nu gällande va-taxa antogs av Kommunfullmäktige den 3 april 2017 § 38. Enligt taxan har tekniska nämnden rätt att besluta om årliga avgiftsändringar enligt indexuppräknning, konsumentprisindex, KPI, dock inte oftare än en gång årligen. Avgiftsökningar större än ovanstående indexuppräknning beslutas av kommunfullmäktige.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 11 oktober 2017 bland annat att: "I dagsläget täcker inte anläggningsavgifterna anläggningskostnaderna för vatten, spill- och dagvatten.

Enligt vattentjänstlagen (2006:412) om allmänna vattentjänster ska kostnaderna för den allmänna VA- anläggningen fördelas på de som är avgiftsskyldiga på ett skäligt och rättvist sätt. Eftersom anläggningsavgifterna i dagsläget inte täcker kostnaderna är fördelningen inte rättvis i nuläget. Den ojämna fördelningen utgör en risk att andra delar inom VA måste nedprioriteras.

En 50 % höjning av anläggningsavgifter som ska implementeras i VA-taxan och börja gälla från och med årsskiftet 2017/2018".

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till ny taxa där anläggningsavgifter i Hallstahammar höjs med 50%. För Typhus A (normal villa) innebär det en höjning från 88 325 kronor till 132 488 kronor. För typhus B (flerbostadshus) innebär det en höjning från 313 357 kronor till 470 035 kronor. Brukningsavgifterna höjs med 2,1 %, detta motsvarar en höjning med 72 kronor inklusive moms för en normalvilla.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 91.

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att upphäva sitt beslut den 3 april 2017 § 38 och från och med den 1 januari 2018 fastställa ny taxa för Hallstahammars kommuns vatten- och avloppsanläggningar med lydelse i dess helhet i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att debiteringen skall ske kvartalsvis.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 119

**Motion av David Lindberg (L) angående miljöriktigt och kostnadsbesparande reningsverk – för yttrande Dnr 134/17**

David Lindberg (L) anför i en motion: ”Jag önskar att kommunen utreder och undersöker om och när vi kan investera i ett nytt reningsverk. Tekniken finns idag för att effektivt återvinna avloppsslam och allt som hör därtill. Skillnad från idag är att en modern installation betalar sig själv ganska omgående men framförallt skapar intäkter som kan göra mycket gott inom kommunen. Möjligheten finns att göra del av tekniska förvaltningen ekonomisk oberoende genom att bygga nytt, detta på grund av att restprodukten görs om till bränslepellets alternativt granulat där sistnämnda ger större intäkter än andra alternativ.

En satsning som denna skulle ge kommunen bättre ekonomiska samt miljömässiga förutsättningar inför framtiden. Totalt sett så är en genomlysning av dagens system vi använder önskvärt då det kan göras effektivare och skapa en bättre reningsprocess. Nackdelen är att detta område sällan syns utåt och då är ett område alla förväntar sig att någon annan ska lösa men resultatet blir att det står still och dom enda krav som ställs mot reningen är den som ställs i lag.

Vi har idag stora mängder läkemedel som är väldigt besvärliga att rena men något som förstör miljön långsiktigt som vi måste tillsammans ta krafttag kring. Ett tydligt exempel på detta är att vi idag ser stora mängder p-piller som försvinner ner i våra avlopp och där reningsverken idag generellt har stora besvär att rena från det vatten man släpper ut. Resultatet av preventivmedel i våra vatten är ganska enkelt att misstänka och se effekter av hur det påverkar djur/natur, sedan vad resterande läkemedel gör för omgivningen är osäkert om vi någonsin kommer kunna se omfattningen av.

En intressant satsning är den som görs på Gotland där man ser på alternativ för att slippa skicka sitt slam till fastlandet och istället kunna ta tillvara på det själv, till detta vill man självklart kunna ta tillvara på dom restprodukter som kan framställas. Något som absolut kan vara värt att följa utvecklingen på.

Att:

\* lämplig förvaltning genomför besök på befintlig alternativa reningsanläggningar där man löst problem såsom läkemedel och andra besvärliga reningar, även ändrat dom tidigare negativa ekonomiska förutsättningar som funnits till positiva

\* Utredda om vilka alternativ som finns för ekonomisk och miljö effektivare rening av vårt avloppsvatten.



Forts § 119

\* Ta fram förslag med kostnad och miljöeffekts analys som underlag för att kunna ta ställning för möjlig satsning på nytt reningssystem för kommunen”.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 oktober 2017 bland annat att: ”Runt om i Sverige pågår teknikutveckling för att kunna torka slam och borttagande av läkemedel i avloppsvatten. Det som även forskas mycket på idag är att bränna slam effektivt samtidigt som fosfor utvinns. Trycket kan nu öka ytterligare efter att den tyska regeringen föreslagit ett krav på återvinning av fosfor ur avloppsslam.

Tekniken finns men är inte så beprövad i dag som man skulle önska om det är något som kommunen överväger att pröva. Vi är en relativ liten kommun där vår taxa ska räcka till mycket. Det kan vara bättre att invänta att de större kommunerna tar alla ”barnsjukdomar”.

Vi måste börja i rätt ände. Avloppshanteringen har idag stora brister med dåliga avloppsnät, påkopplade industrier och stora mängder dagvatten. Här pågår det åtgärder för att vi ska ha bättre förutsättningar för utökade processer i reningsverk. Bättre kvalitet på avloppsvattnet ger också bättre slam”.

Arbetsutskottet beslutade den 17 oktober 2017 § 93 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Efter arbetsutskottets sammanträde har tekniska förvaltningen reviderat tjänsteskrivelsen.

Marijo Edlund (S) yrkar bifall till motionen avseende de två första punkterna samt avslag till sista punkten ovan. Vidare yrkar Marijo Edlund (S) att återrapportering till nämnden ska ske efter besök på alternativa reningsanläggningar.

Jenny Landernäs (M) instämmer i Marijo Edlunds (S) yrkanden.

### **Kommunfullmäktige föreslår besluta**

att bifalla motionen avseende de två första punkterna samt avslag till sista punkten ovan.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att återrapportering till nämnden sker efter besök på alternativa reningsanläggningar.



Forts §119

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
          Chef för drift och produktion



TN § 120

**Skyltning och omledning av tung trafik** Dnr 273/17

Jenny Landernäs (M) och Kenth Rydén (KD) väcker vid sittande sammanträde den 25 september 2017 § 109 ärendet gällande skyltning och omledning av tung trafik.

Teknisk förvaltning anför i skrivelse den 12 oktober 2017 bland annat att diskussioner med trafikverket om vägvisning till industriområdet Bulten pågår. När alla skyltar finns på plats avser kommunen att förbjuda tung trafik på Starkgatan.

Marijo Edlund (S) yrkar att återrapportering ska ske till tekniska nämnden efter 6 - 8 månader.

Arbetsutskottet har behandlat ärende den 17 oktober 2017 § 94.

**Tekniska nämnden beslutar**

att tekniska förvaltningens skrivelse den 12 oktober 2017 utgör svar på Jenny Landernäs (M) och Kenth Rydén (KD) skrivelse, samt

att återrapportering ska ske till tekniska nämnden efter 6 - 8 månader enligt Marijo Edlunds (S) tilläggsyrkande.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Chefen för beställar- och planeringsavdelningen  
Jenny Landernäs (M)  
Kenth Rydén (KD)





TN § 121

**Detaljplan för Kvarteret Vattentornet Dp 217 – för yttrande** Dnr 155/17

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för kvarteret Vattentornet till bland annat tekniska nämnden för granskning. Planförslaget omfattar fastigheterna Kolbäcks-Vallby 1:43, 1:53, 1:100, 1:148, samt delar av Kolbäcks-Vallby 1:54, 1:109, 1:110 och 1:210.

Det råder bostadsbrist i kommunen och behovet av nya småhustomter och andra typer av bostadsbebyggelse är stort. Den före detta cementgjuteritomten är utpekad som exploateringsområde för bostäder i kommunens översiktsplan. Området, som i huvudsak tidigare använts för industriverksamhet, har i stort legat öde sedan slutet av 1990-talet. Cementgjuteriet köptes av kommunen från Kolbäcks cementgjuteri AB 1979 med syfte att använda marken för bostadsändamål. Områdets centrala placering i Kolbäcks tätort med omgivande bostadsbebyggelse gör området lämpligt för förtätning. Planens syfte är därför att pröva den så kallade Cementgjuteritomten och mark i dess anslutning för bostadsändamål i form av småhus och flerbostadshus med tillhörande infrastruktur.

Planförslaget innebär bland annat att

- byggrätter skapas för småhusbebyggelse,
- möjligheter till byggnation, mindre flerbostadshus skapas,
- befintligt stråk nedanför åsen bevaras som gång- och cykelväg samt att nya gång- och cykelvägar skapas inom bostadsområdet,
- mindre parkområden, samt ytor för dagvattenhantering skapas,
- en ny gata skapas till bostadsområdet, samt
- grusåsvägen och Gjuterivägen förlängs

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 oktober 2017 att: ”tekniska förvaltningen har inga synpunkter att lämna på det underlag som granskats gällande reviderad detaljplan kv Vattentornet, dp 217”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 95.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över granskningshandlingar för detaljplan kv Vattentornet överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 16 oktober 2017.

Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 122

**Lokal trafikföreskrift gällande enkelriktat på Tunalundsvägen, inom Hallstahammars kommun**

Dnr 307/17

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 oktober 2017 att: ” Sedan tid tillbaka så har Hallstahem infört parkeringsavgift på de parkeringar som ligger på tomtmark vid Hallstahems fastigheter vid Tunalundsvägen. Följden av Hallstahems beslut har blivit att boende inom närområdet nu väljer att parkera på Tunalundsvägen. Detta påverkar trafiksäkerheten genom att gående tvingas ut i vägen och att framkomligheten begränsas. Att fordonsförare nu väljer att parkera på Tunalundsvägen istället för de avgiftsbelagda parkeringarna kan komma att påverka trafiksäkerheten och framkomligheten och i slutänden försämra för de boende inom det aktuella området då utryckningsfordon och drift & underhålls fordon inte kommer fram.

För att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och framkomligheten för utryckningsfordon samt drift & underhåll så föreslår tekniska kontoret att Tunalundsvägen enkelriktas i norrgående riktning, mellan Östtunagatan och Södra Gärdesvägen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 96.

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) yrkar avslag till förslaget.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag.

**Tekniska nämnden beslutar**

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Tunalundsvägen skall vara enkelriktad i norrgående riktning mellan Östtunagatan och Södra Gärdesvägen.

Beslutet bör träda i kraft den 20 november 2017.

Jenny Landernäs (M) Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Chefen för beställning- och planeringsavdelning



TN § 123

**Lokal trafikföreskrift gällande förbud att parkera på Tunalundsvägen, inom Hallstahammars kommun**

Dnr 308/17

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 oktober 2017 att ” Sedan tid tillbaka så har Hallstahem infört parkeringsavgift på de parkeringar som ligger på tomtmark vid Hallstahems fastigheter vid Tunalundsvägen. Följden av Hallstahems beslut har blivit att boende inom närområdet nu väljer att parkera på Tunalundsvägen. Detta har påverkat trafiksäkerheten och framkomligheten negativt då oskyddade trafikanter tvingas ut i körbanan för att kunna gå utmed Tunalundsvägen. De parkerade fordonen påverkar även framkomligheten. Vid de tillfällen det står fordon parkerade på var sida om Tunalundsvägen så är det svårt för räddningstjänst och kommunens drift & underhålls fordon att komma fram.

För att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och framkomligheten för utryckningsfordon samt drift & underhåll så föreslår tekniska kontoret att parkeringsförbud införs på Tunalundsvägens västra och norra sida

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 oktober 2017 § 97.

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) yrkar avslag till förslaget.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag.

**Tekniska nämnden beslutar**

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Tunalundsvägens västra och norra sida får fordon inte parkera, förbudet gäller mellan Östtunagatan och Södra Gärdsvägen.

Beslutet bör träda i kraft den 20 november 2017.

Jenny Landernäs (M) Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Chefen för beställar- och planeringsavdelningen



TN § 124

**Redovisning av synpunkter, meddelanden och delegationsbeslut**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2017-10-23
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2017-10-23
- synpunkter daterad 2017-10-23
- arbetsutskottets protokoll 2017-10-17

**Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.**



TN § 125

**Förstärkt underhåll på Vallmobadet**

Dnr 317/17

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande förstärkt underhåll på Vallmobadet.

”Läckande kranar, duschar som utan förvarning pendlar mellan varmt och kallt vatten, vattentryck som gör att det är svårt för barn att duscha. Det är några av de mest uppenbara underhållsbristerna som finns i dag. Vallmobadet är i behov av reovering.

Läget är mycket trist och har varit så under en längre tid. En större genomgripande reovering måste till men i väntan på det krävs också en förstärkning av det löpande underhållet.

Vi vill att man åtgärdar de brister som i dag finns i och kring Vallmobadet, det är ett mycket uppskattat bad med många gäster och underhållet måste förbättras.

Med anledning av detta yrkar Moderaterna i Hallstahammar på **Att förstärka det löpande underhållet på Vallmobadet**”.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet skall behandlas vid ett senare tillfälle.

**Tekniska nämnden beslutar**

att ärendet gällande förstärkt underhåll på Vallmobadet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

\_\_\_\_\_