



Tekniska nämnden

2018-01-23

1 (11)

Plats och tid

Kommunstyrelsesalen, Kommunhuset, klockan 09.00 – 09.35
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Peter Ristikartano (MP) ordförande
Christina Aspenryd (S)
Susanne Johansson (S)
Tommy Brunnstedt (S)
Alik Karlsson (S)
Jenny Landernäs (M)
Kenth Rydén (KD)

Övriga deltagande

Ersättare: Mikael Zeidlitz (MP), David Lindberg (L), nämndsekreterare Britt-Marie Lundberg, teknisk chef Kjell Jacobsson, övriga deltagare se § 2.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Christina Aspenryd (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 23 januari 2018 kl 09.45.

Underskrifter

Paragrafer 1-9

Sekreterare

.....
Britt-Marie Lundberg

Ordförande

.....
Peter Ristikartano (MP)

Justerande

.....
Christina Aspenryd (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 1-9

Sammanträdesdatum

2017-01-23

Anslaget uppsättes

2017-01-23

Anslaget nedtages

2017-02-14

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Britt-Marie Lundberg



TN § 1

Information från teknisk chef/förvaltning

Dnr 34/18

Tekniska chefen informerar om följande projekt:

- Tunboskolan
- Näslundsskolan
- Knektbacken
- Ädelstenen
- Vattentornet



TN § 2

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Föredragning och besvarande av frågor hålls under punkterna:

§§ 3-4 teknisk chef Kjell Jacobsson

§§ 5-7 beställar- och planeringschef Carina Elliott



TN § 3

Detaljplan för Östra Nibble 6 - för yttrande Dnr 370/17

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för Östra Nibble 6 till bland annat tekniska nämnden för samråd. Planförslaget omfattar del av fastigheten Hallstahammars-Nibble 1:131.

Det råder bostadsbrist i kommunen. Behovet av nya lägenheter är stort och tillgången på småhustomter är mycket begränsad. Detaljplanens syfte är att pröva områdets lämplighet för bostadsbebyggelse med tillhörande gator och gång- och cykelvägar. Med en exploatering av planområdet sammanlänkas de södra och norra delarna av Östra Nibble och områdets helhet får ytterligare ett lyft. Detaljplanen ska även reglera med bestämmelser för naturmark och parkmark. Området är utpekad som exploateringsområde i kommunens gällande översiktsplan från 2011.

Planen är ute på samråd under tiden 4 december 2017 till 29 januari 2018.

Tekniska förvaltningen har den 11 januari 2018 lämnat förslag på yttrande över detaljplanen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 15 januari 2018 § 4.

Tekniska nämnden beslutar

att som yttrande över detaljplan för Östra Nibble 6 överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 11 januari 2018.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 4

Ändring av detaljplan för Södra Näs - för yttrande Dnr 369/17

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för Södra Näs till bland annat tekniska nämnden för samråd.

Planområdet Södra Näs håller på att exploateras och planändringen tas fram för att anpassa planen efter dagens behov. Planändringen innebär att den yta som ursprungligen planerats som lekplats blir en bostadstomt. Syftet är också att ta bort delar av det utfartsförbud som lagts längs med Bergslagsvägen och istället anpassa planen efter befintliga förhållanden. Gränsen mellan bostadsmark och parkmark i söder justeras också något för att ge plats åt ett dagvattenmagasin. Övriga delar av detaljplanen ändras inte.

Planen är ute på samråd under tiden 4 december 2017 till 29 januari 2018.

Tekniska förvaltningen har den 11 januari 2018 lämnat förslag på yttrande över detaljplanen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 15 januari 2018 § 5.

Tekniska nämnden beslutar

att som yttrande över detaljplan för Södra Näs överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 11 januari 2018.

Exp: Kommunstyrelsen



TN § 5

Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet 40 km/tim på Energigatan, inom Hallstahammars kommun

Dnr 14/18

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 januari 2018 att: ”I anslutning till väg 619 Brånstaleden återfinns det lokala området Södra Nibble. Området har ett mindre vägnät med Asfaltvägen som anslutning emot väg 619 Brånstaleden. Energigatan har tidigare endast haft anslutning mot väg 555 Västeråsvägen men sedan en tid tillbaka har Energigatan även en anslutning emot Asfaltvägen.

Inom området Södra Nibble råder högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim. Energigatans hastighet regleras i dagsläget endast av att vägen ingår i beslut om tätbebyggt område vilket innebär att Energigatan i dag har högsta tillåtna hastigheten 50 km/tim.

Tekniska förvaltningen är av den uppfattningen att hastigheten på Energigatan behöver regleras till högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim. Skälet till detta är att Energigatan inte skiljer sig nämnvärt från övriga vägar inom området Södra Nibble.

För att undvika den plottrighet och osäkerhet som kan uppstå när flera olika hastigheter blandas inom ett område så är tekniska förvaltningen av den uppfattningen att hela det lokala området Södra Nibble bör regleras med samma hastighet, 40 km/tim”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 15 januari 2018 § 12.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Energigatan, mellan Västeråsvägen och Asfaltvägen, får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högre hastighet än 40 km/tim.

Beslutet bör träda i kraft den 5 februari 2018.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 6

Lokal trafikföreskrift gällande upplåtelse av 2 stycken parkeringsplatser på parkering belägen mellan Kapellgatan och Skomakarevägen i Kolbäck
Dnr 15/18

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 januari 2018 att: ”Två (2) parkeringsrutor på parkeringen belägen mellan Kapellgatan och Skomakarevägen bör upplåtas till inrättning som har sin verksamhet på Linnéatorget 4 i Kolbäck, inom Hallstahammars kommun.

Anledning till att parkeringsrutorna bör upplåtas är att Hemköp, som har sin verksamhet på Linnéatorget 4, har problem med parkerade fordon vid deras in- och utgång till maskinrum som ligger placerad i direkt anslutning till den aktuella parkeringen. Genom att upplåta två parkeringsrutor på den allmänna parkeringen så kommer Hemköp lättare kunna förflytta varor mellan fordon och deras verksamhet samt förhindra blockering av dörr till maskinrum”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 15 januari 2018 § 13.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På två (2) markerade parkeringsplatser på parkeringen belägen mellan Kapellgatan och Skomakarevägen, får endast sådant fordon parkeras, som används för verksamheten på Linnéatorget 4 parkeras.

Beslutet bör träda i kraft den 1 februari 2018.

Exp: Beställar- och planeringschef



TN § 7

Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet 40 km/tim på Starkgatan, inom Hallstahammars kommun Dnr 16/18

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 januari 2018 att:
”Förvaltningen har under november månad 2017, gjort framställan om förbud mot trafik med tunga lastbilar på Starkgatan inom Hallstahammars tätort. I samband med att detta beslut kommer att träda i kraft så finns det inget behov av att ha högsta tillåtna hastigheten 30 km/tim i söder riktning och 50 km/tim i norrgående riktning på Starkgatan.

Anledningen till att Starkgatan har reglerats med olika hastigheter i de olika färdriktningarna är att större fordon som trafikerat industriområdet norr om Starkgatan haft behov av den högre hastigheten 50 km/tim för att ta sig upp för bron över järnvägsspåret. Skälet till att den södergående riktningen reglerades med 30 km/tim är bl a att bron över järnvägen gav upphov till buller, vibrationer och höga hastigheter när de tunga fordonen färdas utan last in mot centrum.

När förbud för tunga lastbilar träder i kraft på Starkgatan så kommer det inte att vara tillåtet att färdas med lastbilar med en totalvikt över 3,5 ton. Det finns inte längre något behov av att reglera Starkgatan med olika hastigheter beroende på vilken färdriktning trafikanten väljer att färdas i.

Då Eldsbodavägen, Nygatan och Storgatan har högsta tillåtna hastigheten 40 km/tim så är tekniska förvaltningen av den uppfattningen att även Starkgatan bör regleras med 40 km/tim i båda riktningarna.

Fördelen med 40 km/tim på Starkgatan är att den hastigheten speglar de faktiska förhållanden som råder runt Starkgatan, Eldsbodavägen, Nygatan och Storgatan. En annan fördel är att man undviker plottrighet och den osäkerhet som kan uppstå när flera olika hastigheter blandas”.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 15 januari 2018 § 14.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Starkgatan, mellan cirkulationsplatsen Nygatan, Eldsbodavägen, Storgatan och Olbergavägen, får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högre hastighet än 40 km/tim.

Beslutet bör träda i kraft den 5 februari 2018.



TN § 7 forts

Exp till: Beställar- och planeringschef



TN § 8

Samråd för ombyggnad av E18 delen Köping – Västjädra, för yttrande
Dnr 18/18

Trafikverket har den 12 januari 2018 översänt remiss angående ombyggnad av E18 från trafikplats Västjädra fram till Köping (trafikplats Strö) till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden för yttrande.

Totala sträckan är 25 km och det ska byggas om till motorväg. Då projektet för motorvägsbyggtbyggnad har beslutats innebära betydande miljöpåverkan, har en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för sträckan E18 Köping-Västjädra upprättats.

Detta samråd syftar till att ge och få information i en utökad krets. Myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter detta utökade samråd arbetar Trafikverket vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter. Målsättningen är att lämna in handlingen för fastställelseprövning under sommaren 2018.

Ärendet har inte behandlat av arbetsutskottet.

Christina Aspenryd (S) yrkar att ordförande avger yttrande på miljökonsekvensbeskrivningen till kommunstyrelsen gällande ombyggnad av E18 delen Köping – Västjädra.

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till ordförande att avge yttrande på miljökonsekvensbeskrivningen till kommunstyrelse gällande ombyggnad av E18 delen Köping – Västjädra.

Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 9

Redovisning av meddelande och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2018-01-23
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2018-01-23
- arbetsutskottets protokoll 2018-01-15

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.