

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV BYGGNADSPLAN FÖR DEL AV
KOLBÄCK (STICKSPÅR TILL SÖRSTAFORS) I
 KOLBÄCKS KOMMUN, VÄSTMANLANDS LÄN

Länsarkitektkontoret i Västerås i maj 1955.

Reviderad i augusti 1955

Karl Svensson

År 1955 den 9 november har länsstyrelsen
 fastställt å denna karta angiven ändring av
 byggnadsplanen för Kolbäck, och har beslutet
 därom numera vunnit laga kraft, betygar:
 Västerås i landskansliet den 27 december 1955.

På tjänstens vägnar:

R. Svensson

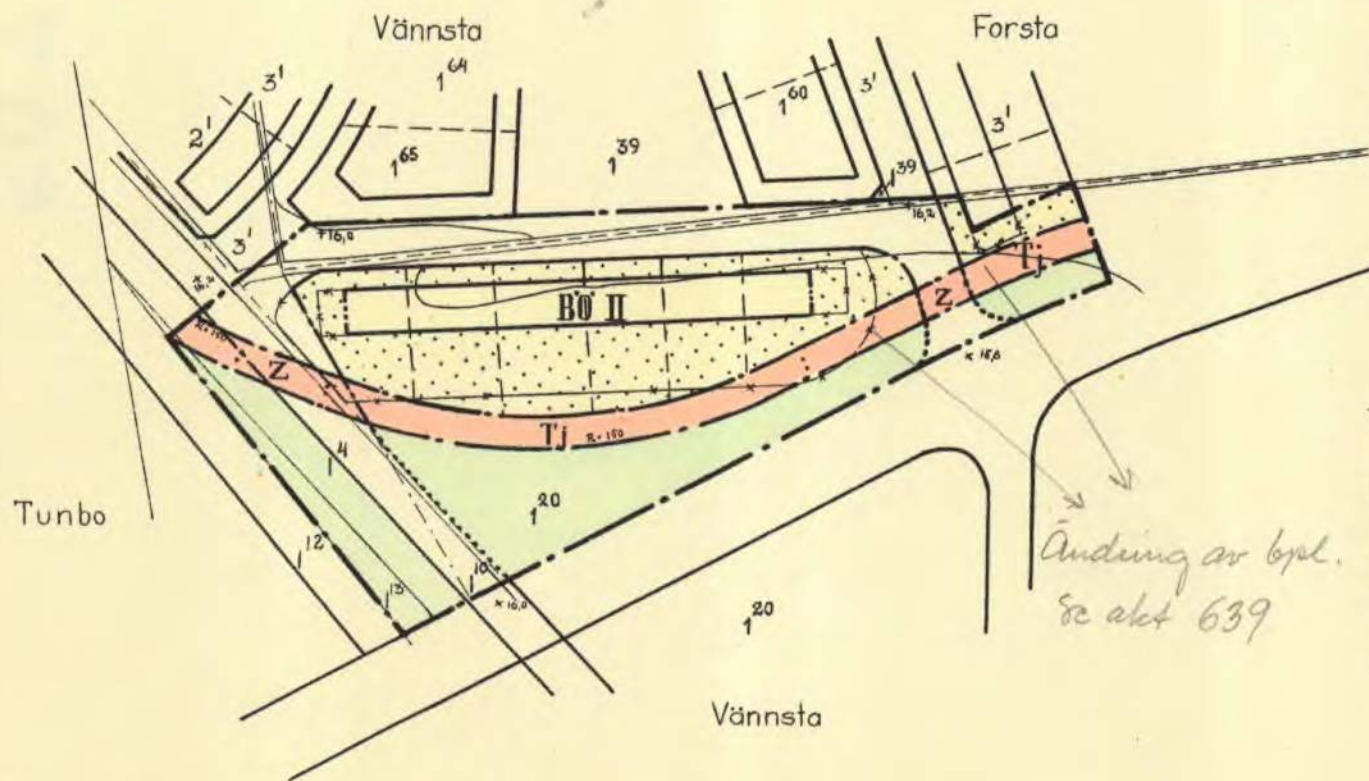
(R. Svensson)

BETECKNINGAR

Byggnadsplanekarta:

- Byggnadsplanegräns
- - - Områdesgräns
- Bestämmelsegräns
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns, avsedd att utgå
- Gräns för park eller plantering, ej avsedd att fastställas
- - - - Föreslagen gräns för tomtplats ej avsedd att fastställas

- Allmän plats, gata
- Allmän plats, park eller plantering
- BÜ II Område för bostadsändamål
- Tj Område för järnvägsändamål
- Område som ej får bebyggas
- Z Mark tillgänglig för allmän gatutrafik
- + 00,0 Våghöjd



Skala 1:2000



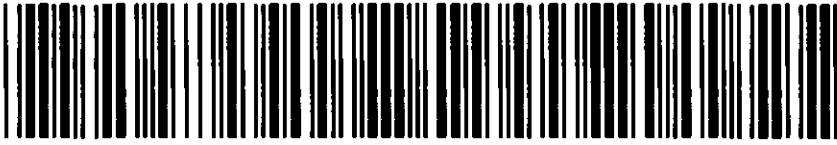
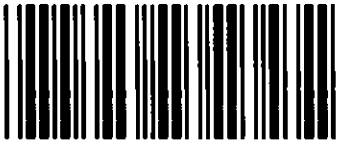
Ändring av bypl.
 se akt 639

Kopians likhet med originalet betygas
 Stockholm den 6 mars 1956
 STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

S. Embrink
 S. Embrink

W&A Ed

19-KOB-597



Akt nr:
19 - KOB - 597

AU\$19-KOB-597

Kolbäcks socken nr 597

Karta 1

Förvaringsplats: vid okten.

Länsstyrelsens i västmanlands län re-

III G 2 - 13 - 55.

solution i ärende angående fastställelse av förslag till ändring av byggnadsplanen för del av Kolbäck (industrispår till Sörstafors), i Kolbäcks kommun, upprättat å länsarkitektkontoret i maj 1955 och angivet å karta med därtill hörande, härefter intagna beskrivning och byggnadsplanebestämmelser, mot vilket förslag, som blivit i vederbörlig ordning utställt till granskning, erinran framstälts av ägarna till fastigheten Vänsta 1²⁰; given efter anslag Västerås slott i landskansliet den 9 november 1955.

Länsstyrelsen, som lämnar den av ägarna till fastigheten Vänsta 1²⁰ framställda anmärkningen utan avseende, prövar, med stöd av 107 § byggnadslagen, skäligen fastställa berörda, å länsarkitektkontoret upprättade förslag till ändring av byggnadsplanen för del av Kolbäck.

Avskrifter av resolutionen skola tillställas Kungl. byggnadsstyrelsen, överlantmätaren, länsarkitekten, distriktslantmätaren i Västerås distrikt samt byggnadsnämnden i Kolbäcks kommun.

Den med denna resolution missnöjde äger att däröver hos Kungl. Maj:t i dess kommunikationsdepartement anföra underdåniga besvär sist inom en månad härefter; dock må klagan ej föras av sakägare, som icke tidigare i ärendet framställt yrkande, eller av byggnadsnämnden.

Ort och tid som ovan.
På länsstyrelsens vägnar:


(Ludvig Lorichs)

Bestyrkes i tjänsten:


BYGGNADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1.

Byggnadsplaneområdets användning.

1 mom. Byggnadskvarter.

Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

2 mom. Trafikområden

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

Byggnadssätt

Med Ö betecknat område får bebyggas endast med hus, som uppföras fristående eller med två med varandra sammanbyggda i gemensam tomtgräns.

§ 3.

Mushöjd

Å med II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter.

§ 4.

Våningsantal

Å med II betecknat område får byggnad uppföras med högst två våningar.

§ 5.

Område som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknat område får icke bebyggas.

§ 6.

Område, som skall hållas tillgängligt för särskilt allmänt ändamål.

Med z betecknat område skall hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

§ 7.

Undantag

Inom område, som enligt § 1 är angivet för bostadsändamål, må även inredas lokaler för handel och hantverk.

Västerås i maj 1955.

Karl Sörensen

Ex actis:

R. Svensson

(R. Svensson)

Förslag till ändring av byggnadsplan för del av Kolbäck (stickspår till Sörstafors) i Kolbäcks kommun, Västmanlands län.

BESKRIVNING.

För Kolbäcks stationssamhälle finnes av länsstyrelsen den 23 december 1949 fastställd byggnadsplan.

Fråga har uppkommit om att draga ett stickspår fram till Sörstafors pappersbruk, strax norr om stationssamhället. Detta spår är avsett att användas endast för industritransport. Man har icke anledning räkna med annat än några få tåg om dagen. Detta gör att man bör kunna räkna med att järnvägskorsningarna icke bli bevakade.

Järnvägsområdet är redovisat i anslutning till de diskussioner om spårets läge som förts med representanter för vägväsendet och järnvägen.

Det innebär dels viss minskning av kvartersmarken närmast väster om järnvägen och dels något minskad byggnadsrätt i densamma.

Av förslaget beröfas fastigheterna Vännsta 1¹⁰, 1²⁰, 1³⁹, 1⁶⁰ och 1⁶⁵ och Tunbo 1⁴, 2¹, 3¹, 1¹² och 1¹³ samt Forsta 3¹.

Förslaget avser icke någon ändring av byggnadsplanbestämmelserna.

Västerås i maj 1955.

Karl Sörensen