



Kommunstyrelsen

2019-10-14

1 ()

Plats och tid

Kommunhuset, KS-salen klockan, 08.30-16.40  
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Catarina Pettersson (S)  
Anna Gunstad Bäckman (C)  
Kjell Iwemyr (S)  
Ingvor Regnemer (S)  
Tony Frunk (S)  
Sigge Synnergård (L)  
Hans Strandlund (M)  
Jenny Landernäs (M) § 198-201  
Kenth Erngren (V)  
Reijo Tarkka (V)  
Claes Gustavsson (SD)  
Lennart Andersson (S) § 202-221

Ersättarna: Rolf Hahre (S) § 198, Lennart Andersson (S) § 198-201, Hanane Haddad (L), Reinder Nispeling (L), Håkan Freijd (M) § 198, Annica Lindholm (V), Ewa Björklind (SD), samt sekreterare Carina Iwemyr, kommunchef Carin Becker Åström, övriga se § 198

Närvarorätt

Kommunstyrelsen beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Tony Frunk (S) och Hans Strandlund (M)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 17 oktober 2019 klockan 09.30

Underskrifter

Paragrafer 198-221

Sekreterare

.....  
Carina Iwemyr

Ordförande

.....  
Catarina Pettersson (S)

Justerande

.....  
Tony Frunk (S)

.....  
Hans Strandlund (M)

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Kommunstyrelsen § 198-221

Sammanträdesdatum

2019-10-14

Anslaget uppsättes

2019-10-17

Anslaget nedtages

2019-11-08

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....  
Carina Iwemyr



KS § 198

### Föredragning/besvarande av frågor

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under följande paragrafer

- § 199 - Kvalitetsutvecklare Mia Uhlin, ekonomichef- och finanschef Mikael Wrang Eriksson
- § 202 - Skolchef Lena Millberg
- § 204 - Kommunchef Carin Becker-Åström, redovisningscontroller Nicklas Erngren
- § 206 - Kommunchef Carin Becker-Åström, ekonomichef- och finanschef Mikael Wrang Eriksson
- § 207-208 - Kundtjänstchef Ragnhild Victorin och färdtjänstsamordnare Jarmo Peromo
- § 211 - Miljöstrateg Thomas Norrman
- § 212 - Tf samhällsbyggnadschef Kjell Jacobsson
- § 213 - Fastighetschef Peter Wallén
- § 215 - Områdeschef Anna Landehag, kvalitetsutvecklare Sebnem Gumuscu



KS § 199

**Information från kommunchefen/förvaltningen m fl** Dnr 6/19

- Analysgruppen informerar om kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges målarbete
- Redovisning av partistödet



KS § 200

**Information från Region Västmanlands beredningar m m** Dnr 6/19

Catarina Pettersson (S) redogör för följande:

- Glokala Sveriges konferens i Stockholm. Den 3 december kommer SKL att komma och hålla en utbildningsdag för förtroendevalda och tjänstemän i Hallstahammars kommun.
- Ägarmöte med Mälarenergi Elnät. Mälarenergi kommer att besöka kommunen under februari 2020 för att informera om den nya lagstiftningen inom området.
- Sammankomst med Surahammars kommun angående kollektivtrafikupphandling.
- Besöken som kommunstyrelsen, bygg- och miljönämnden och tekniska nämndens förroendevalda gjorde den 9 oktober hos företag i kommunen.
- Senaste sammanträde med Mälardalens Brand- och Räddningsförbund.

Anna Gunstad Bäckman (C) redogör från senaste sammanträdet med länsstyrelsens jämställdhetsråd – Fram till den 3 november kan man nominera organisationer, personer eller projekt inom offentlig sektor, näringsliv eller civilsamhälle till årets jämställdhetspris.

Ingvor Regnemer (S) redogör från senaste sammanträdet med integrationsrådet.



KS § 201

**Förslag till regional avfallstaxa VafabMiljö Kommunalförbund – för yttrande** Dnr 9/19

VafabMiljös direktions fattade den 29 november 2018 beslut om att skicka förslag om ny avfallstaxa på remiss till medlemskommunerna. Förslaget har presenterats för samtliga medlemskommuner under januari-februari 2019. Kommunerna har därefter lämnat synpunkter på förslaget under mars 2019. Kommunernas synpunkter har tagits i beaktande och ett reviderat förslag har remitterats för godkännande.

Enligt förbundsordning för VafabMiljö kommunalförbund ska förbundet för medlemmarnas räkning ansvara för den strategiska planeringen av frågor kring avfallshantering i enlighet med den myndighetsutövning som åligger kommunerna i 15 kapitlet Miljöbalken (1998:808). Förbundet ska dock inte besluta om renhållningstaxa.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 maj 2019 att förvaltningen har granskat handlingarna och noterar att man i arbetet med att revidera förslaget till ny regional avfallstaxa har beaktat inkomna synpunkter. Synpunkterna har bemötts i en samrådsredogörelse och två av synpunkterna har lett till en ändring av förslaget till ny avfallstaxa. Den första synpunkten medför att hemkompostering kommer att premieras i förslaget till taxan genom att abonnemanget föreslås kosta 200 kronor mindre än insamling av matavfall i kärl (standardabonnemang) vilket korrigeras genom att avfallstaxa för hemkompostering sänks med 96 kr/år medan taxan för insamling av matavfall i kärl höjs med 104 kr/år. Den andra synpunkten medför att taxan kommer att förtydligas avseende att intäkterna av taxan ej ska användas för att finansiera sluttäckning av nedlagda deponier i respektive kommun utan den typen av sluttäckning ska bekostas av skattemedel. Förvaltningen anför att förslaget är väl genomarbetat men anser att förslaget bör förtydligas avseende att intäkterna från taxan som avses att användas för sluttäckning av nedlagda deponier endast ska användas för de deponier som VafabMiljö ansvarar för och som avser hushållsavfall. Vidare bör kostnaderna för denna sluttäckning viktas mot tillgänglig kapacitet vid tidpunkten för bildandet av kommunalförbundet.

Tekniska nämnden har den 21 maj 2019 § 49 beslutat att ställa sig bakom förslaget under förutsättning att förslaget förtydligas vad gäller kostnaderna för sluttäckning av VafabMiljös deponier för hushållsavfall.

Kommunfullmäktige beslutade den 17 juni 2019 § 74 att återremittera ärendet för förtydligande avseende avgiften under punkten C2 i taxan gällande dragavstånd och manuell hämtning.



Forts KS § 201

VafabMiljö har den 21 augusti 2019 inkommit med förtydligande avseende avgiften under punkten C2.

Kommunstyrelsen beslutade den 16 september 2019 § 177 att bordlägga ärendet till dagens sammanträde.

Ärendet återupptas.

Catarina Petterson (S) yrkar ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning,

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) återremissyrkande.

**Kommunstyrelsen beslutar således**

att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Sekreterare



KS § 202

**Återrapportering av inriktningsbeslut för Näslundskolans ny- och ombyggnation Dnr 209/18**

Kommunfullmäktige beslutade den 24 september 2018 § 104 att uttala att en ny skolbyggnad med tillhörande skolgård på Näslundskolan byggs med två paralleller dvs två klasser/årskurs för årskurserna F-6, att uppdra till tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden samt kommunstyrelsen utifrån sitt samordningsansvar, att presentera en detaljerad budget och kalkyl med tidsplan för en ny skolbyggnad på Näslundskolan, att se över behov av om- och eventuell tillbyggnad av gymnastiksalens omklädningsrum och att kostnaden härför redovisas separat, att som inriktningsbeslut reservera medel för finansiering inom befintligt investeringsutrymme för 2019 och kompensera barn- och utbildningsnämnden med utökad budget som täcker drift- och kapitalkostnader över dagens kostnader samt att inför återflytt 2021 kompenseras barn- och utbildningsnämnden för omkostnader som uppstår vid byggnation, flytt och för inredning på den nya skolan.

Barn- och utbildningsförvaltningen och tekniska förvaltningen anför i gemensam skrivelse bland annat att nybyggnation planeras för Näslundskolan dels för att nuvarande skolbyggnad behöver omfattande åtgärder, dels för att återföra årskurs 6 till mellanstadiet, dels för att skapa plats för inflyttning. Återflytten av årskurs 6 och fritidshemmet rymms inte i nuvarande skolbyggnad. Det har länge varit trångt på skolan och lokalerna har inte räckt till för alla funktioner som en skola behöver. För att få plats med förskoleklass och fritidshem användes en villabyggnad intill skolan under några år. Villan får inte längre användas som lokal för skolan. Planer för en utbyggnad hade funnits länge. I samband med utredning om att inomhusluften skapade ohälsa flyttades verksamheten till Fredhemsskolan. Byggnaden har sen dess stått tom i avvaktan på beslut. Utredning av byggnaden visade att omfattande åtgärder behövdes, så omfattande att alternativet rivning och nybyggnation valdes att vidare utreda för en funktionell skola med plats för två klasser/årskurs från förskoleklass till årskurs 6. Ytbehovet för den nya skolan bedömdes till 3344 kvm och investeringen beräknades i det läget till 84 Mkr.

Inriktningsbeslutet för Näslundsskolan gällande investeringsmedel på 84 Mkr behöver kompletteras. Ursprungskalkylen är baserad på kalkyl gällande 2519 kvm som den gamla skolan omfattar samt den tidigare tänkta utbyggnaden på 825 kvm sedan tidigare utredning. Dessa 3 344 kvm har visat sig ej rymma de funktioner och behov som en ny skola innebär.

Två förslag som komplettering till ursprungskalkylen på 84 Mkr lyfts fram:

- Förslag 1 innebär bland annat 775 kvm tillkommande lokalyta och kostnad 10 Mkr utöver kostnadskalkylen på 84 Mkr. Det innebär en skola i två plan



Forts KS § 202

där minimikrav på verksamheten tillgodoses enligt läroplan/ förutsättningar som beskrivits av kommunen för F- åk 6, två klasser/årskurs med alla ämnen på skolan, dock inte mer än minimikrav.

- Förslag 2 innebär bland annat 1133 kvm tillkommande lokalyta och kostnad på 20 Mkr utöver kostnadskalkylen på 84 Mkr. Det innebär en skola i två plan där krav på en funktionell skola tillgodoses enligt läroplan/förutsättningar som beskrivits av kommunen för F- åk 6, två klasser/årskurs med alla ämnen på skolan, ett pedagogiskt mer funktionellt alternativ för framtiden.

Tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden föreslår den 24 september 2019 § 87 respektive § 60 att investeringsbudgeten utökas och att alternativ 2 förordas. Vidare föreslås att barn- och utbildningsnämnden kompenseras i ram för ökade hyreskostnader som täcker drift- och kapitalkostnader för den nya skolan över dagens kostnader.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 153.

Hans Strandlund (M) yrkar att få tillföra en anteckning till protokollet.

På ordförandens förslag ajourneras sammanträdet 10 minuter.

Sammanträdet återupptas.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden samt kommunstyrelsen utifrån sitt samordningsansvar arbetar vidare med alternativ 2 ovan.

### **Vidare beslutar kommunstyrelsen under förutsättning av fullmäktiges beslut ovan**

att föreslå budgetberedningen att i samband med antagande av investeringsbudget kommande år tillföra medel enligt alternativ 2 ovan.

Därefter beslutar kommunstyrelsen att Hans Strandlunds (M) synpunkter får biläggas till protokollet, bilaga 1 § 202/2019.

Exp till: Budgetberedningen





KS § 203

**Nedläggning av Brukslinjen mellan Hallstahammar och Surahammar**  
Dnr 287/19

Kollektivtrafiksamordnaren anför i skrivelse den 13 september 2019 att Brukslinjen under en längre tidsperiod körde flera bussturer mellan Hallstahammar och Surahammar där turerna dels gick via Ståltorp samt dels via Olberga. Detta med nolntaxa. Kostnaden för turerna fördelades enligt 100 tkr per kommun och år.

Regionen/Landstinget inkom med klagomål om att Brukslinjens bussturer mellan kommunerna konkurrerade med Bergslagspendeln vars turer trafikerar samma sträcka. Man menade att tågtrafiken riskerades. Därefter gavs tillåtelse för Brukslinjen att köra en tur i vardera riktningen om dagen mellan Hallstahammar och Surahammar. Detta för att kunna hänvisa arbetssökande från Surahammar till Arbetsförmedlingens kontor då beläget i Hallstahammar.

Arbetsförmedlingens kontor i Hallstahammar är numera nedlagt och resandet med Brukslinjens bussturer mellan kommunerna har minskat. Behovet av att trafikera sträckan utöver Bergslagspendeln ses därför inte längre som befintligt och resande hänvisas istället till tågtrafiken. Därmed föreslås att Brukslinjen mellan Hallstahammar och Surahammar läggs ner från den 16 december 2019. Detta skulle innebära att kostanden per kommun minskar om cirka 100 tkr per år.

Likalydandet beslut kommer att fattas av Surahammars kommun.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 154.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att Brukslinjen mellan Hallstahammar och Surahammar läggs ner från den 16 december 2019.

Exp till: Kollektivsamordnaren  
Surahammars kommun



KS § 204

**Delårsrapport per augusti 2019 för kommunstyrelsen Dnr 178/19**

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2015 § 77 bland annat att gemensam uppföljning av verksamhetens innehåll och resultat skall ske per sista april och per sista augusti varav uppföljningen sista augusti är en komplett delårsrapport medan aprilprognosen mer har karaktär av årsprognos. Därefter har kommunfullmäktige beslutat den 17 juni 2019 § 70 att styrelsen och nämnderna senast i samband med delårsrapporten per augusti månad till kommunstyrelsen, i förekommande fall, inlämnar handlingsplaner för att kortsiktigt bromsa den negativa ekonomiska avvikelsen och på årsbasis uppnå budgetföljsamhet.

Förvaltningen har upprättat en handlingsplan på åtgärder för att få en budget i balans vilken kommunstyrelsen den 16 september 2019 § 191 bland annat beslutade att godkänna.

Delårsrapport per augusti 2019 har tagits fram. Av rapporten framgår att kommunstyrelsen uppvisar ett underskott på -6 077 tkr för helåret 2019. Underskottet består framförallt av kostnaderna för kommunens kollektivtrafik och IT-verksamhet. Dessa områden har under ett antal år haft problem med kostnadsutvecklingen många gånger på grund av omvärldsfaktorer som är svåra att påverka. Till exempel har indexuppräknings för kollektivtrafiken stigit från ca 3 % per år till 11–12 % per år på grund av högre skatt på drivmedel.

Till budget 2019 fick kommunstyrelsen förutom lönekompensation, 595 tkr för indexuppräkning för kollektivtrafiken. 150 tkr för GDPR systemstöd, 500 tkr i utvecklingsmedel. Till detta fick kommunstyrelsen ett sparbeting på totalt 556 tkr, varav 376 tkr var effektiviseringskrav, 150 tkr för att finansiera bemanningen och 30 tkr för att täcka Benify. Hela sparbetningen har tagits från kommunstyrelsens interna förvaltning och politik. År 2019 växte även förvaltningen med två enheter, samhällsbyggnadsenheten och bemanningen. Samhällsbyggnadsenheten kom från den tekniska förvaltningen med en budgetram på 4 922 tkr och bemanningen hade enligt beslut en budget på 3 900 tkr. För att finansiera bemanningen så fördelades dessa 150 tkr jämnt över alla enheter utifrån antal personer så samhällsbyggnadsenhetens slutliga ram hamnade på 4 898 tkr. För att nå besparingskravet på 376 tkr så togs 110 tkr från kommunstyrelseförvaltningens utvecklingsmedel, 90 tkr från näringslivsenheten för bidrag till företag/föreningar, 100 tkr från kopieringskostnaderna, 60 tkr från portokostnaderna och de sista 16 tkr fördelades på diverse småposter. Till slut hamnade kommunstyrelsen budgetram på 85 749 tkr.



Forts KS § 204

Kollektivtrafiken kommer enligt prognosen göra ett underskott på 6 012 tkr. Det stora bekymret är skillnaden mellan faktiskt indexuppräknning och budgetkompensationen. Den högre indexuppräknningen beror, enligt leverantören, i huvudsak på ökade priser på drivmedel. Därtill har vi en åldrande befolkning som i sin tur ger högre kostnader för färdtjänst och flextrafik.

IT-verksamheten tillsammans med de övergripande IT-systemen gör ett prognostiserat underskott på totalt 3 627 tkr för helåret. Av detta består cirka 500 tkr av kostnader för de övergripande IT-systemen och resten härrör från IT-verksamheten. Kostnaden för IT-verksamheten har ökat i takt med större krav inom verksamheterna på digitala/uppkopplade verktyg men även i takt med att kommunens olika verksamheter växer med bland annat mer personal och fler lokaler. Utrymmet i budgeten har dock inte förändrats nämnvärt sen 2014. Förändrade kostnadsmodeller i omvärlden har också påverkat. På personalsidan gör kommunstyrelsen ett positivt resultat med 1 200 tkr enligt prognosen som beror på framförallt personalomsättning på vissa enheter men även sjukdom.

Även om övriga verksamheter håller igen med sina kostnader eller håller tillbaka utveckling så räcker det inte till för att täcka de stora underskotten i kollektivtrafiken och IT-verksamheten.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 156.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

att godkänna delårsrapport per augusti 2019.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunchefen  
Redovisningscontroller



KS § 205

**Anmälan av delårsrapporter - Mälardalens Brand- och Räddningsförbund, Kolbäcksådalens pensionsförbund och AB Hallstahem** Dnr 292/19, 291/19, 284/19

I kommunallagen anges att om inget annat sägs eller följer av bestämmelserna om kommuner och landsting i kommunallagen gäller dessa i tillämpliga delar även för kommunalförbund. Enligt kommunallagen och redovisningslagen skall minst en delårsrapport upprättas årligen och behandlas av fullmäktige.

AB Hallstahem, Kolbäcksådalens pensionsförbund och Mälardalens Brand- och Räddningsförbund har kommit in med delårsrapport per 31 augusti 2019.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 157.

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att notera delårsrapporterna som en anmälan.



KS § 206

**Delårsrapport per augusti 2019 inklusive nämndernas redogörelse över verksamheterna per augusti 2019 Dnr 202/19**

Hallstahammars kommun redovisar ett resultat för delåret på 59 109 tkr vilket är 55 409 tkr högre än budget för perioden. Verksamhetens nettokostnader avviker med 575 tkr. Verksamhetens resultat är också positivt med 3 095 tkr i jämförelse med budget. Finansnettot har en stor avvikelse med 55 409 tkr.

Årsprognosen visar på ett utfall med 5 012 tkr vilket är 538 tkr lägre än budgeterat resultat. När det gäller marknadsvärdet på värdepappersinnehav vet man att marknaden snabbt kan förändras på grund av olika omvärldshändelser och man tror att ett bibehållet marknadsvärde på 70 % kan vara en realistisk nivå att prognosticera i jämförelse med tidpunkten för delårsrapporten. Det senaste årets upp och nedgångar på de finansiella marknaderna är svåra att förutse. Om vi sedan utgår från att verksamhetens utfallsprognoser ligger lika fram till årsskiftet kan vi följa hur en årsprognos förändras utifrån månatliga nya marknadsvärden på våra värdepapper.

Hallstahammars kommunala verksamhet finansieras av taxor och avgifter samt skatter och statsbidrag. Intäkterna uppgår till 819 046 tkr vid tidpunkten för delårsrapporten. Skatteintäkterna uppgår till 477 288 tkr vilket motsvarar 55,3% av de totala intäkterna. Statsbidragen uppgår till 183 820 tkr vilket motsvarar 22,4% och resterande del är verksamhetsegna taxor och avgifter som uppgår till 157 938 tkr och utgör 19,3% av den kommunala finansieringen. I jämförelse med föregående år så är det en ökning med 10 135 tkr vilket ger 1,3 %. Den lägre ökningen består huvudsak av att de egna verksamhetsintäkterna har minskat genom lägre bidrag från staten.

Soliditeten uppgår till 53,7 % (mål: 60 %) och inkluderar hela ansvarsförbindelsen är den 32,4 %. I pensionsportföljen finns värdepapper som indirekt innehåller bolag som verkar inom fossilenergi. Kommunen ska genom sina placeringar gynna ekologisk och social hållbarhet och ska inte placera i bolag verksamma inom vapen, tobak, alkohol, pornografi och fossilenergi. Verksamheternas nettokostnader får förbruka högst 99,5 % av skatteintäkter och statsbidrag. Målet är inte uppnått för perioden då utfall blev 99,88 %. Högst 40 % av skattekollektivets investeringar ska vara lånefinansierade. Avgiftskollektivets investeringar (vatten, avlopp samt stadsnät) får fullt ut lånefinansieras. Årets låneram på 125 000 tkr kommer att hålla inom såväl prognosticerade och redovisade investeringsvolym.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 158.



Forts KS § 206

Reijo Tarkka (V) yrkar som ett tillägg till arbetsutskottets förslag att det i samband med kvartal-, del- och årsredovisning på ett tydligare sätt ska redovisa tillgångarna i pensionsportföljen och dess påverkan på kommunens total ekonomi och resultat.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till dels arbetsutskottets förslag dels Reijo Tarkkas (V) tilläggsyrkande.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att fastställa delårsrapporten samt årsprognosen för år 2019,

att styrelsen och nämnderna anmodas att följa upp och uppdatera sina handlingsplaner för att nå ännu bättre överensstämmelse mellan tillgängliga medel och verksamhetens behov,

att styrelsen och nämndernas redovisning följs upp i bokslut för 2019 (för även om resultatnivån för 2019 ser helt bra ut behöver kommunen långsiktigt få upp resultatnivån för att hålla nere nyupplåningsbehovet samt skapa goda betingelser för verksamheten kommande år), samt

att på ett tydligare sätt redovisa tillgångarna i pensionsportföljen och dess påverkan på kommunens totalekonomi och resultat i samband med kvartal-, del- och årsredovisning.



KS § 207

**Fordonspolicy för Hallstahammars kommun 2019-2023 Dnr 196/19**

Förslag till fordonspolicy för Hallstahammars kommun har upprättats. Av förslaget framgår att kommunen ska ha fokus på god ekonomi, minimerad miljöpåverkan samt god och förbättrad arbetsmiljö och trafiksäkerhet i all verksamhet där fordon behövs och används. I fordonspolicyn slås detta fast och anger de mål och principer som ska leda dit. Hallstahammars kommun strävar efter ett hållbart transportsystem med målet att fordonsflottan ska vara oberoende av fossila bränslen.

Kraven på fordonsflottan ska följa med den tekniska utvecklingen i kombination med minimerad miljöpåverkan, god arbetsmiljö, hög trafiksäkerhet och så hög kostnadseffektivitet som möjligt samt lägsta möjliga utsläppsnivåer i förhållande till ekonomi och nytta. Utifrån detta ska Hallstahammars kommun:

- prioritera fordon som drivs med fossilfria drivmedel
- verka för ett hållbart och optimerat fordonsanvändande
- lägga stor vikt vid arbetsmiljö och trafiksäkerhet i samband med persontransporter i kommunens verksamheter

Fordonspolicyn, med tillhörande riktlinjer för tillämpning, ska tydliggöra hur kommunens fordonspark ska se ut och hur fordonen ska användas och utnyttjas i verksamheterna. Allt för att nå så hög kostnadseffektivitet som möjligt i kombination med minimerad miljöpåverkan, god arbetsmiljö och hög trafiksäkerhet. Dokumentet ska i tillämpliga delar även vara vägledande för inhyrda fordon, för avtalade transporter samt för egna specialfordon.

MBL-förhandling har ägt rum den 19 september 2019 där de framfördes att ett förtydligande i policyn bör göras så att det framgår att det gäller fordon som är registrerade hos Transportstyrelsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 159.

Hans Strandlund (M) yrkar att policyn ska förtydligas att gälla hela kommunkoncernen, att policyn ska vara normgivande för upphandlingar, inköp av transporttjänster och entreprenörer, att första målet ska skärpas till att alla fordon som kommunkoncernen köper in ska kunna drivas med fossilfria drivmedel att rese- samt fordonspolicy ska arbetas ihop till en policy.

Catarina Pettersson (S) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) återremissyrkande.



Forts KS § 207

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande**

att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kundcenterchef





KS § 208

**Riktlinjer för tillämpning av fordonspolicy 2019-2021 – för antagande**  
Dnr 270/19

Förslag till riktlinjer för tillämpning av fordonspolicyn har upprättats. Fordonspolicyn reglerar anskaffning, användande och avveckling av driftfordon för person- och godstransporter i samtliga kommunens verksamheter. Riktlinjerna ska tydliggöra hur kommunens fordonspark ska se ut och hur fordonen ska användas och utnyttjas i kommunens verksamheter. Allt för att nå så hög kostnadseffektivitet som möjligt i kombination med minimerad miljöpåverkan, god arbetsmiljö och hög trafiksäkerhet.

Såväl policy och riktlinjer gäller fordon som är registrerade hos Transportstyrelsen. Därmed innefattas inte cyklar.

MBL-förhandling har ägt rum den 19 september 2019 där de framfördes att ett förtydligande i riktlinjerna bör göras så att det framgår att det gäller fordon som är registrerade hos Transportstyrelsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 160.

Catarina Pettersson (S) yrkar att ärendet ska återremiteras för ytterligare beredning.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) återremissyrkande.

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande**

att återremittera ärendet för ytterligare beredning.

Exp till: Kundcenterchef



KS § 209

**Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län – för yttrande**  
Dnr 242/19

Region Västmanland har översänt Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län till Hallstahammars kommun för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till Region Västmanland senast den 31 oktober 2019. Den regionala kulturarvsstrategin är framtagen i bred samverkan med kulturarvsaktörer i Västmanland. Deltagarna i arbetet representerar bland annat ideella föreningar, kommuner, Länsstyrelsen, museer och Region Västmanland.

Syftet med strategin är att i bred samverkan med regionala kulturarvsaktörer identifiera ett antal för länet värdefulla fokusområden för kulturarvsarbetet och hur man tillsammans kan arbeta strategiskt för att nå resultat inom dessa. Viktiga utgångspunkter för länets kulturarvsstrategi är hållbarhetsmålen för Agenda 2030, de nationella kulturpolitiska målen, de nationella kulturmiljömålen och Riksantikvarieämbetets Vision Kulturmiljö 2030.

Strategin innehåller en vision för kulturarvsarbetet i Västmanland: Kulturarv för alla i Västmanland. Strategin innehåller vidare tre målområden:

- Kulturarvet används som en resurs för hållbar utveckling i länet
- Kulturarvet i länet är tillgängligt och skapar delaktighet
- Länets kulturarvsarbete präglas av stärkt samverkan och kompetens

Kommunstyrelseförvaltningen framför i skrivelse den 30 september 2019 att man ser positivt på strategins framtagande som ett bidrag till att kulturmiljöfrågor lyfts och beaktas tidigt i samhällsbyggnadsprocessen. I övrigt uttalar man att man inte har något att yttra angående Regional kulturarvsstrategi.

Tekniska nämnden, bygg- och miljönämnden, kultur- och fritidsnämnden har yttrat sig över handlingsplanen. Samtliga nämnder har beslutat att överlämna respektive förvaltnings skrivelse som sitt yttrande.

Arbetsutskottet beslutade den 7 oktober 2019 § 161 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse ska utgöra kommunstyrelsens yttrande och att övriga nämnders yttrande sänds in till regionen.



Forts KS § 209

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande**

att som sitt yttrande över Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län överlämna kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och i övrigt sända med övriga nämnders synpunkter.

Exp till: Region Västmanland (skrivelse)  
Tekniska nämnden  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Bygg- och miljönämnden  
Kultur- och fritidsnämnden



KS § 210

**Regional utvecklingsstrategi (RUS) Västmanlands län – för yttrande**  
Dnr 183/19

Region Västmanland har översänt Regional utvecklingsstrategi (RUS) Västmanlands län till bland annat Hallstahammars kommun för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till Region Västmanland senast den 15 oktober 2019. Strategin har tagits fram genom en bred dialog med länets kommuner, företag, lärosäten, folkhögskolor, föreningar, organisationer och civilsamhället.

Region Västmanland har ansvaret för det regionala tillväxtarbetet i länet. I uppdraget ingår att ta fram en regional utvecklingsstrategi i samråd med länets aktörer och samordna insatserna för genomförandet. Arbetet med regional utveckling är till för alla i länet. Den regionala utvecklingsstrategin är en övergripande och långsiktig strategi som pekar ut hur vi – Region Västmanland, kommuner, näringsliv, myndigheter, universitet, folkbildningar, föreningsliv och civilsamhället – tillsammans vill möta regionens utmaningar och utveckla vårt län.

Strategin innehåller regionens vision: Ett livskraftigt Västmanland. Visionen uppnås genom tre målområden:

- Ett välmående Västmanland
- Ett tillgängligt Västmanland
- Ett nyskapande och tillväxtdrivet Västmanland

I strategin beskrivs även hur arbetet genomförs genom delmål och prioriterade mål. Region Västmanland önskar särskilt synpunkter på följande frågor:

- Beskriver strategin de utmaningar den regionala utvecklingen i Västmanland står inför?
- Är de föreslagna målen och delmålen relevanta?
- Bidrar målen till att regionen får ett tydligt fokus i arbetet framåt?
- Är struktur, omfång och språk förståeligt och lättillgängligt?

Kommunstyrelseförvaltningen bemöter i skrivelse den 2 oktober 2019 ovanstående frågeställningar.

Barn- och utbildningsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, bygg- och miljönämnden, socialnämnden och tekniska nämnden har yttrat sig över handlingsplanen. Samtliga har beslutat att överlämna respektive förvaltnings skrivelse som sitt yttrande. Tekniska nämnden beslutade även att uttala att många av skrivningarna blir för generellt och otydligt hållna vilket gör det svårt för nämnden att använda den Regionala utvecklingsstrategin (RUS) som vägledning.



Forts KS § 210

Arbetsutskottet beslutade den 7 oktober 2019 § 162 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Förslag till yttrande har upprättats.

Catarina Pettersson (S) yrkar att upprättat förslag ska överlämnas till Region Västmanland som kommunstyrelsens yttrande och att övriga nämnders synpunkter sänds med till regionen.

Hans Strandlund (M) yrkar att eget presenterat förslag till yttrande ska överlämnas till Region Västmanland som kommunstyrelsens yttrande, en till ärendet hörande bilaga.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Hans Strandlunds (M) yrkande.

#### **Kommunstyrelsen beslutar således**

att sitt yttrande över Regional utvecklingsstrategi (RUS) Västmanlands län överlämna skrivelse daterad den 2019-10-11 och i övrigt sända med nämndernas synpunkter.

Mot beslutet reserverar sig Hans Strandlund (M).

Exp till: Region Västmanland (skrivelse)  
Barn- och utbildningsnämnden  
Kultur- och fritidsnämnden  
Bygg- och miljönämnden  
Socialnämnden  
Tekniska nämnden  
Kommunstyrelseförvaltningen



KS § 211

**Samråd om viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt – för yttrande** Dnr 185/19

Länsstyrelsen i Västmanlands län, som också är Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt, har översänt samråd om viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt – Översikt över väsentliga frågor inför arbetet med förvaltningsplan 2021–2027 för yttrande till Hallstahammars kommun. Yttrandet ska ha inkommit till vattenmyndigheten senast den 1 november 2019.

Vattenförvaltningsarbetet enligt EU:s ramdirektiv för vatten bedrivs i 6-årscykler där varje cykel avslutas med beslut om förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer samt åtgärdsprogram med tillhörande miljökonsekvens-beskrivning. Under förvaltningscykeln hålls, inför viktiga ställningstaganden och beslut, samråd där alla berörda och intresserade har möjlighet att lämna synpunkter. Samrådet handlar om vilka frågor som är prioriterade att arbeta med för att sjöar, vattendrag, grundvatten och kustvatten ska fungera på ett bra sätt. Vattenförvaltningen önskar särskilt svar på fyra frågeställningar.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 27 september 2019 bland annat att samrådshandlingarna till stor del fångar upp de viktigaste vattenfrågorna inför kommande förvaltningsplan. Ett tydliggörande av vattnets värde och de ekosystemtjänster som vatten ger, är mycket positivt och väntas kunna öka det allmänna engagemanget kring vattenfrågor. Miljötillsyn enligt åtgärdsprogrammet försvåras av att ”verksamhetsutövaren” ofta kan vara okänd. Detta försvårar också genomförandet av föreskrivna behovsutredningar i syfte att resurssätta tillsynsuppdraget. Kompetensbrist, eller svårigheter att frigöra befintlig kompetens för specifika förvaltningsöverskridande vattenfrågor, ex. VA-planering, kan också vara en bidragande faktor till långsam åtgärdstakt. Ökad intern och extern samverkan behövs för att kunna öka åtgärdstakten. Förslag om att länsstyrelsen och vattenmyndigheten behöver arbeta mer med uppsökande verksamhet är positivt och ökar förutsättningarna att definiera utvecklings- och resursbehov i kommunerna. Tydlig samverkan behövs i specifika frågor som rör flera kommuner. Åtgärdsprogrammet tillsammans med de specifika åtgärdsförslag som redovisas per vattenförekomst i VISS ger ett bra planeringsunderlag för kommunernas vattenarbete. En ökad regional anpassning skulle kunna tydliggöra det kommunala ansvaret. Att koppla vattenfrågor till ett bredare hållbarhetsperspektiv inom ramen för Agenda 2030 eller regional samverkan kan bidra till att dessa frågor bättre medvetandegörs och implementeras i såväl samhällsplaneringen som samhället i stort.

Tekniska förvaltningen och bygg- och miljöförvaltningen har i skrivelser besvarat vattenmyndighetens frågeställningar. Tekniska nämnden och bygg- och miljönämnden har beslutat att överlämna förvaltningens skrivelse som sitt yttrande.



Forts KS § 211

Arbetsutskottet beslutade den 7 oktober 2019 § 163 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Catarina Pettersson (S) yrkar dels att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse ska sändas in som kommunstyrelsens yttrande, dels med anledning av nämndernas yttranden, att kommunchefen ska få i uppdrag att ta fram handlingsplan för samarbetet mellan berörda förvaltningar gällande vattenfrågorna.

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande**

att som sitt yttrande över viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns överlämna kommunstyrelseförvaltningens skrivelse den 27 september 2019.

**Vidare beslutar kommunstyrelsen**

att, med anledning av nämndernas yttranden, uppdra till kommunchefen att ta fram handlingsplan för samarbetet mellan berörda förvaltningar gällande vattenfrågorna.

Exp till: Länsstyrelsen i Västmanlands län (skrivelse)

Kommunchefen  
Tekniska nämnden  
Bygg- och miljönämnden  
Kommunstyrelseförvaltningen



KS § 212

**Projektering och bebyggelse av infrastruktur i kv. Hackspetten - starttillstånd** Dnr 265/19

Detaljplanen för kv. Hackspetten vann laga kraft 28 juni 2018. Planen möjliggör byggandet av 13 villatomter. Två av villatomterna är färdigställda och sålda. För övriga villatomter ska det byggas en gata, GC vägar, belysning samt vatten och avlopp.

Intresset för villatomter har varit stort i Hallstahammar och för närvarande finns följande tomter byggklara och lediga för försäljning. En tomt på Södra Näs, 2 tomter på Stenhagsvägen samt 3 tomter på kv. Fasanen. I Kolbäck byggs infrastruktur så att 29 tomter kommer att kunna säljas våren 2020.

Kommunstyrelsen beslutade den 16 september 2019 § 175 att tidigarelägga projekteringen av kv. Hackspetten så att projektet kan påbörjas i oktober 2019, att ianspråka 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten avseende utbyggnad av stadsnätet år 2019 till projektering av kv. Hackspetten, samt att föreslå budgetberedningen att, dels omfördela 1 miljon kronor från Hackspetten 2020 till bredbandssatsningen, dels tidigarelägga investeringsmedel för kv. Hackspetten från år 2021 till 2020 i samband med antagande av investeringsbudget 2020.

Kommunstyreförvaltningen ansöker i skrivelse den 3 oktober 2019 om starttillstånd för projektet. Ges starttillstånd för att starta upp projektering i projektet under oktober 2019 kan ett färdigt förfrågningsunderlag vara klart under försommaren 2020 och upphandling av byggandet av tomterna kan ske efter semestern 2020. Byggandet av bland annat gator och vägar i området kan påbörjas hösten 2020 och vara klart försommaren 2021. Försäljning av villatomter kan då påbörjas hösten 2021.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 164.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att bevilja starttillstånd för projektering och bebyggelse av infrastruktur för kv. Hackspetten enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp till: Mark- och exploateringsingenjör  
Ekonomi- och finansenheten





KS § 213

**Omfördelning av investeringsbudget för ombyggnad av Kulturhuset samt starttillstånd Dnr 263/19**

Kommunstyrelsen beslutade den 16 september 2019 § 176 att ianspråka 4 000 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck till ombyggnad av Kulturhuset, att den ökade kapitalkostnaden framöver ska rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, samt att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck i samband med antagande av investeringsbudget kommande år.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 24 september 2019 i samband med att Kulturhuset tomställts kommer även vissa arbeten av energibesparande karaktär att utföras. Man konverterar elvärmen till vattenburen fjärrvärme, byter fönster samt upprättar relationshandlingar för samtliga tekniska lösningar. Dessa uppgår till 1,2 miljoner och ingår i de sedan tidigare beslutade 4 miljoner för ombyggnation av Kulturhuset. Det innebär att kostnaden för att komma tillrätta med de brister som finns i Kulturhuset uppgår till 2,8 miljoner. Med en avskrivningstid på 25 år innebär det en ökad kapitalkostnad om 161 000 kr/år som kommer att finansieras genom ökad hyra. Vidare begär man starttillstånd för ombyggnation av Kulturhuset under förutsättning att kultur- och fritidsnämnden står för den ökade hyran som beror på den ökade kapitalkostnaden. För att finansiera Kulturhusets ombyggnation föreslås följande omfördelning med anledning av att vissa åtgärder är av energibesparande art:

- Med 2,8 miljoner från projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck (nuvarande budget 5 Mkr).
- Med 1,2 miljoner från fastighetsavdelningens investeringsbudget för energieffektiviseringar.

Tekniska nämnden föreslår den 24 september 2019 § 93 bland annat en annan omfördelning i investeringsbudgeten vilket innebär, under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 161 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, att 2,8 miljoner tas från projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck och 1,2 miljoner från fastighetsavdelningens investeringsbudget för energieffektiviseringar.

Kultur- och fritidsnämnden har den 29 september § 87 beslutat att den ökade hyran om 161 000 kronor/år för att åtgärda brister i Kulturhuset rymms inom kultur- och fritidsnämndens budget.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 165.



Forts KS § 213

**Kommunstyrelsen beslutar**

att upphäva sitt beslut den 16 september 2019 § 176,

att ianspråka 2 800 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projekt GC-väg Strömsholm-Kolbäck 2019 till ombyggnad av Kulturhuset,

att den ökade kapitalkostnaden om 161 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget,

att 1 200 000 kronor ianspråkats från energiinvesteringar 2019 för energieffektiviseringar i Kulturhuset,

att kostnaden för energieffektiviseringen ryms inom tekniska nämndens budget,

att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck i samband med antagande av investeringsbudget kommande år, samt

att bevilja starttillstånd för ombyggnation och energieffektiviseringar i Kulturhuset enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kultur- och fritidsnämnden  
Tekniska nämnden  
Ekonomi- och finansenheten  
Budgetberedningen



KS § 214

**Avgifter för tomtkö i Hallstahammars kommun Dnr 293/19**

Under många år var intresset för tomter lågt och få var beredda att göra den investering som krävdes för att bygga nytt. Då efterfrågan var låg fanns det inget behov av att upprätthålla en tomtkö. Ville man bygga nytt fanns det lediga tomter att välja mellan och man behövde inte vänta för att kunna genomföra sina byggprojekt. De sista åren har dock efterfrågan ökat och man har kunnat anmäla sig till en intresselista för att få regelbunden information om nya områden som planeras, samt när de beräknas vara klara. I takt med det ökade intresset har det noterats att Hallstahammars kommun är i behov av en riktig tomtkö samt regler för densamma.

I styrdokumentet ”Regler för tomtkö” i Hallstahammars kommun framgår att tomtkön förmedlar Hallstahammars kommuns tomter till privatpersoner avsedda för permanent bostad. Endast sökande som fyllt 18 år och som själv avser att bebo tilldelad tomt äger rätt att anmäla sig till kommunens tomtkö. Personer som tilldelats och slutfört byggnation på kommunal tomt har rätt att tidigast fem år efter att slutbesked utfärdats på nytt gå med i kommunala tomtkön. Den ovan fastställda 5-årsperioden får inte kringgås genom att person som är make/maka, registrerad partner eller sambo registreras som sökande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 september 2019 att det krävs en viss del administrativt arbetet att upprätthålla en tomtkö, och det är rimligt att ta ut en anmälningsavgift samt därefter en årlig förnyelseavgift för att säkerställa att tomtkön är aktuell. Man har tittat på olika kommuner som har tomtkö och jämfört deras anmälningsavgifter och årliga avgifter. Framför allt har man jämfört grannkommuner i länet och föreslår följande nivå på avgifterna.

- Anmälningsavgift: 400 kronor
- Årlig förnyelseavgift: 300 kronor/år som betalas senast den 31/12 för kommande år

Förslaget innefattar att anmälningsavgiften för 2019 ska avse hela 2020, och att förnyelseavgift tidigast betalas in senast den 31 december 2020.

Tekniska nämnden föreslår den 24 september 2019 § 90 att en anmälningsavgift för tomtkön tas ut om 400 kronor, att en årlig förnyelseavgift om 300 kronor/år tas ut, samt att förnyelseavgiften betalas första gången senast 31 december 2020.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 166.



Forts KS § 214

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att en anmälningsavgift för tomtkän tas ut om 400 kronor,

att en årlig förnyelseavgift om 300 kronor/år tas ut, samt

att förnyelseavgiften betalas första gången senast 31 december 2020.



KS § 215

**Redovisning av betygsutfall våren 2019 – kommunstyrelsens uppsiktsplikt**  
Dnr 273/19

Kommunstyrelsen beslutade den 7 juni 2005 § 86 att betygsutfallen skall redovisas för kommunstyrelsen efter varje terminsavslutning. Kommunstyrelsen har därefter den 16 mars 2015 § 45 beslutat att redovisningen ska kompletteras med en redovisning av resultaten i svenska, engelska och matematik. Därefter har kommunstyrelsen beslutat att redovisningen ska kompletteras med hur många elever som kommer in på gymnasiet, de som fullgör årskurs 1, de som fullgör årskurs 2, de som fullgör årskurs 3 samt de som fullgör årskurs 3 och uppnått grundläggande behörighet enligt Skolverket. Barn- och utbildningsförvaltningen har sammanställt betygsutfallet efter våren 2019 samt resultaten i svenska, engelska och matematik. Med anledning av den nya gymnasiereformen redovisas betygsutfallet i andel godkända i alla ämnen.

Vårterminen 2014 var 77 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Lindboskolan 78 % och Tunboskolan 74 %). I årskurs 8 var 64 % godkända i alla ämnen (Lindboskolan 61 % och Tunboskolan 72 %).

Vårterminen 2015 var 65 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Lindboskolan 64 % och Tunboskolan 70 %). I årskurs 8 var 66 % godkända i alla ämnen (Lindboskolan 60 % och Tunboskolan 83 %).

Vårterminen 2016 var 57 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Lindboskolan 48 % och Tunboskolan 86 %). I årskurs 8 var 49 % godkända i alla ämnen (Lindboskolan 46 % och Tunboskolan 61 %).

Vårterminen 2017 var 60 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Parkskolan 57 % och Tunboskolan 70 %). I årskurs 8 var 61 % godkända i alla ämnen (Parkskolan 58 % och Tunboskolan 73 %).

Vårterminen 2018 var 64 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Parkskolan 58 % och Tunboskolan 83 %). I årskurs 8 var 61 % godkända i alla ämnen (Parkskolan 58 % och Tunboskolan 72 %).

Vårterminen 2019 var 71,6 % godkända i alla ämnen i årskurs 9 (Parkskolan 72,5 % och Tunboskolan 71,3 %). I årskurs 8 var 63,6 % godkända i alla ämnen (Parkskolan 57,1 % och Tunboskolan 77 %). I årskurs 9 var 90,7 % godkända i engelska (Parkskolan 91 % och Tunboskolan 90 %), matematik 87 %, (Parkskolan 86,9 % och Tunboskolan 87 %), svenska 96,3 % (Parkskolan 97,9 % och Tunboskolan 92 %), svenska som andra språk 81,5 % (Parkskolan 80,8 och Tunboskolan 100 %).



Forts AU § 215

Av redovisning framgår även resultat för gymnasieskolor 2018.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 167.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att notera redovisningen som en anmälan.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Barn- och utbildningsnämnden



KS § 216

**Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor - En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36) – för yttrande Dnr 239/19**

Finansdepartementet, Regeringskansliet har översänt betänkandet Skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36) till bland annat Hallstahammars kommun för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till Finansdepartementet senast den 1 november 2019.

Regeringen beslutade den 21 december 2017 att tillsätta en kommitté med uppdrag att undersöka och lämna förslag på ett förändrat reseavdragssystem. Avdragsrätt för kostnader för resor mellan bostaden och arbetsplatsen, så kallade arbetsresor. Genom årens lopp har avdragsrättens utformning varierat. Det nuvarande regelverket har ansetts gynna storstadsområden och arbetsresande med bil jämfört med andra transportmedel, vilket inte premierar resor med låga utsläpp. Reglerna har även kritiserats för svårigheten att kontrollera att de skattskyldiga som yrkar avdrag för resor till och från arbetet uppfyller de krav som ställs för avdragsrätt. Ett flertal utredningar har behandlat det nuvarande systemet för reseavdrag och föreslagit förändringar av regelverket eller att det bör ses över.

Kommittén föreslår att reseavdraget avskaffas i sin nuvarande form. Det ersätts av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2021. Jämfört med dagens reseavdrag, innebär kommitténs förslag, att resor med kollektivtrafik blir mer ekonomiskt attraktiva i förhållande till bilresor. Transportarbetet för arbetsresor med kollektivtrafik beräknas öka med drygt 10 procent och minska med drygt 10 procent med bil, vilket leder till vinster för miljö och klimat. Det stora skattefelet i dagens reseavdrag beräknas minska kraftigt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 168.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att avstå från att yttra sig över betänkandet Skattelättnad för arbetsresor - En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36).

Exp till: Finansdepartementet



KS § 217

**Redovisning av ej färdigberedda motionsärenden Dnr 135/19**

Kommunallagen (5:35) föreskriver att motioner bör beredas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut med anledning av motionen inom ett år efter att motionen väckts. Om beredningen inte kan avslutas inom den tiden skall anmälan om vad som framkommit vid beredningen lämnas till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige får vid sådan anmälan avskrivna motionen från vidare handläggning.

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen årligen vid kommunfullmäktiges ordinarie april- och oktobersammanträde redovisa de motioner som inte är färdigberedda.

Nämndkansliet har upprättat förteckning över icke färdigberedda motioner per den 2 oktober 2019.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 169.

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att lägga redovisningen av ej färdigberedda motionsärenden till handlingarna.





KS § 218

**Skattesats för 2020** Dnr 289/19

Budgetprocessen i Hallstahammars kommun är senarelagd. Kommunfullmäktige kommer först vid sitt decembermöte att fastställa mål och budget för åren 2020–2022. Ytterligare tid behövs för att få fram ett genomarbetat förslag. Kommunallagen ställer dock krav på hur budgetprocessen skall genomföras. I ekonomikapitlet framgår att förslag till budget skall upprättas av styrelsen före oktober månads utgång. Om det finns synnerliga skäl till det, får budgeten upprättas i november månad. I så fall skall styrelsen före oktober månads utgång föreslå skattesatsen för kommunalskatt som ingår i den preliminära inkomstskatten under det följande året. Vidare framgår att om budgeten på grund av särskilda skäl inte kan fastställas före november månads utgång, skall fullmäktige ändå fastställa skattesatsen inom denna tid. Budgeten skall därefter fastställas före december månads utgång. Fullmäktige får då fastställa en annan skattesats än den som bestäms tidigare, om det finns skäl till det.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 oktober 2019 § 170.

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att fastställa utdebiteringen av kommunalskatt för år 2020 till 21:81 kronor per skattekrona.



KS § 219

**Fyllnadsval av ersättare i personalutskottet t o m 31 december 2022**  
Dnr 5/19

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde i september att enlediga David Lindberg (L) från sitt uppdrag som ersättare i personalutskottet.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att som ersättare i personalutskottet efter David Lindberg (L) t o m den 31 december 2022 utse Reinder Nispeling (L).

\_\_\_\_\_  
Exp till: Personalutskottet (sek)  
Reinder Nispeling  
Nämndkansliet (2 st)  
Löneenheten



KS § 220

**Kallelse till stämma med Förbundet Agenda 2030 i Västmanlands län -  
instruktion till ombudet Dnr 301/19**

Förbundet Agenda 2013 i Västmanlands län har den 10 oktober 2019 kommit in med kallelse till höststämma den 24 oktober 2019 klockan 13.00, Folkets Hus, Surahammar.

Kommunfullmäktige har till ombud för tiden från och med ordinarie förbundsstämma 2019 fram till ordinarie förbundsstämma 2020 utsett Anders Johansson (C) med Peter Ristikartano (MP) som ersättare (KF § 203/18).

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att ombudet ska rösta för att avgifterna ska vara oförändrade för 2020, att förslag till budget och arbetsplan godkänns.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att anmoda ombudet att vid höststämma med Förbundet Agenda 2030 rösta för

att avgifterna är oförändrade för 2020

att förslaget till budget godkänns

att förslag till arbetsplan godkänns.



KS § 221

### Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2019-10-14
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2019-10-14
- Arbetsutskottets protokoll 2019-10-07

Anmälningarna föranleder inget kommunstyrelsebeslut.

I anslutning till anmälningarna beslutar kommunstyrelsen att representanter från Fibra ska bjudas in framöver för att informera om verksamheten.