



Tekniska nämnden

2022-06-15

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 12.30 – 13.25  
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S), ordförande  
Reinder Nispeling (L)  
Susanne Johansson (S)  
Lars Wilhelmsson (C)  
Hans Strandlund (M)  
Peter Ristikartano (MP)  
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Aliko Karlsson (S), Jesper Bertilsson (L), Jim Larsson (S), Jan-Erik Fallberg § 64-65, Andreas Ångman (SD), samt sekreterare Carina Iwemyr, övriga se § 57.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Hans Strandlund (M)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 16 juni 2022 klockan 18.00

Underskrifter

Paragrafer 57 - 65

Sekreterare

.....  
Carina Iwemyr

Ordförande

.....  
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....  
Hans Strandlund (M)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 57 -

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Anslaget uppsättes

2022-06-17

Anslaget nedtages

2022-07-09

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....  
Carina Iwemyr

Utdragsbestyrkande



TN § 57

**Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 58-61 – Gata/parkchef Jessica Cedergren



TN § 58

**Förenklat samrådsförfarande gällande transporter under produktions-  
tiden av E18 Dnr 232/22**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 2 juni 2022 bland annat att varje år behandlar kommunen ett tjugotal remisser på dispensansökningar rörande bred, tung och lång transport. I samband med att de förberedande arbetena inför produktion har startat så ser vi en markant ökning av dispensansökningar vilket kommer att fortsätta under hela produktionstiden. Dessa remisser skickas ut av Trafikverket som ansvarar för att ge sökanden svar på den totala transportsträckan över så väl statligt som kommunalt vägnät. Under byggnationstiden av E18 Köping – Västjädra så bedöms dessa remisser att komma flera gånger i veckan. Ett vanligt förfarande mellan kommun och Trafikverket är i situationer som denna att kommunen ger Trafikverket rätt att hantera dispenstransporter på ett utpekade vägnät med ett så kallat förenklat samrådsförfarande. Ett förenklat samrådsförfarande innebär i att Trafikverket får fatta beslut på utpekade vägsträckor, under en viss period inom fastslagna ramar. Fattade beslut skickas till kommunen för kännedom.

Förvaltningen anser att ett förenklat samrådsförfarande skulle gynna alla parter på det vägnät där det inte råder några tveksamheter om att vi skulle bevilja dessa. Att ett förenklat samrådsförfarande under produktionstiden av E18 Köping – Västjädra skulle ge kortare ledtider för både transportör och Trafikverket samt att det skulle vara tidseffektivt för kommunen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 juni 2022 § 58.

**Tekniska nämnden beslutar**

att bevilja förenklat samrådsförfarande för vägar eller vägsträckor Tpl 126 Eriksberg – Bränstaleden – Cpl – Västeråsvägen - 555 och 624 - Olbergavägen 8 (Stena metall) där kommunen är väghållare om

- bredden är högst 450 cm
- längden är högst 35 m
- axeltrycket är högst 15 ton, boggitrycket är högst 28 ton och trippelaxeltrycket är högst 39 ton, samt

att samrådet är giltigt t o m 31 december 2025.

Exp till: Gata/parkchef  
Trafikverket



TN § 59

**Starttillstånd för medel ur investeringsbudgeten 2022 för inköp av åkgräsklippare motsvarande Toro Dnr 236/22**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 2 juni 2022 bland annat att den befintliga stora gräsklipparen är allt oftare i behov av större reparationer som ger avbrott i verksamheten. Utbyte av gammal Toro sker enligt utbytesplan samt för att säkerställa skötsel av kommunens grönytor. Uteblir investeringen kommer skötsel av kommunens grönytor påverkas. Prioriteringar kommer leda till att vissa områden inte kommer att klippas utan låtas växa och istället ersätts av årlig slotter.

I investeringsbudgeten för 2022 finns avsatt 1 000 000 kronor för åkgräsklippare motsvarande Toro. Genomsnittlig nyttjandeperiod på 7 år. Detta antagande ger en nettokostnadsökning om 152 571 kronor per år, för vilket budgetkompensation begärs. Tekniska förvaltningen önskar få starttillstånd för att lyfta pengar ur investeringsbudgeten från potten maskinförnyelse för åkgräsklippare motsvarande Toro.

Arbetsutskottet beslutade den 13 juni 2022 § 59 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att starttillstånd ska beviljas för åkgräsklippare motsvarande Toro med 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten 2022, att ingen budgetkompensation ska utgå för investeringens nettokostnadsökning, att investeringen/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning och att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att bevilja starttillstånd för investeringsprojektet ”åkgräsklippare motsvarande Toro” med 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten 2022,

att ingen budgetkompensation ska utgå för investeringens nettokostnadsökning,

att investeringen/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Gata/parkchef  
Controller



TN § 60

**Starttillstånd för medel ur investeringsbudgeten 2022 för inköp av vägsladd för traktor Dnr 233/22**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 2 juni 2022 bland annat att vägsladd används kontinuerligt för att underhålla de kommunala grusvägarna. Befintlig vägsladd har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut och för att kunna underhålla kommunens grusvägar i egen regi.

Enligt budgeterad maskinförnyelseplan för 2022 begärs starttillstånd för vägsladd för att ersätta den befintliga som har nått sin tekniska livslängd.

I investeringsbudgeten för 2022 finns avsatt 60 000 kronor för inköp av vägsladd till traktor. Genomsnittlig nyttjandeperiod på 10 år. Detta antagande ger en nettokostnadsökning om 6 000 kronor per år, för vilket ingen budgetkompensation begärs.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 juni 2022 § 60.

**Tekniska nämnden beslutar**

att bevilja starttillstånd för investeringsprojektet ”Vägsladd till traktor” med 60 000 kronor från investeringsbudgeten 2022,

att ingen budgetkompensation ska utgå för investeringens nettokostnadsökning,

att investeringen/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Länsstyrelsen i Västmanlands län  
Gata/park chef



TN § 61

**Motion av Jenny Landernäs (M) och Hans Strandlund (M) om uppförande av cykelgarage för pendlare i anslutning till Kolbäckers station – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 139/22**

Jenny Landernäs (M) och Hans Strandlund (M) anför i en motion ”Många vill pendla till och från Hallstahammars kommun. Vi har goda kommunikationer till närliggande kommuner. Från Kolbäck kan du åka i många väderstreck till Köping, Hallstahammar, Västerås, Eskilstuna och vidare runt om i länet och landet. För att underlätta pendling skulle det behövas bättre, säkrare och tryggare cykelparkering i form av exvis ett cykelgarage. Ta cykeln hemifrån, ställ den i ett varmt garage med högre säkerhet, ta tåget eller bussen vidare och se sedan fram emot att komma tillbaka till din torra, ostulna cykel. Bättre cykelparkeringar behövs på flera ställen i kommunen men från Moderaternas sida anser vi att ett cykelgarage i anslutning till Kolbäckers station skulle kunna vara lämpligt att börja med. Plats i cykelgaraget skulle kunna fås antingen genom en avgift eller genom en köpt kollektivtrafikbiljett.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på

Att lämplig förvaltning får i uppdrag att undersöka möjligheterna att uppföra ett varmgarage för cykelpendlare i anslutning till Kolbäckers station  
Att Hallstahammars kommun tar kontakt med kollektivtrafikförvaltningen för att hitta möjlighet till betalning tillsammans med köp av färdbevis.”

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 juni 2022 att förvaltningen har undersökt förutsättningarna för att uppföra ett cykelgarage enligt nu gällande detaljplan. Stationshuset är uppfört 1877 och ingår i ett större område redovisat i kommunens kulturminnesvårdprogram och benämnt Kolbäckers järnvägssamhälle. För att understryka stationshusets kulturhistoriska betydelse har q-beteckning införts. Byggnaden får inte rivas, fasad och tak får inte ändras med avseende på både utformning och material samt befintliga exteriöra detaljer skall bevaras. På marken närmast stationshuset får inga byggnader uppföras. Norr om järnvägsområdet väster om stationshuset finns en parkering som är prickmark och den får därmed ej bebyggas. Väster om den är det parkmark som idag till stor del inrymmer en skatepark. Parkmarken får ej bebyggas med ett cykelgarage, även ett väderskydd dvs enbart ett tak skulle kräva ett undantag från detaljplan. Omedelbart öster om stationshuset är kommunen ej fastighetsägare. Längre österut kommer ytterligare ett område med prickmark där det inryms parkering samt gång- och cykelväg till tunnel som leder till södra sidan om spåren.

Den enda mark som medger någon form av bebyggelse är den bilparkering som ligger längst västerut längs Stationsgatan, ett cykelgarage skulle i så fall uppföras på bekostnad av parkeringsplatser och inte vara placerat i stationshusets omedelbara närhet.



Forts KS § 61

Förvaltningen har undersökt möjligheten att få access till cykelgarage genom färdbevis. Det tillämpas inte i Västmanland men i Södermanland har Katrineholm infört detta och de har samma system för färdbevis som finns hos oss, så det är teoretiskt möjligt. Dock krävs det ett fysiskt kort som ska registreras och idag går man mer och mer ifrån fysiska kort till förmån för olika app-lösningar. Det finns separata bokningssystem som sköts helt digitalt via app och bank-id, ett exempel är Järfälla kommun. Tekniska förvaltningen anser att resandeunderlaget och de korta avståenden i Kolbäck inte motiverar investeringen som ett cykelgarage skulle innebära.

Arbetsutskottet beslutade den 13 juni 2022 § 61 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att motionen ska anses vara besvarad. Vidare yrkar han att nämnden ska hemställa hos kommunstyrelsen att en lösning tas fram för säker cykelparkering vid bytespunkter och tågstationer i Hallstahammars och Kolbäck.

Hans Strandlund (M) yrkar bifall till motionen.

Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till motionens första att-sats, sam att andra att-satsen i motionens skall anses vara besvarad.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till Marijo Edlunds (S) yrkande och avslag på vart och ett av Hans Strandlunds (M) och Peter Ristikartanos (MP) yrkanden.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att motionens skall vara besvarad med hänvisning till vad som anförs i förvaltningens skrivelse den 3 juni 2022.

### **Vidare beslutar tekniska nämnden**

att hemställa hos kommunstyrelsen att en lösning tas fram för säker cykelparkering vid bytespunkter och tågstationer i Hallstahammars och Kolbäck.

Mot beslutet reserverar sig Hans Strandlund (M) och Peter Ristikartano (MP).

Exp till: Kommunstyrelsen  
Gata-/parkchef



TN § 62

**Motion av Peter Ristikartano (MP) om att Hallstahammars kommun bygger energieffektiva hus vid nybyggnation – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 159/22**

Peter Ristikartano (MP) anför i en motion ”Hallstahammars kommun planerar att bygga de närmaste åren åtminstone en ny skola, en förskola och ett särskilt boende för äldre. Tekniken för att bygga riktigt energieffektivt har funnits sedan 80-talet och därmed finns det idag många så kallade passivhus, där husets behov av extern energi är väldigt lågt. Det finns även plusenergihus där huset genererar mer energi än vad huset förbrukar. Dessutom har det byggts både passivhus och plusenergihus med ekologiskt hållbart material. Energieffektiva hus är ingen ny teknik, de är främst hus som är genomtänkta och byggda noggrant av duktiga byggare så att man har kontroll över husets inneklimat. Tyvärr tillåter dagens byggregler fortfarande nybyggen där huset behöver en del extern energi. Med dagens energipriser och diskussion om att en del av energiproduktionen gynnar krigsherrar så borde det vara självklart att satsa på energieffektiva hus.

Miljöpartiet de gröna vill att Hallstahammars kommun:

-bygger energieffektiva hus vid nybyggnation, där husets behov av extern energi är i nivå med passivhus eller lägre.”

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse 31 maj 2022 att man är positiv till att uppföra energieffektiva hus i nivå med passivhus. Man ska dock ha klart för sig att ju mer energieffektivt ett hus är desto större blir investeringen. Så förvaltningens fråga till politiken är – ”Hur mycket är man beredd att satsa?” För närvarande ser vi stora kostnadsökningar på byggmaterial och många byggföretag lämnar i dagsläget inga anbud då det är för stora osäkerheter och för stor risk. Det är svårt att bedöma vad det kostar att bygga nytt just nu och ännu svårare att säga hur mycket dyrare det skulle bli med ett passivhus. Herrevads äldreboende planeras att nyproduceras inom ramen för Miljöbyggnad Silver. De flesta som väljer att certifiera med Miljöbyggnad har Silver som mål då det ger en tydlig markering att byggbolaget och/eller fastighetsägaren är engagerad i miljöfrågor och tänker på de som ska vistas i byggnaden. När man uppför en byggnad enligt Miljöbyggnad Silver har man också ett åtagande att genom årliga uppföljningar säkerställa att byggnaden fortsatt klarar de krav som gäller för att få behålla certifieringen. Det är med andra ord inget engångsåtagande som gäller i samband med byggnation utan ett åtagande som förhoppningsvis ska gälla för lång tid framöver. Det finns idag möjlighet att miljöcertifiera sitt befintliga fastighetsbestånd och det kan fungera som ett verktyg för att kontinuerligt öka miljöprestandan i fastighetsbeståndet t ex genom reducerad driftkostnad och ökad energieffektivitet. Hallstahammars kommun har ett projekt i linje med detta, EBUP (Energibesparande underhållsprojekt) som inom kort startar med Fas 1. Den satsningen kommer att minska energianvändningen





Forts TN § 62

mellan 20–35% lite beroende på fastighetens befintliga prestanda och klimatskal. Många prestandahöjande åtgärder kommer att beaktas, men alla insatser kommer att ha en prislapp, som vi gemensamt får ta ställning till.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 juni 2022 § 62.

Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till motionen.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Peter Ristikartanos (MP) yrkande om bifall till motionen.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att avslå motionen med hänvisning till att man inte i förhand bör binda sig till en viss typ av hus då varje enskilt projekt måste vara ekonomiskt försvarbart.

Mot beslutet reseverar sig Peter Ristikartano (MP).

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Tekniks chef  
Controller



TN § 63

**Redovisning av tekniska nämndens investeringar** Dnr 148/22

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 9 maj 2022 § 100 beslutat att nämnderna/styrelsen ska se över sina budgetäskanden och prioriteringar med anledning av nya budgetförutsättningar och inkomma till kommunstyrelsen senast den 30 september 2022 utifrån prioriteringarna hur investeringar ska finansieras, t ex genom intäkter eller effektiviseringar. Med detta som bakgrund har tekniska nämnden den 18 maj 2022 § 55 beslutat att redan beviljade starttillstånd redovisas till nämndens sammanträde i juni, samt att endast nödvändiga/akuta investeringar får påbörjas.

Tekniska förvaltningen redovisar i skrivelse den 2 juni 2022 nödvändigheten av nämndens investeringar och även nödvändigheten av redan beviljade starttillstånd. Vissa projekt bör genomföras enligt plan, då projekten är påbörjade och ej möjliga att avbryta i detta skede. Vissa investeringar anser förvaltningen att man kan avvakta med och för vissa investeringar bedömer förvaltningen att inte hela budgetbeloppet behöver tas i anspråk. Vidare framgår det att det kan vara möjligt att skjuta på maskinreinvesteringar men risken är att man får ökade reparationer samt stillestånd och störningar som kostar pengar i andra änden. Avfallshanteringen innefattar både att bygga nya avfallsutrymmen och att förbättra sorteringen i verksamheterna. Planering och projektering utförd, delar av investeringsbudgeten har redan förbrukats. Avfallssortering/minskning restavfall kan man arbeta med ändå men med viss begränsning av befintlig kapacitet i våra avfallsutrymmen. Avfallstaxan kommer att stiga för restavfall vilket innebär en ökad kostnad om man inte jobbar med detta. Verksamheterna har ett ansvar. Kameraövervakningen av skolor genomfördes 2021 och det blev medel över som man då tänkte skulle räcka för kameraövervakning av Fredhemsskolans fasader. Om åtgärder ska genomföras på Fredhemsskolan när Näslundsskolans elever flyttat ut, kan montering av kameror vänta och samordnas med övriga arbeten. Krävs tillstånd för kameror och ansökan är ej gjord.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 juni 2022 § 65.

**Tekniska nämnden beslutar**

att avvakta med följande investeringar: Ny EU-förordning köldmedier, Avfallshandling och sortering, Kameraövervakning skolor (TB 21), och i övrigt ser nämnden att inga ytterligare egna projekt behöver stoppas.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Tekniks chef  
Controller



TN § 64

**Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 20 juni 2022 Dnr 114/22**

Tekniska nämnden beslutade den 20 april 2022 § 38 om ny delegationsordning för tekniska nämnden.

Förslag till ny delegationsordning har upprättats med anledning av förslag till ny lönepolicy och förslag till nya riktlinjer för lönebildning. Vissa justeringar har även gjorts under punkten inköp.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 13 juni 2022 § 66.

**Tekniska nämnden beslutar**

att med upphävande av sitt beslut den 20 april 2022 § 38 och fr o m den 20 juni 2022 fastställa delegering av beslutanderätt för tekniska nämnde del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till tekniska nämnden.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Reglementsparmen  
Samtliga funktioner upptagna i förteckningen



TN § 65

### **Anmälningar**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2022-06-15
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2022-06-15
- arbetsutskottets protokoll 2022-06-13

**Anmälningarna föranleder inget beslut.**