



Tekniska nämnden

2021-04-21

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 13.15-15.30
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Reinder Nispeling (L)
Susanne Johansson (S)
Lars Wilhelmsson (C)
Hans Strandlund (M)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Aliko Karlsson (S) Jim Larsson (S), Ulf Olsson (C), Kent Rydén (KD), samt sekreterare Linnea Sten, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 50.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utser att justera

Lars Wilhelmsson (C)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 23 april 2021 klockan 08.00

Underskrifter

Paragrafer 49-61

Sekreterare

.....
Linnea Sten

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Lars Wilhelmsson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 49-61

Sammanträdesdatum

2021-04-21

Anslaget uppsättes

2021-04-23

Anslaget nedtages

2021-05-15

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Linnea Sten



TN § 49

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 25/21

- Status för ombyggnad av Ädelstenen
- Rivning av Åsgårdens konvalescenthem kommer påbörjas under vecka 16
- Information om vårens skräpplockardagar



TN § 50

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§§ 51 – 54 – Gatu-/parkchef Jessica Cedergren

§ 55 – Miljöingenjör Malin Sernland

§ 56 – Projektledare Eva-Lena Verner

§ 57 – VA-chef Annica Wijk

§§ 58 – 60 – Teknisk chef Carina Elliott



TN § 51

Motorfordonspooler — på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22) – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 121/21

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet har översänt remissen Motorfordonspooler — på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22) till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat remissen till bland annat tekniska nämnden.

Regeringen beslutade den 30 augusti 2018 att tillsätta en särskild utredare med uppdrag att lämna förslag om hur bil-, motorcykel- och mopedpooltjänster ska kunna främjas. I uppdraget har ingått att i första hand undersöka förutsättningarna för en reducerad mervärdesskattesats på sådana tjänster. Om en ordning med sänkt skattesats på bilpooltjänster inte bedöms vara möjlig har i utredningens uppdrag i andra hand ingått att undersöka andra sätt att främja bilpooltjänster än inom ramen för skattesystemet. Utredningen har också haft i uppdrag att avgränsa och definiera begreppet bilpooltjänst utifrån vilken verksamhet som bör gynnas och vilken tjänst som ska omfattas för att uppnå mer resurseffektiva transporter. Det har även ingått att överväga vilka krav som ska ställas i fråga om de fordon som används i en sådan bilpooltjänst.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2021 bland annat att utredningens definition av motorfordonspooler är att dessa ska vara allmänt tillgängliga där slutna motorfordonspooler utesluts från definitionen. Förvaltningen anser att detta är en stor brist i förslaget då det motverkar utredningens syfte. Behoven av bostäder ökar och utveckling av bostäder sker både genom förtätning och genom nya områden. Strävan efter ett mer hållbart samhälle innebär att parkeringsnormer inte motsvarar de två bilar som ofta finns per hushåll i mindre orter. Inom Hallstahammars kommun byggs det allt fler flerfamiljshus där tillgången på parkeringsplatser är begränsad. Det innebär att allt fler bilar parkeras på intilliggande gator vilket påverkar så väl trafiksäkerhet, framkomlighet som drift och underhåll. Förvaltningen delar utredningens uppfattning att en ökad användning av bilpooler, under förutsättning att också bilägandet minskar, skulle minska behovet av parkeringsytor för boende. En av lösningarna på denna problematik är enligt förvaltningen att definitionen även omfattar slutna motorfordonspooler i ett fastighetsbestånd. Detta skulle möjliggöra för fastighetsägare och hyresvärdar att tillhandahålla motorfordonspooler för sina hyresgäster och därmed minska behovet av privat ägda bilar.

Enligt utredningen visar ett flertal studier positiva resultat på att användningen av bilpooler bidrar till ett minskat ägande av bilar. Flera studier visar även att körsträckorna minskar när hushållen övergår till att använda bilpool. Skälen är bland annat att marginalkostnaden för ett körtillfälle med bilpool är betydligt högre jämfört med att använda en privat bil då det är en avgift både per timme tillsammans med avgift per körd kilometer.



Forts TN § 51

Förvaltningen delar utredningens bild av att en bilpool är ett komplement till övrigt hållbart resande. Etablering och användning av motorfordonspooler har därmed bättre förutsättningar i tätt bebyggda områden med tillgång till kollektivtrafik och utbyggd gång- och cykelinfrastruktur. Hur stort genomslag en ökning av motorfordonspooler skulle ha på det procentuella resandet och på kollektivtrafikens upptagningsområde är oklart. Vidare saknas en bild av vart brytpunkten för hur god tillgänglighet som kollektivtrafiken måste vara i ett område för att kunna utgöra ett komplement till bilpooler och därmed minska behovet av att äga en egen bil.

Enligt utredningen visar ett flertal studier positiva resultat på att användningen av bilpooler bidrar till ett minskat ägande av bilar. Redovisade studier stämmer väl överens med förvaltningens bild, då ungefär hälften av alla bilresor i Sverige är under fem kilometer. Det talar för bilpoolernas påverkan på minskade körsträckor då en stor del av dessa med fördel skulle kunna ske med alternativa transportmedel. Utmaningen består i att få genomslag av bilpooler på landsbygden och i mindre tätorter vilket utredningen inte ger svar på.

Förvaltningen anser att utredningens förslag saknar incitament för en övergång av privatägda bilar till motorfordonspooler. I Hallstahammar, som i många andra små och medelstora kommuner i Sverige, är parkeringar på allmän plats inte avgiftsbelagda då det inte finns samma problematik med trängsel som i storstäder. Förvaltningens uppfattning är att utredningens förslag inte skapar de förutsättningar som behövs för att få genomslag i mindre kommuner och på landsbygden. Utanför storstäderna handlar det mer om ett första steg med ett skifte som behöver komma till stånd, där bil nummer två kan ersättas av en lättillgänglig motorfordonspoolbil.

Arbetsutskottet beslutade den 14 april 2021 § 40 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att förvaltningens skrivelse ska överlämnas till kommunstyrelsen som yttrande över remissen.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som sitt yttrande över Motorfordonspooler — på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22) överlämna förvaltningens skrivelse den 8 april 2021 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef



TN § 52

Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Västmanlands län – för yttrande Dnr 172/21

Tekniska förvaltningen har fått remiss från Trafikverket om förslag till nya föreskrifter om bärighetsklasser i Västmanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:82) om bärighetsklasser i Västmanlands län. Yttrande ska ha inkommit till Trafikverket senast den 18 maj 2021.

Trafikverket föreslår nya bärighetsföreskrifter på vissa vägar inom Västmanlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:82) om bärighetsklasser i Västmanlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Trafikverket vill utöka det upplåtta vägnätet för BK4, då man vill att den föreskrivna bärigheten på vägen ska stämma överens med den faktiska bärigheten. Trafikverket har utfört bärighetsförbättrande åtgärder på broar och vägar för att dessa ska klara belastning av tyngre trafik, dessa investeringar ska nu komma samhället till gagn. Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bland annat miljö, kapacitet och för näringslivets transporter.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 41.

Efter arbetsutskottets sammanträde har Trafikverket översänt rättelse av tidigare utskickat underlag gällande förslag till föreskrifter om bärighetsförändring för Västmanlands län. Inom Hallstahammars kommun är följande sträckor berörda:

- E18 samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 125 Sörstafors
- 252 mellan väg 56 och väg 66
- 523 Slussvägen Västerkvarn – väg 558 Borby
- 557 väg 557 Kolbäck – väg 558 Kolbäck
- 558 väg 619 Kolbäck – väg 56 Törunda
- 558 väg 609 Köping – väg 557 Kolbäck
- 624 Olbergavägen – väg 252 Stentorp
- 668 väg 252 Trollvad – väg 256 Hästbäck

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 21 april 2021 att man vill uppmärksamma att kringliggande vägnät, kommunalt som enskilt, inte är anpassat för BK4. Förvaltningen ser risker att detta kommer att medföra ett ökat underhålls- och reinvesteringsbehov av berörda kringliggande vägar då start och målpunkt kan ligga utanför det BK4-klassade vägnätet.



Forts TN § 52

Marijo Edlund (S) yrkar att som yttrande uttala att tekniska nämnden vill uppmärksamma att kringliggande vägnät, kommunalt som enskilt, inte är anpassat för BK4. Tekniska nämnden ser risker att detta kommer att medföra ett ökat underhålls- och reinvesteringsbehov av berörda kringliggande vägar då start och målpunkt kan ligga utanför det BK4-klassade vägnätet.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till Marijo Edlund (S) yrkande och med avslag till arbetsutskottets förslag.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som yttrande över Trafikverkets förslag till nya föreskrifter uttala följande:

Tekniska nämnden vill uppmärksamma att kringliggande vägnät, kommunalt som enskilt, inte är anpassat för BK4. Tekniska nämnden ser risker att detta kommer att medföra ett ökat underhålls- och reinvesteringsbehov av berörda kringliggande vägar då start och målpunkt kan ligga utanför det BK4-klassade vägnätet.

Exp till: Trafikverket
Gatu-/parkchef



TN § 53

Belysning vid parkering vid Tore Skogmans plats i Hallstahammar

Dnr 596/20

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde den 25 november 2020 § 137 ärende gällande belysning vid parkering vid Tore Skogmans plats i Hallstahammar. Intentionen med initiativet är att se över och åtgärda brister med belysningen på parkeringen vid Tore Skogmans plats. Detta då bra belysning när det blir mörkt är viktigt både ur ett trygghetsperspektiv och för att undvika exempelvis fallskador.

Tekniska nämnden beslutade den 25 november 2020 § 137 att möjligheten att uppföra belysning på parkeringen skulle utredas och att man skulle återkomma med förslag på åtgärd.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 8 april 2021 att det på den aktuella parkeringen idag finns belysningsstolpar med LED-armaturer på den ena sidan av parkeringen. Utformningen av platsen med en liten byggnad som ramar in parkeringen tillsammans med avsaknad av belysning gör att platsen kan upplevas som både mörk och otrygg.

Förvaltningen har utrett möjligheterna att komplettera gatubelysningen på platsen och kommit fram till några olika alternativ. Det första förslaget utgår från att man gräver på parkeringen för att dra fram belysning. Kostnad för detta uppskattas till 50 000 kronor för asfalt och belysningsmaterial. Nackdelen med denna lösning är att man riskerar att få problem med potthål i framtiden då det är högt slitage på asfalten på grund av alla vridningar på däcken. Det andra förslaget utgår från att man tar bort plattorna för att lägga markkabel under plattorna. Kostnaden för detta uppskattas till 50 000 kronor.

Ett tredje alternativ är fasadbelysning på fastigheten där Stenströms cykel finns. Det skulle på ett bra sätt kunna lysa upp den mörka delen av parkeringen och ta bort alla mörka partier längs fasaden. Lösningen skulle i så fall bygga på ett samarbete och avtal med fastighetsägaren. Förvaltningens ståndpunkt är att det är den mest kostnadseffektiva lösningen som skulle generera bäst belysning på platsen. Förvaltningens bedömer att man tillsammans med fastighetsägaren bör titta på möjligheterna till fasadbelysning och göra ett avtalsförslag. Om ingen överenskommelse är möjlig bör belysningen kompletteras i samband med att planen för centrum förverkligas.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 42.



Forts TN § 53

Tekniska nämnden beslutar

att, tillsammans med fastighetsägare, se över möjligheterna till fasadbelysning vid parkering vid Tore Skogmans plats i Hallstahammar, samt

att, om ingen överenskommelse är anses möjlig, avvakta med kompletterande belysning vid parkeringen för att beakta detta i samband med att planen för ombyggnation av centrum förverkligas.

Exp till: Jenny Landernäs (M)
Gatu-/parkchef



TN § 54

Naturområde söder om Kolbäcks järnvägsstation i Kolbäck Dnr 32/21

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde den 27 januari 2021 § 15 ärende gällande naturområde söder om Kolbäcks järnvägsstation i Kolbäck. Intentionen med initiativet är att undersöka hur gräsytan söder om Kolbäcks järnvägsstation och söder om järnvägen kan göras till ett mer attraktivt naturområde. Detta bland annat genom att plantera träd som kan bli klätterträd för barn, anlägga en stig till toppen av gräsområdet, avsätta yta för fotbollsspel samt gynna den biologiska mångfalden genom slottsklippning.

Tekniska nämnden beslutade den 27 januari 2021 § 15 att ärendet skulle behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2021 bland annat att järnväg oftast utgör både en barriär och en tillgång för samhället utifrån tillgänglighetsperspektivet. Ytor närmast järnvägen blir bullerutsatta och det är även förknippat med vissa säkerhetsavstånd som innebär att användningsområden därmed också blir begränsade och ska normalt sett inte uppmuntra till vistelse.

Planläggningen som idag är naturmark är en avvägning som tidigare har gjorts utifrån de restriktioner som järnvägen bär med sig utifrån buller och säkerhetsavstånd, samt för att möjliggöra framtida utveckling av järnvägen. De ytor som avses i initiativet är till viss del kuperad intill vattendraget och mer plana närmare stationen. Den skötsel som görs idag är gräsklippning och slyröjning. Det är viktigt att notera att växtligheten hålls låg i den kuperade delen för att inte skymma sikten i cykelbanans skarpa kurva. Men det är en utmaning att hålla platsen i ett bra skick på grund av lutningen. Här tittar förvaltningen även på att sätta upp spegel för att öka trafiksäkerheten på platsen. För skötseln undersöks olika alternativ hur ytan kan justeras för att en effektiv skötsel ska kunna bedrivas. Här kommer även dialog föras med så väl Länsstyrelsen som Trafikverket för de möjliga alternativen.

Syftet med skötseln har varit att det ska se vårdat ut både när man kommer in via järnväg och för de boende i området. Till ytan finns ingen angränsande trottoar eller gång- och cykelväg som skulle göra det naturligt att vistas på det utpekade området, i stället stängs det in mellan vägen och järnvägen. En anläggning av en enklare fotbollsplan på platsen bedöms vara olämplig även om vissa skyddsåtgärder som staket uppförs. Bollar skulle då kunna hamna både på spår-område och den angränsande vägen. Ska området användas för vistelse så behöver större insatser göras för att tillgängliggöra området och skapa trafiksäkra lösningar.



Forts TN § 54

I initiativet nämns även träd. Idag är ytorna lättskötta och träd kommer kräva en utökad skötsel. Om träd ska uppföras på området så behöver det vara arter som inte växer sig alltför stora eller breder ut sig med tanke på den angränsande järnvägen. Vidare är tanken med slottsklippning god utifrån den biologiska mångfalden. Tyvärr innebär det här att det enbart blir ett högt gräs och inte den mångfald av arter som slottsklippningen syftar till. Det inkommer även idag mycket klagomål på de platser i kommunen där detta tillämpas. Att införa det på en så publik plats som längs med ett järnvägsstråk kommer att resultera i ett ovärdat intryck av Kolbäck. För att uppnå det vackra som en slottsklippning kan innebära krävs det en helt annan flora av växter, mer av ängskaraktär. För att på ett enkelt sätt kunna uppnå det vackra som initiativet delvis syftar till är att plantera lökväxter som har olika blomningstid. Det gör att ytan kommer att leva upp under våren med vackra blommor och sedan på ett enkelt sätt klippas ner vid ordinarie gräsklippning. Planteringar med blommande perenner skulle kunna komplettera dessa lökar sommartid för att få blomning under hela säsongen. Detta ligger i linje med det arbetet som har påbörjats av förvaltningen för att skapa vackrare miljöer och ge fler möjlighet att ta del av vårens ankomst.

Något som även bör tas i beaktande är förutsättningarna för det framtida hållbara resandet. När tågtrafiken utvecklas och det blir fler stopp i Kolbäck kommer det att finnas ett ökande behov av pendlarparkeringar i anslutning till stationsområdet. Med tanke på den cykelpassage som finns vid järnvägen lämpar sig denna sida för den framtida utveckling av hållbart långväga resande. Förvaltningens ståndpunkt är att den naturyta söder om järnvägsstationen inte ska iordningställas för att uppmuntra till vistelse. Den bör i stället förskönas för såväl invånare som för tågpassagerare där utgångspunkten ska vara att det är vackert att titta på samt lätt att sköta.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 43.

Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till eget förslag.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag till Peter Ristikartano (MP) yrkande.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala att ett naturområde söder om Kolbäck's tågstation, enligt intentionen med initiativet, inte kommer uppföras med hänvisning till att platsen inte ska uppmuntra till vistelse.

Mot beslutet reserverar sig Peter Ristikartano (MP).

Exp till: Peter Ristikartano (MP)
Gatu-/parkchef



TN § 55

Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan för Västmanlands län – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 171/21

Region Västmanland har översänt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan för Västmanlands län till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Vart fjärde år uppdateras de långsiktiga planerna för transportinfrastrukturen i Sverige. Trafikverket ansvarar för att ta fram ett förslag på nationell trafikslagsövergripande plan som beslutas av regeringen. Parallellt ska det inom varje län upprättas en länsplan till ledning när medel för investeringar och förbättringsåtgärder ska fördelas. Region Västmanland ansvarar för att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033. En strategisk miljöbedömning och hållbarhetsbedömning ska genomföras av länsplanen. Den strategiska miljöbedömningen ska omfatta en miljökonsekvensbeskrivning som uppfyller kraven i miljöbalken. I hållbarhetsbedömningen kommer också en social konsekvensbeskrivning att ingå. Hållbarhetsbedömningen utgår från de transportpolitiska målen och andra nationella mål samt regionala mål.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 8 april 2021 att man finner förslaget mycket väl genomarbetat avseende både innehåll och omfattning och bedömer ambitionsnivån som mycket hög. Vidare ser förvaltningen mycket positivt på att Region Västmanland visualiserar resultatet av den omfattande miljöbedömningen i en matris. Möjligen bör Region Västmanland bedöma huruvida det kan vara relevant att även bedöma miljöeffekter utanför Västmanlands län då länsplanen kan komma att ge effekter utanför länsgränsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 44.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan för Västmanlands län överlämna förvaltningens skrivelse den 8 april 2021 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Miljöinspektör



TN § 56

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för utomhusdusch Skantzöbadet Dnr 269/20

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse 6 april 2021 att det under 2019–2020 genomfördes ett antal åtgärder för att förbättra Skantzöbadets prestanda. Nya ledningar till och från bassängerna drogs, bassängduk lades, ny reningsanläggning anlades samt även andra anordningar som förlänger den tekniska livslängden på anläggningen.

När förvaltningen slog på vattnet i april 2020 så upptäcktes en vattenläcka vid en av uteduscherna. Rören som ligger under betongplattan hade spruckit på några ställen vilket gör att vatten skjuter upp ur gräsmattan. Duscherna är gamla och rören likaså. Förvaltning rekommenderade då något av följande åtgärder:

- Att man inte skulle vidta några åtgärder för detta under våren och sommaren 2020 och att duschen skulle stängas av för användning. Man föreslog även att kommunens egen personal skulle utföra åtgärderna och att kostnaderna skulle tas av kultur- och fritidsnämnden i ett senare läge. En ny kostnad tas fram när det blir aktuellt att åtgärda duschen.
- Att fräsa upp ny dragning för inkommande vatten till duschen, sätta dit en ny duschställning, iordningställa betongplattan efter fräsningen samt montera in nya kopplingar och rör.

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 29 april 2020 § 42 att hemställa hos tekniska nämnden att åtgärda uteduschen på Skantzöbadet under 2021 år och att man även ser över statusen på den andra duschen. Åtgärderna ska utföras så att duschplatserna är i gott skick inför öppnanden av badet 2021.

I investeringsbudget för 2021 finns 70 000 kronor upptaget för ”Utomhusdusch Skantzöbadet”. Vidare är det enligt dokumentet för ”mål och budget 2021–2023” som fastställdes av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 kommunstyrelsen som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med ”KS Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare ansöker förvaltningen om starttillstånd hos kommunstyrelsen för att ianspråka totalt 70 000 kronor från budgetanslaget ”Utomhusdusch Skantzöbadet”. Investeringen bräknas generera en nettokostandsökning om 4 423 kronor/år som framöver som kommer läggas på hyran för Skantzöbadet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 45.



Forts TN § 56

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 70 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Utomhusdusch Skantzöbadet” för utomhusdusch Skantzöbadet, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att ingen kompensation om nettokostnadsökningen om 4 423 kronor/år behövs då den kommer läggas på hyran för Skantzöbadet,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef
Projektledare
Controller



TN § 57

Gemensamt VA-bolag för Hallstahammar, Surahammar och Mälarenergi – fortsatt medverkan i projektet – hemställan från kommunstyrelsen om finansiering härför Dnr 147/21

Kommunstyrelsen har i beslut från den 17 juni 2019 beslutat att ställa sig bakom avsiktsförklaring att tillsammans med Mälarenergi AB, Surahammars kommun närmare utreda förutsättningarna för att bilda ett gemensamt driftbolag för VA-verksamhet varvid kommunstyrelsens och tekniska nämndens arbetsutskott ska utgöra styrgrupp för utredningsarbetet inom VA-verksamheten. Dessutom beslutades att en alternativ utredning, utifrån avsiktsförklaringen, görs parallellt för fortsatt drift i egen regi.

Utredningarna har genomförts och redovisats under 2020. Kommunstyrelserna i Västerås, Surahammar och Hallstahammar har under hösten 2020 ställt sig positiva till att gå vidare med ambitionen att bilda ett gemensamt bolag. Mälarenergi har föreslagit att arbetet fortsätter i ett nytt projekt våren 2021. Det nya projekt syftar till att driva arbetet med utredningar, underlag och aktiviteter som krävs inför start av ett gemensamt VA-bolag. Det omfattar bland annat att ta fram nödvändiga handlingar för att upprätta ett gemensamt bolag.

Projektet ska innehålla den budget som beslutas av styrgruppen. Kostnadsförändringar som överskrider från den ursprungliga budgeten, eller tillkommande kostnader, ska beskrivas skriftligt och presenteras för styrgruppen för beslut. Förändringar av projektets omfattning ska godkännas av styrgruppen. Projektet uppdrag är att ta fram beslutsunderlag och stödja processen fram till beslut. Det innefattar inte ett införande. Dock ingår att ta fram en införandeplan på övergripande nivå.

Projektet startar kvartal 1 2021 och förväntas slutredovisas senast 31 september 2021. Förändringar av tidplanen ska i god tid redovisas för styrgruppen. Den största externa kostnadsposten bedöms vara kostnad för projektledning, preliminärt bedömd till cirka 700 000 – 900 000 kronor. Den kostnaden och övriga beslutade gemensamma externa kostnader enligt projektbudget fördelas på de tre parterna enligt modellen 50/25/25 Mälarenergi/Hallstahammar/Surahammar. För Hallstahammars del uppgår kostnaden till 175 000 – 225 000 kronor. Delprojekten ska bemannas med medarbetare från de tre parterna.

Vidare har kommunstyrelsen den 15 mars 2021 § 34 bland annat beslutat att anslå 250 000 kronor för medverkan i det fortsatta projektet i syfte att bilda ett gemensamt VA bolag med Mälarenergi och Surahammars kommun samt att hemställa hos tekniska nämnden att anslå 250 000 kronor från budgetramen för VA-verksamhetens taxekollektiv.



Forts TN § 57

Arbetsutskottet beslutade den 14 april 2021 § 46 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 15 april 2021 att man inte har budgeterade medel för den fortsatta medverkan i projektet och i dagsläget kan förvaltningen inte med säkerhet förutsätta att kostnaden kommer att inrymmas inom VA-kollektivets budget. Eventuella avvikelser från budget kommer få hanteras i samband med årsbokslutet.

Marijo Edlund (S) yrkar att VA-kollektivets budget ska belastas med de kostnader om högst 250 000 kronor som den fortsatta medverkan i projektet kommer att innebära.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att VA-kollektivets budget ska belastas med de kostnader om högst 250 000 kronor som den fortsatta medverkan i projektet kommer att innebära.

Exp till: Kommunstyrelsen
VA-chef
Controller



TN § 58

**Revisionsrapport ”Granskning av investeringsprocessen” – för yttrande
Dnr 110/21**

På uppdrag av Hallstahammars förtroendevalda revisorer har revisionsföretaget PWC granskat kommunens investeringsprocess. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen och tekniska nämnden säkerställer en ändamålsenlig investeringsprocess utifrån perspektiven ekonomi, långsiktighet, förutsägbarhet och intern kontroll. Inom ramen för granskningen har investeringsprojektet Kulturhuset särskilt granskats.

Efter genomförd granskning är den samlade bedömningen att kommunstyrelsen och tekniska nämnden i begränsad utsträckning har säkerställt en ändamålsenlig investeringsprocess. Den interna kontrollen bedöms inte vara tillräcklig.

I skrivelse från revisorerna daterad den 25 februari 2021 rekommenderar revisorerna att tekniska nämnderna beaktar följande:

- Säkerställ att kontroller enligt nämndens internkontroll sker av följsamhet mot avtal, efterlevnad av upprättade riktlinjer.
- Inför rutiner som tydliggör vem som formellt är beställare samt beställarens ombud och vem som har rätt att attestera ändring- och tilläggbeställningar.
- Rutiner för löpande tydliga rapporteringssystem för bygg- och anläggningsprojekt bör omgående etableras i syfte att skapa ett så transparent informationsflöde som möjligt mellan olika funktioner i kommunen. Det behöver också förtydligas vilka områden som rapporteringen ska omfatta.
- Rutiner för riskbedömning, inkluderande löpande evaluering och utvärdering av såväl tekniska som ekonomiska risker, vid genomförande av bygg, eller anläggningsprojekt bör ses över. Finns redan sådana är det viktigt att kommunicera detta till medarbetare som är verksamma i projektet.

Revisorerna önskar ett yttrande från tekniska nämnden senast den 23 juni 2021.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 14 april 2021 bland annat att internkontroll gällande avtalstrohet är en punkt som ingår i den kommunövergripande internkontrollplanen och genomförs av kommunjurist och ekonomichef. Förvaltningen strävar efter att följa upprättade avtal och i de fall det saknas avtal antingen genomföra en upphandling eller en direktupphandling om inköpsvolymen så medger. Avtalstroheten har för kommunen förbättrats från 69,4 % (2018) till 81,5 % (2019). Vidare skulle det skulle vara bra om det blev tydligt vem som är beställare och beställarens ombud för olika projekt. Detta kan tydliggöras med olika beloppsgränser för olika befattningar. Betänk dock att mängden investeringsprojekt har ökat mycket och att en och samma person inte kan hålla sig fullt insatt i alltför många samtidiga projekt.



Forts TN § 58

Vad gäller ÄTA-hantering anför förvaltningen att det är viktigt att ansvarig projektledare har rätt att fatta beslut och godkänna ändrings- och tilläggsarbeten som uppkommer under projektets gång. Skulle inte projektledaren få ta dessa beslut i samband med byggmöten skulle det kunna innebära fördyrade kostnader på grund av stillestånd eller störning hos entreprenören. Vid beräkning av projektkostnad lägger förvaltningen alltid ett påslag för ÄTA, då man av erfarenhet vet att detta alltid uppstår i ett projekt. Projektledaren bör få fatta dessa beslut så länge de håller sig inom ramen för projektets budget. Vad gäller attester bör dessa följa samma attestregler som för projektet i övrigt.

Gällande rekommendationen om att det omgående bör etableras rutiner för löpande tydliga rapporteringssystem för bygg- och anläggningsprojekt anser förvaltningen att det är inte tydligt vad rekommendation avser, vilket innebär att förvaltningen har svårt att yttra sig över detta. Förvaltningen genomför nära på månatliga projektgenomgångar på samtliga avdelningar. Vid dessa genomgångar medverkar respektive avdelningschef, teknisk chef samt controller. Innan genomgång har avdelningschef genomfört en avstämning med sina projektledare och arbetsledare. En sammanställning av denna ekonomiska avstämning publiceras vid tekniska nämndens sammanträden där ledamöterna själva får läsa och ställa frågor om det är något man funderar över. I september presenterar arbetsledarna en uppföljning och avstämning av årets arbetsprogram och i februari sker en slutredovisning av detsamma. Förvaltningen saknar idag ett riktigt projektuppföljningssystem, då ekonomisystemet inte är optimalt för detta ändamål. Projektuppföljningen kan inte ske direkt i systemet utan läses över i en excelfil där man lägger prognoser och skriver kommentarer på projekten.

Vidare anför förvaltningen att man ofta är medveten om vilka risker, både tekniska och ekonomiska, som finns i projekten under förutsättning att de projekterats och upphandlats som sig bör. Förvaltningen skulle kunna bli bättre på att presentera de risker som man ser skulle kunna inträffa och då skulle man kunna vara betjänta av en rutin som förtydligar detta. Entreprenörer arbetar ofta med en risk och möjlighetslista i samband med anbudslämning. Där lyfter man fram de risker/möjligheter man identifierat och vad de skulle kunna innebära ekonomiskt om de faller ut. Det pågår även en revidering av de riktlinjer som finns för investeringar i syfte att förenkla och tydliggöra processerna som beskrivs i riktlinjerna. Detta arbete har pågått under 2020.

Gällande att tydliggöra vilka krav som gäller för projektkalkyler för bygg- och anläggningsprojekt är det bra om detta blir tydligt. Viktigt att förstå är att de första kalkylerna är baserade på nyckeltalsberäkningar. Det kan till exempel vara baserad på kvadratmeteryta som ska renoveras eller bruttoarea (BTA) vid nyproduktion för en viss typ av verksamhetslokal. I de tidiga skedena kan man därför inte ställa detaljerade krav på projektkalkylen.



Forts TN § 58

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 april 2021 § 47.

Marijo Edlund (S) yrkar att förvaltningens skrivelse ska överlämnas som yttrande över revisionsrapporten.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar nämnden med bifall till Marijo Edlund (S) yrkande och med avslag till arbetsutskottets förslag.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som sitt yttrande över Revisionsrapport ”Granskning av investeringsprocessen” överlämna förvaltningens skrivelse den 14 april 2021.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 59

Ändrad ansvarsfördelning för driftsbudget avsatt för tekniska nämndens oförutsedda behov Dnr 189/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 mars 2021 att tekniska nämnden tidigare år har haft ansvar och budget för oförutsedda behov kopplade till driftverksamheten. Oförutsedda behov på driften uppstår plötsligt och oplanerat vilket inneburit att dessa medel inte blivit ianspråktagna som det var tänkt. För att snabbt kunna fatta beslut om att använda dessa medel för en oförutsedd händelse avser man nu att flyttat ansvaret för budgetanslaget från tekniska nämnden till tekniska förvaltningen.

Förslaget innebär att ansvaret om att disponera avsatta medel för budgetanslaget flyttas från tekniska nämnden till tekniska förvaltningen där teknisk chef har rätt att förfoga över dessa medel. Förvaltningen tycker att det är en bra lösning att beslutsmandatet ska ligga på teknisk chef då man behöver kunna ta snabba beslut vid oförutsedda händelser.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att budgetanslaget för ”Tekniska nämndens oförutsedda” flyttas från tekniska nämndens politiska verksamhet till staben för teknisk chef att förfoga över, att en återrapportering av effekten av den ändrade ansvarsfördelningen redovisas för nämnden senast i februari 2022, samt att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att budgetanslaget för ”Tekniska nämndens oförutsedda” flyttas från tekniska nämndens politiska verksamhet till staben för teknisk chef att förfoga över,

att en återrapportering av effekten av den ändrade ansvarsfördelningen redovisas för nämnden senast i februari 2022, samt

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Exp till: Teknisk chef
Controller



TN § 60

Omfördelning av medel i investeringsbudget till reinvestering av mätutrustning - begäran om starttillstånd Dnr 190/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 14 april 2021 att nuvarande mätutrustning Trimbel R12I GPS sedan ett antal år är avskriven och i behov av utbyte. Detta både på grund av ålder och en mer utvecklad teknik som förenklar det mättekniska arbetet och höjer funktionalitet samt därmed effektivitet ute i fält. Gammal utrustning innebär ökade reparationskostnader samt risk för stillstånd i samband med reparation.

I investeringsbudget för 2021 finns inga medel upptagna för reinvestering av mätutrustning. Förvaltningen föreslår av denna anledning att 150 000 kronor omfördelas från medel avsatta för ”Tekniska nämndens oförutsedda” för att kunna genomföra reinvesteringen. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet ”mål och budget 2021–2023” är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budgetår. Det är enligt ”mål och budget 2021–2023” dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare begär förvaltningen om starttillstånd för att ianspråka 150 000 kronor ur investeringsbudgeten för reinvestering av mätutrustningen så att en direktupphandling kan genomföras. Investeringen beräknas ge en nettokostnadsökning om 52 000 kronor/år.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att för reinvestering av mätutrustning, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 150 000 kronor från ”Tekniska nämndens oförutsedda”, att nettokostnadsökningen om 52 000 kronor/år ska rymmas inom tekniska nämndens budget, att starttillstånd för att ianspråka 150 000 kronor för reinvestering av mätutrustning så att direktupphandling kan genomföras ska beviljas, att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att för reinvestering av mätutrustning, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 150 000 kronor från ”Tekniska nämndens oförutsedda”,

att nettokostnadsökningen om 52 000 kronor/år för reinvestering av mätutrustning ska rymmas inom tekniska nämndens budget,



Forts TN § 60

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 150 000 kronor för reinvestering av mätutrustning så att direktupphandling kan genomföras, enligt en till ärendet hörande bilaga,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp: Teknisk chef
 Investeringscontroller
 Controller



TN § 61

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2021-04-21
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2021-04-21
- arbetsutskottets protokoll 2021-03-31 och 2021-04-14

Anmälningarna föranleder inget beslut.