



Tekniska nämnden

2019-04-23

1

Plats och tid

Sammanträdesrummet Prämen, Kommunhuset, klockan 14.00 – 15.55
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Reinder Nispeling (L)
Jim Larsson (S)
Lars Wilhelmsson (C)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)
Jenny Landernäs (M)

Övriga deltagande

Ersättare: Ulf Olsson (C), Aliko Karlsson (S), Claes Gustavsson (SD), Kenth Rydén (KD), Barbro Sonesson (M). Sekreterare Julia Lundin, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 35.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Peter Ristikartano (MP)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 25 april 2019 kl 07:30

Underskrifter

Paragrafer 34 – 44

Sekreterare

.....
Julia Lundin

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Peter Ristikartano (MP)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 34 – 44

Sammanträdesdatum

2019-04-23

Anslaget uppsättes

2019-04-25

Anslaget nedtages

2019-05-17

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Julia Lundin



TN § 34

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 23/19

- Projektledare Eva-Lena Verner informerar om inventering av brandskyddet i de kommunala gruppbestäderna.
- Teknisk chef Carina Elliott informerar om återrapportering gällande motion angående miljöriktigt och kostnadsbesparande reningsverk.



TN § 35

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 34 – Projektledare Eva-Lena Verner och teknisk chef Carina Elliott

§ 36 – 42 – Teknisk chef Carina Elliott



TN § 36

Finansiering av traktor på gata- och parkavdelningen Dnr 168/19

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 7 april 2019 bland annat att: I det planerade investeringsprogrammet för fordon så skulle en ny traktor köpas in 2018 och en 2019. Upphandlingen för 2018 års traktor kom igång väldigt sent på året och avrop mot SKL för båda traktorerna gjordes samtidigt. Leverans skulle ske för den ena sen höst 2018 och nummer två i februari 2019. Budget fanns för båda traktorerna enligt tidigare planeringsförutsättningarna, d.v.s. enligt kommunens mål och budget för 2019–2021.

Investeringsbudgeten reviderades vid kommunfullmäktiges sammanträde i december och anslaget för maskinförnyelse togs bort. Maskinen var upphandlad och kontrakten tecknade efter kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget för perioden 2019-2021.

Tekniska förvaltningen förslår att kostnaden om 675 tkr för traktorn som levererades 2019 finansieras från tekniska nämndens anslag för oförutsedda kostnader.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 32.

Tekniska nämnden beslutar

att kostnaden om 675 tkr för traktorn på gata och parkavdelningen härför i anspråk tas från tekniska nämndens anslag för oförutsedda investeringar.

Exp: VA-chef
Teknisk chef
Controller



TN § 37

Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 525 vid Säby inom Hallstahammars kommun – för yttrande Dnr 112/19

Tekniska förvaltningen har den 7 mars 2019 fått remiss från Länsstyrelsen i Västmanlands län om ansökan om hastighetsbegränsning på väg 525 vid Säby inom Hallstahammars kommun.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2019 bland annat att ansökan rör en vägsträcka om cirka 100 meter innan och 100 meter efter utfarten från samfälligheten Säby Sjöhaga. Vägen ägs av Trafikverket och frågan handläggs av Länsstyrelsen i Västmanlands län. Årsmedeldygnstrafik är på sträckan uppmätt till 1150 fordon. Hastigheten är idag 70 km/h och den föreslås av sökanden att sänkas till 50 km/h. Motivet till detta är enligt den sökande att sikten döljs av ett backkrön cirka 70 meter innan utfarten och från väg 56 döljs sikten av en snäv kurva cirka 70 meter innan utfarten.

Tekniska förvaltningen har inget att erinra mot hastighetssänkning på väg 525 vid Säby Sjöhaga. Väg 525 används även av vissa cyklisterna som cyklar till Dingtuna och Västerås och en hastighetssänkning vid backkrönet kan vara positivt även för deras säkerhet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 33.

Tekniska nämnden beslutar

att man inte har något att erinra mot ansökan om hastighetsbegränsning på väg 525 vid Säby inom Hallstahammars kommun, samt

att överlämna förvaltningens skrivelse den 8 april 2019.

Exp: Projektledare
Teknisk chef
Länsstyrelsen i Västmanlands län



TN § 38

Motion från Peter Ristikartano (MP) angående busshållplats för resenärer från Västerås – för yttrande Dnr 102/19

Peter Ristikartano (MP) anför i motion den 28 februari 2019 ” Hallstahammar och Västerås närmar sig varandra. Vi i Hallstahammar åker och arbetar i Västerås och Västeråsarna är välkomna tillskott till våra arbetsplatser. Vi besöker varandras evenemang och har släkt boende i båda kommunerna. En del av dessa resor till varandra görs med buss. Det är önskvärt att ännu större del av resorna sker med kollektivtrafik eftersom både utsläppen och trängseln i våra vägar och stadskärnor då minskar. Även trafiksäkerheten ökar då det är proffs som kör.

En väl fungerande bussresa innefattar även att busshållplatserna är logiskt placerade. Om vi tittar på hållplatserna i östra sidan av Hallstahammars tätort, runt korsningen Västeråsvägen - Brånstaleden så är det tyvärr besvärligt långt mellan hållplatsen för påstigande och hållplatsen för avstigande. En resenär som kommer med cykel till hållplatsen får lämna sin cykel på ett ställe och anländer sedan på tillbakaresan på ett annat ställe. Avståndet gör inte resan enkel och attraktiv.

Miljöpartiet de gröna i Hallstahammar vill:

att kommunen undersöker möjligheten att flytta en av hållplatserna vid Hallstahammars tätorts östra infart så att avståndet mellan busshållplatserna minskar.”

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2019 bland annat att de delar motionärens önskan om ett ökat utnyttjande av kollektivtrafiken. För gående är det cirka 200 meter mellan nämnda hållplatslägen. Nuvarande placering är en anpassning av de förutsättningar som finns på platsen kopplat till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Att flytta någon av hållplatserna medför en stor kostnad som inte finns täckning för i förvaltningens budget. Dessutom blir avståndet mellan hållplatserna för gående ungefär lika långt som idag, eftersom den säkraste passagen över Norra Västeråsvägen fortsatt kommer vara vid rondellen. Förvaltningens bedömning är därför att insatsen inte ger de effekter som motionären tänkt sig. Förvaltningen ser dock ett behov av att se över utformningen av nuvarande hållplats vid Norra Västeråsvägen och där tillskapa fler och bättre cykelparkeringar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 34.



Forts TN § 38

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att motionen angående busshållsplats för resenärer från Västerås ska anses besvarad med hänvisning till vad som anförs i tekniska förvaltningens skrivelse den 8 april 2019.



TN § 39

Smartare belysning och snabbare service Dnr 476/18

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde den 13 november 2018 § 127 ärendet om smartare belysning och snabbare service. De frågor som tas upp i initiativet är att utvärdera serviceavtalet för utbyte och föreslå åtgärder i syfte att förbättra servicegraden för belysningsåtgärder, samt att redovisa för nämnden hur Hallstahammars kommun kan arbeta med smart belysning.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2019 bland annat att nuvarande avtal på elarbetet avser succesiva avrop vid behov av service- och installationsarbeten. I avtal tecknat 22 maj 2018 framkommer det tydligt under punkten inställetid vilka åtgärdstider som gäller vid avrop.

Innan uppsättningen av de nya armaturerna utfördes flera provningar som bland annat leveransprovning, funktionsprovning och driftprovning för att säkerställa att armaturerna fungerar som de ska. Efter utbytet till LED-armaturer och det rejält minskade antalet trasiga armaturer, utvärderades serviceavtalet. Antalet ronderingar reducerades till två, istället för fyra tillfällen per år då behovet minskade. De armaturer som inte fungerar (hittills fem stycken sedan utbytet) skall omedelbart anmälas till leverantörer för utbyte mot nya, då en garanti på 10 år täcker hela systemet samt ytbehandlingen. I och med bytet till LED armaturer har stora energibesparingar gjorts samt färre felanmälningar och utryckningar om trasiga armaturer inkommit. För att vi ska kunna ta nästa steg och arbeta smartare med belysningen i större drag behöver det kompletteras med både hårdvara och nytt styrsystem. Det finns idag några alternativ på styrenheter ute på marknaden som erbjuder bra lösningar.

Det skulle behöva tas fram mål för belysningssystemet om hur det skall användas i framtiden och vilka mål och eventuella effekter som ska uppnås innan planeringsarbetet kan börja. Nu har det gjorts en satsning på LED, vilket har minskat kostnaderna för energi, felavhjälpande underhåll och ökat driftsäkerheten. Det som även behöver beaktas att det idag inte finns medel avsatt för underhåll för stolpar och fundament som även de behöver underhållas/ bytas över tid.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 35.

Jenny Landernäs (M) yrkar bifall till nämndinitiativet gällande smartare belysning och snabbare service.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag till Jenny Landernäs (M) yrkande.



Forts TN § 39

Tekniska nämnden beslutar

att man inte tänker göra någon vidare utredning gällande nämndinitiativet smartare belysning och snabbare service med hänvisning till förvaltningens skrivelse den 8 april 2019.

Jenny Landernäs (M) reserverar sig mot beslutet.

Exp: Jenny Landernäs
Teknisk chef



TN § 40

Spelbara planer vid Valstalund Dnr 185/18

Jenny Landernäs (M) och Lars Wilhelmsson (C) väcker vid sittande sammanträde den 15 maj 2018 § 65 ärendet om spelbara planer vid Valstalund.

De frågor som tas upp i initiativet är:

1. Att få en redovisning hur det kommer sig att planerna är i så dåligt skick i år (2018) samt vad vi gör för att säkerställa bättre kvalitet framöver.
2. Att inventera fotbolls- och idrottsplaner för att säkerställa status och ta fram åtgärdsplaner.
3. Att tillsammans med Kultur och fritid inventera att föreningsavtal stämmer överens med verkligheten och att justera avtalen vid behov.
4. Att renodla avtalen med kultur- och fritid för att säkerställa framtida kvalitet.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 4 april 2019 bland annat att den huvudsakliga anledningen till att det tog lång tid innan fotbollsplanerna vid Valstalund blev spelbara våren 2018 var den långa vintern. Det tog lång tid efter att snön smält bort innan planerna kunde användas. Som alternativ under perioden som planerna inte kunde användas så kunde man spela på plastgräset på Trollebo. Kultur- och fritidsförvaltningen bedömde att det fanns plats även för de som spelar på Valstalund under denna period. Det saknas en bevattningsanläggning för Valstalund och därför går det inte att gödsla fotbollsplanen under en sommar som denna som har varit mycket varm. Trots detta har planerna under sommaren varit mycket fina.

En besiktning av fotbolls- och idrottsplaner görs inför varje säsong där man bedömer vilket underhållsbehov som föreligger. Brister på planerna åtgärdas. Vi är medvetna om att omklädningsrummen på Valstalund är i dåligt skick men det saknas idag pengar till att åtgärda problemen.

Det finns idag inget avtal mellan tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden. Avtal finns från 2003 mellan tekniska nämnden och HSK fotbolls- ungdomssektion. I avtalet står det att jordägaren svarar för byggnadernas underhåll och drift, för gräsvård inkl. gräsklippning, ritsning av planerna två gånger per säsong. Jordägaren ska även tillhandahålla mål och hörnflaggor. Tekniska förvaltningen gör det som förvaltningen åtagits sig att göra enligt avtalet. Inom förvaltningen pågår en översyn över befintliga avtal.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 36.

Jenny Landernäs (M) yrkar bifall till nämndinitiativet gällande spelbara planer vid Valstalund.



Forts TN § 40

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag till Jenny Landernäs (M) yrkande.

Tekniska nämnden beslutar

att man inte tänker göra någon vidare utredning gällande nämndinitiativet spelbara planer vid Valstalund med hänvisning till förvaltningens skrivelse den 4 april 2019.

Jenny Landernäs (M) och Sigrid Moser-Nyman (SD) reserverar sig mot beslutet.

Exp: Jenny Landernäs
Teknisk chef



TN § 41

**Försäljning av mark från Hallstahammars Kolbäcks-Vallby 1:210 till
XXX – godkännande av köpekontrakt Dnr 169/19**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2019 att en detaljplan för exploatering av följande fastigheter i Kolbäck, XXX, XXX, XXX, XXX, XXX, XXX, XXX och XXX, har antagits av Hallstahammars kommun. Inom området planeras för 29 villatomter samt en tomt för ett flerbostadshus. Projektering av gator och vägar, vatten och avlopp, belysning, fiber etc. är klar och förfrågningsunderlaget har varit ute på upphandling. Anbud har kommit in och byggandet av infrastrukturen inom området kommer att påbörjas så snart som en entreprenör tilldelats projektet.

De nya fastigheterna (tomterna) är inskickade till Lantmäteriet för avstyckning. För rubricerad tomt så föreslås att 115 kvm fastighets regleras till XXX. Marken är delvis ianspråktagen av fastighetsägaren och om marken efter köp regleras till fastigheten XXX så får området en lämplig tomtindelning. Fastighetsägarna har erbjudits att köpa marken och accepterat villkoren för detta köp och är medvetna om att köpet är villkorat av beslut i tekniska nämnden.

Ett köpekontrakt har tecknats med ägaren till XXX.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 37.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna köpekontrakt avseende försäljning av del av Kolbäcks-Vallby 1:210 enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp: Mark- och exploateringsingenjör
Fastighetsägare
Teknisk chef



TN § 42

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 30 april 2019
Dnr 14/19

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 26 mars 2019 § 26.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet med anledning av nyanställningar, har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 12 april 2019 § 38.

Tekniska nämnden beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 26 mars 2019 § 26 och med verkan fr om 30 april 2019 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen
Reglements pärmen



TN § 43

Förordnande av kommunala parkeringsvakter Dnr 184/19

Tekniska nämnden beslutade den 21 november 2011 § 103 att parkeringsövervakning skall ske inom Hallstahammars kommun.

Enligt lag om kommunal parkeringsövervakning m m (SFS 1987:24) skall parkeringsvakter förordnas av kommunen. Anlitas externa parkeringsvakter krävs särskilt beslut om förordnande för dessa.

Fr o m 1 april 2018 anlitar Hallstahammars kommun Securitas Sverige AB för parkeringsövervakning, och följande personer är anställda av Securitas Sverige AB och bör förordnas som parkeringsvakter i Hallstahammars kommun:

Parkeringsvaktens namn	Personnummer	Anställningsnummer
XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att parkeringsvakter ska förordnas enligt förslag ovan.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att förordna följande personer för kommunal parkeringsövervakning i Hallstahammars kommun:

Parkeringsvaktens namn	Personnummer	Anställningsnummer
XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX

Exp: Teknisk chef f v b till berörda



TN § 44

Redovisning av meddelande- och delegationsbeslut

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2019-04-23
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2019-04-23
- arbetsutskottets protokoll 2019-04-12

Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.