



Tekniska nämnden

2018-05-15

1 (21)

Plats och tid

Ks-salen, Kommunhuset, klockan 09.15 – 11.50
Vissa uppgifter kan vara raderade pga gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Christina Aspenryd (S)
Armin Bajric (V)
Tommy Brunnstedt (S)
Peter Risktikartano (MP)
Jenny Landernäs (M)
Lars Wilhelmsson (C)

Övriga deltagande

Ersättare: Aliki Karlsson (S), David Lindberg (L), Kenth Rydén (KD), sekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Kjell Jacobsson, nämndsekreterare Julia Lundin, arbetsledare Jimmy Robertsson § 49, arbetsledare Patrik Söder § 49, arbetsledare Thomas Svärd § 49, arbetsledare Heimo Suutari § 49, drift- och produktionschef Annica Wijk § 49 och 51, controller Manuel Vilela § 52, beställar- och planeringschef Carina Elliot § 53-57.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Christina Aspenryd (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 17 maj 2018 kl 08.00

Underskrifter

Paragrafer 49-66

Sekreterare

.....
Carina Iwemyr

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Christina Aspenryd (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 49-66

Sammanträdesdatum

2018-05-15

Anslaget uppsättes

2018-05-17

Anslaget nedtages

2018-06-08

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Carina Iwemyr



TN § 49

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 34/18 358/17

- Kommunchefen Carin Becker-Åström informerar om förslag till ny organisation av tekniska förvaltningen.
- Arbetsledarna för gata, VA-verk, ledningsnät, park och fastighet redogör för arbetsprogrammen 2018.



TN § 50

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 51, 52 – Drift- och produktionschef Annica Wijk

§ 53 – Controller Manuel Vilela

§ 54, 55, 56, 57, 58 – Beställar- och planeringschef Carina Elliot

§ 60, 61, 62, 63 – Teknisk chef Kjell Jacobsson



TN § 51

Reviderad vattenplan för Västerås stad – för yttrande Dnr 151/18

Kommunstyrelsen har skickat reviderad vattenplan för Västerås stad till bland annat tekniska nämnden på remiss.

Inledningsvis anförs bland annat följande i vattenplanen: Idag är Västerås sjöar och vattendrag påverkade av övergödning, miljögifter och fysiska förändringar. När det gäller grundvattnet ser situationen bra ut i de delar av grundvattenförekomsterna som ligger inom kommunens gränser. Västerås ska vara en attraktiv stad som människor trivs att bo och vistas i. Nu och i framtiden ska det finnas förutsättningar för att producera ett bra dricksvatten och på ett hållbart sätt använda de vattenresurser som finns i kommunen. Västerås stads vattenplan antogs av kommunfullmäktige 2012 och har sedan dess fungerat som ett verktyg för att systematiskt arbeta med att förbättra vattenkvaliteten i Västerås grundvatten, sjöar och vattendrag. Vattenplanen har nu reviderats, för att spegla vattenmyndighetens nya åtgärdsprogram och fånga upp aktuella vattenfrågor. Revideringen har också möjliggjort för nya och omarbetade åtgärder att rymmas i stadens vattenarbete. Den reviderade vattenplanen består av två delar; en handlingsplan för yt- och grundvatten med mål och åtgärder för perioden 2018-2021, med utblick mot 2027 samt en bakgrundsdel som beskriver förutsättningarna och problemen för Västerås yt- och grundvatten.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 23 april 2018 bland annat att: Vattenplanen redovisar vattenfrågor i ett helhetsperspektiv och ger ett underlag för kommunal planering, prövning och tillsyn. Detta är bra då det ger ett bra underlag att förhålla sig till för alla parter. I övrigt har inte tekniska förvaltningen några synpunkter på vattenplanen och handlingsplanen med mål och åtgärder för Västerås stad.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 71.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala att man inte har något att erinra mot Västerås stads reviderade vattenplan och i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse den 23 april 2018.

Exp: Kommunstyrelsen
Driftchefen



TN § 52

Förslag till statliga havsplaner för Sverige - för yttrande Dnr 72/18

Kommunstyrelsen har skickat remiss om samråd gällande förslag till statliga havsplaner för Sverige till bland annat tekniska nämnden.

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram förslag till statliga havsplaner för Sverige. Havsplanerna blir vägledande för myndigheter och kommuner när de planlägger, ger tillstånd eller förvaltar havet. Näringsidkare kan också få vägledning av planerna. Förslag till havsplaner har tagits fram av Havs- och vattenmyndigheten efter samverkan med andra myndigheter och efter dialog med branschorganisationer, intresseföreningar, kustkommuner och grannländer. Sverige tar fram tre havsplaner – en för Bottniska viken, en för Östersjön och en för Västerhavet. En havsplan ger vägledning kring vad som är den bästa användningen av havet. Planerna ska förena näringspolitiska mål, sociala mål och miljömål. En havsplan är en strategisk plan med stora drag och få detaljer.

Havs- och vattenmyndigheten vill gärna ha svar på tre frågor:

- Hur ser ni på planens ställningstagande om användning i olika områden?
- Vilka ytterligare konsekvenser, som är relevanta för havsplanering, behöver miljökonsekvensbeskrivningarna och hållbarhetsbedömningarna fånga upp?
- Vilka ytterligare befintliga planerings- eller kunskapsunderlag bör ligga till grund för havsplanerna?

Samrådet pågår mellan den 15 februari till den 15 augusti 2018.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 23 april 2018 att de inte har några synpunkter på havsplanen på grund av att Hallstahammars kommun inte är berörd av förslaget.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 72.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala att man inte har något att erinra på grund av att Hallstahammars kommun inte är berörd av förslaget.

Exp: Kommunstyrelsen
Driftchefen



TN § 53

Delårsrapport per april 2018 för tekniska nämnden Dnr 168/18

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2015 § 77 bland annat att gemensam uppföljning av verksamhetens innehåll och resultat skall ske per sista april och per sista augusti varav uppföljningen sista augusti är en komplett delårsrapport medan aprilprognosen mer har karaktär av årsprognos.

Tekniska förvaltningen har tagit fram resultatprognos per april 2018. Sammanfattningsvis anförs bland annat att:

”Tekniska nämnden förvaltar kommunens mark, byggnader och anläggningar, fullgör uppgifter som huvudman för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggningar, centrala städfunktionen, kart- och mätningsteknisk verksamhet, energirådgivning och trafikfrågor. Nämnden har 107 personer anställda.

Tekniska nämndens budget omfattar verksamheter som dels finansieras med skattemedel och dels med avgifter. För den avgiftsfinansierade delen gäller s.k. slutet redovisning, vilket innebär att intäkter och kostnader skall balanseras över tiden.

Förvaltningen har per 2018-04-30 förbrukat ca 35 % av årets budget vilket är något högre än riktvärdet samtidigt är utfallet ca 3,8 MSEK högre än vid jämförelse med samma period i fjol. Kostnadsökningen baseras på högre personalkostnader till följd av fullföljning av nya hyresavtal men också pga. i fjol-årets utfall fanns en del vakanser. Stora kostnader på vinterväghållning och mediakostnader förklarar också kostnadsutvecklingen.

Helårsprognosen pekar på ett underskott om 2,5 MSEK som enbart härrör från de skattefinansierade verksamheterna.

Tekniska förvaltningens investeringsbudget 2018 uppgår till ca 124 MSEK (exkl. exploatering) och det har hittills nettoinvesterats för ca 26,2 MSEK och den största enskilda investeringen avser förvärvet av Kulturhuset. ”

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 74.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna delårsrapport per april 2018 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Exp: Kommunstyrelsen
Controller
Teknisk chef



TN § 54

Skylling gällande trafikföreskrift om förbud mot tung lastbil på Starkgatan, Hallstahammars kommun – återtagande av ärende Dnr 339/17

Tekniska nämnden beslutade den 11 december 2017 § 148 att införa lokal trafikföreskrift enligt följande: På Starkgatan får tung lastbil inte föras, förbudet gäller i båda riktningar.

I samband med att förbud mot tung trafik på Starkgatan infördes har en del lastbilar börjat köra på Rotevägen och Västra Trollebovägen, för att på så vis smita in till Starkgatan.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet om lokal trafikföreskrift gällande förbud mot tung lastbil på Västra Trollebovägen för ytterligare beredning den 4 april 2018 § 34.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 26 april 2018 bland annat att ärendet ska återtas och de ska lösa problemet genom att komplettera skyltningen gällande Starkgatan genom att sätta upp en skylt på Nygatan. Kompletterande skyltning behöver ingen ny trafikföreskrift.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 76.

Tekniska nämnden beslutar

att återta ärende avseende lokal trafikföreskrift gällande förbud mot tung lastbil på Västra Trollebovägen, inom Hallstahammars kommun.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 55

Statlig medfinansiering till åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet för det kommunala vägnätet 2019 Dnr 30/18

Trafikverket Region Öst inbjuder i skrivelse den 1 januari 2018 kommunen att söka statlig medfinansiering för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet. Ansökan skall vara Trafikverket tillhanda senast den 11 juni 2018.

Arbetsutskottet beslutade den 7 maj 2018 § 78 att utan eget förslag överlämna förvaltningens skrivelse till tekniska nämnden.

Marijo Edlund (S) yrkar att ansöka om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet skall göras enligt upprättat förslag.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ansöka om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder på det kommunala vägnätet för 2019 för trafiksåtgärder enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp: Beställar- och planeringschef
Trafikverket Region Öst
Controller



TN § 56

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2019-2023 – för yttrande Dnr 148/18

Trafikverket har översänt ett förslag till Trafikverkets åtgärdsprogram om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet har tagits fram i enlighet med förordning (2004:675) om omgivningsbuller, som för Trafikverket ska omfatta statliga vägar som under 2016 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas flygplatserna Arlanda, Landvetter och Bromma. Yttrandet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 5 juni 2018.

Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt vibrationsstörningar i bostäder. Som underlag till åtgärdsstrategier och planerade åtgärder används kartläggningar och mer detaljerade inventeringar i svenska bullermått. Arbetet för att minska bullerstörningarna kräver ett brett arbetssätt som inkluderar samarbete såväl nationellt som internationellt och forskningssatsningar. Inom samhällsplaneringen omfattar det bland annat dialog mellan Trafikverket och kommuner i tidiga planeringsskeden och planeringsstöd i form av riktlinjer, regler inventeringar och information om miljö- och hälsoeffekter.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 maj 2018 bland annat att synpunkter på rapporten är sammanställda i den svarsmall som bifogades remissen.

I övrigt anför förvaltningen följande att rapporten bygger på framtida bedömningar och scenario för utveckling av trafikmängder, nya vägfordon, tystare däck, nya motorvagnar på järnväg, åtgärder på vägbanan eller spår som innebär minskat källbuller. Trafikverket är bäst lämpade att bedöma hur trafiken kommer att utvecklas i framtiden och Hallstahammars kommun har inga synpunkter på den bedömningen. Den inriktning för åtgärder i befintlig infrastruktur som presenteras i rapporten innebär att man fokuserar på källbulleråtgärder och skyddsåtgärder så att de viktigaste hälso- och störningsaspekterna beaktas. Vad gäller så kallad tyst beläggning kan man diskutera hur långvarig effekt den tysta beläggningen ger. I övrigt har vi inga synpunkter på inriktning för åtgärder.

I Hallstahammars kommun har vi de största problemen i anslutning till järnväg. För Hallstahammars tätort är det främst bostadsområdena Duvhällarna, Fredhem, Trollebo, Knektbacken och Handbacken som utsätts för störningar genom de godstransporter som sker på Bergslagspendeln. I Kolbäck gäller detsamma för de centrala delarna, då järnvägen går rakt igenom tätorten. Bostadsområdet Lyckhem ligger nära E18 där utbyggnad till motorväg mellan Köping och Västjädra planeras.



Forts TN § 56

Området behandlas i det förslag till vägplan som vi tagit del av i samband med samråd.

Som bilaga till förvaltningens skrivelse har synpunkter på rapporten sammanställts i den svarsform som bifogades remissen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 79.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2019-2023 överlämna förvaltningens skrivelse den 3 maj 2018.

Exp: Beställar- och planeringschef
Trafikverket



TN § 57

Parkeringsbevakning i Hallstahammars kommun Dnr 164/18

Tekniska nämnden beslutade den 20 februari 2018 § 20 att fr o m 1 maj 2018 öka omfattningen på kommunens parkeringsbevakning upp till 20 tim/vecka. Nämnden beslutade den 6 mars 2018 § 27 att återta ärendet. Därefter har ordförandebeslut fattats att förvaltningen har rätt att öka parkeringsövervakningen till 20 tim/vecka fram till nytt beslut fattas av nämnden gällande felparkering och tid för övervakning.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 19 april 2018 bl a att man anser att 20 timmar parkeringsbevakning/vecka är en lämplig omfattning i dagsläget.

Omfattningen på parkeringsbevakningen bör vara behovsstyrd. Ser vi att efterlevnaden blir bättre och att våra problem minskar kan vi med en månads varsel ändra omfattningen mot vår leverantör. Vi kan även bedöma att det är olika behov vid olika tidpunkter på året. Att göra denna bedömning bör ligga på tekniska förvaltningen så att man får en snabbhet i processen. Nettokostnad med tidigare avtal har uppgått till ungefär 30 000 kr/år. Bedömningen är att nettokostnaden kommer att vara oförändrad mot tidigare år och att vi inte behöver tilläggsbudgetera något för att genomföra förändringen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 80.

Tekniska nämnden beslutar

att parkeringsparkeringsbevakningen ska inom Hallstahammars kommun ske med 10 timmar/vecka med möjlighet till utökning upp till 20 timmar/vecka, samt

att tekniska förvaltningen har rätt att justera omfattningen av parkeringsbevakningen inom intervallet 10–20 timmar/vecka.

Exp: Beställar- och planeringschef
Reglementsparmen



TN § 58

Felparkeringsavgift i Hallstahammars kommun fr o m den 1 juli 2018

Dnr 47/18

Nu gällande avgifter för felparkering beslutades av kommunfullmäktige den 25 maj 2009 § 91.

Tekniska nämnden beslutade den 20 februari 2018 § 15 att föreslå fullmäktige att fastställa avgiften för felparkering inom Hallstahammars kommun fr o m den 1 maj 2018. Ändringarna i taxan avsåg endast parkering på parkeringsplats för rörelsehindrad och parkering där det är stannaförbud. Tekniska nämnden beslutade därefter den 6 mars 2018 § 27 återta ärendet avseende förslag om höjning av parkeringsavgifter.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 19 april 2018 bl a att den 1 mars 2017 trädde en ny förordning i kraft (2016:897) som innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1300 kronor. Trenden att parkera efter de kommunala gatorna i Hallstahammar har ökat. Detta innebär ett växande problem med felparkerade fordon i kommunen. Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet samt trafiksäkerhet, och åtgärder måste vidtas för att komma till rätta med problemet.

Hallstahammars kommun har idag en felparkeringsavgift om 500 kronor oavsett typ av felparkeringsförseelse.

Tekniska förvaltningen föreslår att nya felparkeringsavgifter fastställs enligt följande:

1200 kronor för:

- parkera utan tillstånd på plats för rörelsehindrade

800 kronor för förseelser att parkera:

- eller där stopp-/stannandeförbud gäller
- på övergångsställe samt inom 10 meter före övergångsställe
- på gång-/GC-bana
- på busshållplats och kollektivkörfält

500 kronor om du parkerar:

- där det är parkeringsförbud
- framför in- eller utfart
- vägkorsning
- mot färdriktningen
- längre tid än vad som är tillåtet på en parkeringsplats
- dubbelparkering



Forts § 58

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 maj 2018 § 81.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att med upphävande av sitt beslut den 25 maj 2009 § 91 och fr o m den 1 juli 2018 fastställa avgifter för felparkering inom Hallstahammars kommun enligt följande:

- 1 200 kronor för:
 - Parkering utan tillstånd på parkeringsplats för rörelsehindrad

- 800 kronor för:
 - Parkering där stopp-/stannadeförbud gäller
 - Parkering på övergångsställe samt inom 10 meter före övergångsställe
 - Parkering på gång- och eller/cykelbana
 - Parkering på busshållsplats och kollektivkörfält

- 500 kronor för:
 - Parkering där det är parkeringsförbud
 - Parkering framför in- eller utfart
 - Parkering i vägkorsning samt inom 10 meter före och efter vägkorsning
 - Parkering mot färdriktning
 - Parkering längre tid än vad som är tillåtet på en parkeringsplats
 - Dubbelparkering, d v s när fordon upptar mer än en parkeringsplats



TN § 59

Akuta åtgärder kring Strömsholms kanal Dnr 176/18

Jenny Landernäs (M) väckte vid arbetsutskottets sammanträde den 7 maj 2018 ärende gällande akuta åtgärder kring Strömsholms kanal.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet gällande akuta åtgärder kring Strömsholms kanal behandlas vid senare tillfälle.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 60

Avtal om skogsförvaltning – Holmen skog AB Dnr 165/18

Hallstahammars kommun har ca 360 ha skog belägen runt Hallstahammar och i Kolbäck. Skogen sköts som tätortsnära skog där hänsyn framförallt tas till att skogen ska vara en tillgång för kommunens innevånare. För att skogen ska fungera som en plats att vistas i för kommunens invånare så behöver skogen kontinuerligt underhållas med röjning och gallring så att träden kan utvecklas och marken vara lättillgänglig att ströva i, plocka svamp och bär och för det rörliga friluftslivet. I dag sköts skogen genom ett avtal som tekniska förvaltningen tidigare tecknat med en skogsförvaltare och med ett avropsavtal med Holmen skog AB.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse 2018-04-30 att nuvarande Skogsförvaltare har aviserat att han vill trappa av sitt engagemang och därför har förvaltningen fört en diskussion om att utöka samarbetet med Holmen skog AB om att även omfatta skogsförvaltning. Holmen skog AB är certifierade och tekniska förvaltningen har varit nöjda med deras insatser under de år som de har haft företaget som entreprenör för skogsvårdande åtgärder.

I skrivelse anför tekniska förvaltningen att ett förslag till avtal har upprättats mellan Holmen skog AB och Hallstahammars kommun avseende skogsförvaltning i Hallstahammars kommun. Avtalet omfattar förslag till vilka tjänster som Hallstahammars kommun avser att köpa av Holmenskog AB i enlighet med bifogat avtal. Avtalet är 2 årigt med möjlighet att förlänga med ytterligare 2 år.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att avtalet mellan Holmen skog AB och Hallstahammars kommun godkänns.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att godkänna avtal mellan Holmen skog AB och Hallstahammars kommun avseende skogsförvaltning enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp: Teknisk chef
Holmen Skog AB



TN § 61

Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 21 maj 2018

Dnr 175/18

Tekniska nämnden beslutade den 25 september 2017 § 101 om ny delegationsordning för tekniska nämnden.

I nu föreliggande förslag föreslås att under punkten 4 Inköp att den kompletteras vad gäller beslut om att direktupphandla i de fall kommunen inte fått in några anbud i ett anbudsförfarande.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att ny delegationsordning fastställs.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att med upphävande av sitt beslut 25 september 2017 § 101 och fr o m den 21 maj 2018 fastställa delegering av beslutanderätt för tekniska nämnden del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till tekniska nämnden.

Exp: Samtliga befattningar upptagna i förteckningen
Reglementsärmen



TN § 62

Ändring av Ramavtal samt Köpekontrakt Seniorvillor Näs i Hallstahammar – Verold AB Dnr 254/17

Hallstahammars kommun har tidigare tecknat ramavtal samt köpekontrakt med Verold AB som bygger seniorvillor i Näs i Hallstahammar.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse 2018-04-30 att i befintliga avtal med Verold AB så finns en byggnadsskyldighet som innebär att den är uppfylld om bottenplattan för byggnaden har färdigställts. Verold AB skriver i sin tur ett överlåtelseavtal samt ett entreprenadavtal med slutkunden. För att slutkunden ska kunna få lagfart på köpet av fastigheten så måste byggnadsskyldigheten vara uppfylld vilket i nuvarande avtal innebär att bottenplattan måste vara gjuten. Detta har resulterat i att slutkunden måste ta ett lån för att finansiera bottenplattan vilket gjort att det blivit svårare att sälja fastigheterna enligt uppgifter från Mäklaren.

Verold AB har i de fastigheter som byggts visat att man fullföljer avtalen som tecknats med kommunen. Sex av 13 tomter är sålda och byggnader uppförda.

Ramavtal samt köpekontrakt har reviderats med ändringen att det räcker att Verold AB har tecknat bindande avtal med kunden om överlåtelse av fastigheten samt att entreprenadavtal har tecknats med kunden att bygga en byggnad enligt paragraf 12.1 i köpekontraktet. När sådana avtal uppvisats för kommunen så kommer kommunen att lämna skriftligt meddelande om detta till inskrivningsmyndigheten.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund yrkar att tilläggsavtal och köpekontrakt med Verold AB godkänns.

Tekniska nämnden föreslås beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att godkänna dels tilläggsavtal till ”Ramavtal seniorvillor Näs” dels köpekontrakt, enligt två till ärendet hörande bilagor.

Exp: Verold AB
Teknisk chef



TN § 63

Reparation samt fortsatt drift och underhåll av teknikpark på Skantzen - finansiering härför Dnr 179/18

Sedan 2012 dag finns ett skötselavtal mellan tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen gällande skantzenområdet där det framgår att kultur- och fritidsförvaltningen tog över ansvaret för anläggningen.

Tekniska chefen anför i skrivelse den 9 maj 2018 bl a att teknikparken med slussar och båtar nedanför Kanalcaféet på Skantzen i Hallstahammar behöver rustas och repareras med hänsyn till många års eftersatt underhåll. Kultur och fritidsförvaltningen har nu bitt tekniska förvaltningen om hjälp att rusta anläggningen. Punkten 9 i skötselavtalet mellan kultur- och fritidsförvaltningen och tekniska förvaltningen måste därför upphävas.

Övertagande innebär också att tekniska förvaltningen tar över framtida drifts- och underhållskostnader för anläggningen. Kostnaden för detta tas med i 2019 års budgetäskanden.

Tekniska förvaltningen bedömer att följande åtgärder behöver vidtas under 2018; reparation av befintliga båtar och slussar, tillgänglighetsanpassning, markarbeten, samt oförutsedda åtgärder. Kostnaden härför bedöms till 385 000 kronor.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar:

att 385 000 kronor tas från tekniska nämndens anslag för oförutsedda investeringar för att täcka kostnaderna för åtgärder vid teknikparken på Skantzenområdet, att punkten 9 upphävs i befintligt skötselavtal och att framtida kostnader tas med i budgetarbetet för 2019.

Jenny Landernäs (M) yrkar:

att åtgärda alla akuta insatser för att teknikparken ska bli en säker lekplats, att kostnaden för detta debiteras nuvarande ägare kultur- och fritidsnämnden att efter upprustning ta över ansvaret, investeringar och drift, för lekparken samt att teknikparken sätts in i ett större sammanhang för att utveckla Skantzenområdet genom att börja arbetet med att göra lekplatsen till en upplevelselekplats.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till Marijo Edlunds (S) yrkande och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.



Forts TN § 63

Tekniska nämnden beslutar

att ianspråka 385 000 kronor från tekniska nämndens anslag för oförutsedda investeringar för att täcka kostnader för reparation av befintliga båtar och slussar, tillgänglighetsanpassning, markarbeten, samt oförutsedda åtgärder vid teknikparken på Skantzenområdet,

att punkten 9 upphävs i befintligt skötselavtal daterat 2012-02-20 mellan tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen, samt

att kostnaden för drift- och underhåll av anläggningen (teknikparken) inklusive framtida kapitalkostnader tas med i budgetarbetet för 2019.

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) reserverar sig mot beslutet, bilaga 1 § 63/18.

Exp: Kultur- och fritidsnämnden
Teknisk chef
Controller



TN § 64

Redovisning av meddelande och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2018-05-15
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2018-05-15
- arbetsutskottets protokoll 2018-05-07

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.



TN § 65

Spelbara planer vid Valstalund m m Dnr 185/18

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande spelbara planer vid Valstalund.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande spelbara planer vid Valstalund ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Teknisk chef
Beställar- och planeringschef



TN § 66

Uppsnygning kring Brånstaparken Dnr 191/18

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande Brånstaparken.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande Brånstaparken ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Teknisk chef
Beställar- och planeringschef