



KS § 57

Föredragning/besvarande på frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under följande paragrafer

§ 59 – Controller Åsa Höjer

§ 60-62, 64, 66 - Tf ekonomichef Nicklas Erngren

§ 62 – VA-chef Annica Wijk

§ 68 - XX, Region Västmanland

§ 69-70 - Samhällsbyggnadschef Anna Windal

§ 76 – XX, Energikontoret i Mälardalen, teknisk chef Carina Elliot

§ 86 – Kjell Jacobsson

Sammanträdet ajourneras klockan 12.25 – 14.30.

Sammanträdet återupptas.



KS § 58

Information från kommunchefen/förvaltningen m fl Dnr 56/21

Bitr kommunchef Lillemor Quist informerar om regionens arbetet med nära vård i Västmanland. Utvecklingen av en nära vård pågår på lokal, regional och nationell nivå.

För att hälso- och sjukvården och den kommunala vård- och omsorgen ska vara fortsatt effektiv och av hög kvalitet, och kunna möta den demografiska utvecklingen och invånarnas behov på ett bättre sätt, krävs en omställning i hela vårdkedjan. Nära vård är snarare ett nytt sätt att arbeta med hälsa, vård och omsorg. Den närmsta vården är den som patienten/brukaren kan ge sig själv – egenvården – samt det stöd kommuner och regioner kan ge för att möjliggöra detta. En mer tillgänglig, närmare vård kan tillsammans med nya arbetssätt i vården innebära att resurserna inom vård och omsorg kan användas bättre och därmed räcka till fler. Kärnan i Nära vård är ett personcentrerat arbetssätt som utgår från individens behov och förutsättningar. Det innebär att se, involvera och anpassa insatserna efter vad som är viktigt för just den personen.



KS 59

Avgiftstaxa för idrottshallar och möteslokaler fr o m 1 juni 2021

Dnr 340/20

Kommunfullmäktige beslutade den 25 november 2019 § 128 om fastställande av ny avgiftstaxa för kultur- och fritidsnämndens fritidsverksamhet.

Kultur- och fritidsförvaltningen anför att i takt med att dels kostnader ökar, dels kommunala besparingar behöver avgifterna höjas. Till taxan har det bland annat tillförts avgifter för Eldsbodahuset och skolor kommer att få betala avgift för hyra av vissa lokaler. Kultur- och fritidsnämnden har den 28 oktober 2020 § 89 beslutat föreslå fullmäktige att fastsälla taxan fr o m den 1 januari 2021.

Kommunstyrelsen beslutade den 16 november 2020 att återremittera ärendet till kultur- och fritidsnämnden för ytterligare beredning där man dels, ser över avgifterna för skolor och förskolor och även redovisar hur andra kommuner tar ut avgifter för privata skolor/förskolor, dels redovisar vilka alternativ kommunen erbjuder/hänvisar till föreningar som inte hyr eller har egna lokaler för samlingslokal.

Kultur- och fritidsförvaltningen anför i skrivelse den 5 februari 2021 att man under november/december 2020 skickat ut förfrågningar enligt kommunstyrelsens önskemål till närliggande kommuner. Dialog har även förts med barn- och utbildningsförvaltningen.

De förändringar som gjorts i underlaget om förslag till nya taxor jämfört med det tidigare presenterade förslaget och som ska gälla från 1 april 2021 är:

- Förslaget om en taxa för våra kommunala skolor för hyra av, Ishallen, stora idrottshallar, små idrottshallar, Trollebo konstgräsplan och Trollebo naturgräsplan är borttaget. Detta innebär att 0 kr-taxan som gällt tidigare år ligger kvar.
- De övriga förslagen till förändrade taxor fanns redan medtagen i presentationsmaterialet i oktober för kultur- och fritidsnämnden och i november 2020 för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutade den 15 mars 2021 § 46 att bordlägga ärendet till dagens sammanträde.

Ärendet återupptas.

Jenny Landernäs (M) yrkar att kommunala och privata förskolor likställs vad gäller avgiftshantering när det gäller hyra av lokaler för den pedagogiska verksamheten inom området som dokumentet behandlar att säkerställa effektiva administrativa rutiner för såväl extern- och intern debitering.



Forts KS § 59

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Jenny Landernäs (M) ändringsyrkande gällande hyra för den pedagogiska verksamheten samt tilläggsyrkande gällande debitering.

Kommunfullmäktige föreslås således besluta

att med upphävande av sitt beslut den 28 november 2019 § 128 fastställa avgiftstaxa för idrottshallar och möteslokaler fr o m den juni 2021 i enlighet med en till ärendet hörande bilaga,

att effektiva administrativa rutiner samt rutiner för extern- och intern debitering säkerställs, samt

att bemyndiga kultur- och fritidsnämnden att besluta om mindre justeringar av avgiften.



KS § 60

Starttillstånd för digitalisering av kommunens fakturahantering
Dnr 136/21

Ekonomi- och finansenheten anför i skrivelse en 26 mars 2021 bland annat att det under en tid har höjts röster om införande av e-handel och en effektivare inköps- och fakturahantering. I och med avtalsförlängningen 2020 öppnades möjligheten för en produktavlösning för Hallstahammars kommun där IoF kunde bytas mot Vismas ”nya” faktura- och e-handelssystem Proceedo. Arbetet med bytet var tänkt att påbörjas under hösten 2020 men på grund av pandemin och personalomsättning blev det framskjutet.

Syftet med systembytet är att säkerställa att Hallstahammars kommun har ett fakturahanteringssystem som uppfyller organisationens krav på hantering av leverantörsfakturer både nu och i framtiden. Systemet är ett stöd för e-handel och på sikt ser vi möjligheter till effektivisering av inköpsprocessen.

Det främsta målet med systembytet är att uppfylla syftet med att: Säkerställa att kommunen även fortsättningsvis kan hantera fakturaflödet på ett minst lika effektivt sätt som idag. Ett annat mål är att starta resan mot att införa e-handel. Till att börja med på en ganska begränsad nivå utifrån de resurser som finns tillgängliga, men på längre sikt kunna övergå helt till att i princip alla inköp sker via systemet. Om inte bytet genomförs kommer Hallstahammars kommun inte ha något fakturahanteringssystem eftersom det gamla avslutas och inte kommer finnas kvar. Detta skulle innebära att all fakturahantering måste återgå till att hanteras manuellt vilket skulle innebära avsevärd manuell administration.

Nettokostnadsökningen för investeringen är beräknad till 232 438 kronor per år.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 46.

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja starttillstånd för att ianspråkta 700 000 kronor från investeringsbudgeten 2021 för digitaliseringssatsning fakturasystem upptill 700 000 kronor, enligt en till ärendet hörande bilaga.

att i samband med slutredovisningen, kompensera för nettokostnadsökningen om 232 438 kronor varvid budgetmedel tas från posten ”Årets investeringar ej utfördelade”.

Exp till: Ekonomi- och finansenheten



KS § 61

Omfördelning av medel i investeringsbudget till projektet Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn - begäran om starttillstånd Dnr 141/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 mars 2021 att trafiksituationen vid Tunboskolan i Kyrkbyn sedan en längre tid tillbaka har varit i behov av justeringar. Skolans personalparkering används för hämtning och lämning av barn, vilket genererar problem ur trafiksäkerhetssynpunkt och leder i sin tur till brist på parkeringsplatser. Trafiksäkerhetsfrågan aktualiserades vid trafikomläggningen av Brukslinjen i augusti 2020, när ursprungstanken var att även den skulle vända på skolans personalparkering.

En utredning har pågått för att få fram en trafiksäker lösning för så väl Brukslinjen, skolskjuts, skjutsande föräldrar, personal och oskyddade trafikanter. Det har resulterat i ett förslag som löser aktuella brister. I dialog med Trafikverket och Region Västmanland så lämpar sig tänkt åtgärd väl för statlig medfinansiering, med möjlighet att få upp till femtio procent av åtgärdens kostnad. Ansökan har skickats in den 1 mars 2021 och beslut fattas av Trafikverket i samråd med Region Västmanland månadsskiftet maj/juni 2021. Om finansiering ges får åtgärden utföras redan under 2021 men utbetalning från Trafikverket sker först under 2022. Någon budget för åtgärden finns inte avsatt i investeringsbudgeten för 2021.

Kommunfullmäktige beslutade den 16 december 2020 § 154 bland annat att bemyndiga kommunstyrelsen att göra omfördelningar i investeringsbudgeten inom hela planperioden 2021–2023 under förutsättning att större investeringar är beslutade av kommunfullmäktige samt att bemyndiga tekniska nämnden att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet ”mål och budget 2021–2023” är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år. Det är enligt ”mål och budget 2021–2023” dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare anför förvaltningen att det utifrån trafiksäkerhetssynpunkt är önskvärt att åtgärden genomförs under 2021. För att möjliggöra genomförande under 2021 föreslår förvaltningen därför en omfördelning av investeringsmedel för 2021 till projektet ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn”. Detta genom att ianspråkta 1 200 000 kronor från projektet ”Åtgärder bristfällig väggkropp” samt dels att omfördela investeringsmedel från år 2022 om 1 000 000 kronor, dels 500 000 kronor år 2023, från projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”. Det föreslås även att en omfördelning om 500 000 kronor från projekt ”Trafiksäkerhetsåtgärder” för 2022. Totalt genererar detta en budget för investeringsprojektet om 3 200 000 kronor, vilket då även omfattar inlösen av mark som krävs för att möjliggöra det nya hållplatsläget.



Forts KS § 61

Vidare begär förvaltningen om startbesked för att ianspråkta medel ur investeringsbudgeten gällande projektet ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn”. Investeringen beräknas ge en nettokostandsökning om 262 100 kronor/år.

Tekniska nämnden har den 24 mars 2021 § 38 beslutat att hemställa hos kommunstyrelsen: att för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, inom 2022 års investeringsbudget dels omfördela 1 000 000 kronor från projektet ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”, dels omfördela 500 000 kronor från projekt ”Trafiksäkerhetsåtgärder”, att för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, inom 2023 års investeringsbudget omfördela 500 000 konor från projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”, att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 262 100 kronor/år för ökade kapitalkostnader samt framtida drift och underhåll av vägar, belysning och mark, att föreslå budgetberedningen återföra eventuella kvarvarande medel efter projekt ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn” till projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan” för år 2023 i samband med antagande av investeringsbudget kommande år, att, om ansökan om statlig medfinansiering för åtgärden beviljas av Trafikverket, föreslå budgetberedningen att återföra medel till projektet ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan” inom 2022 respektive 2023 års investeringsbudget samt återföra medel till projektet ”Trafiksäkerhetsåtgärder” inom 2022 års investeringsbudget, samt att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråkta totalt 2 000 000 kronor för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn.

Ekonomi- och finansenheten anför i skrivelse den 1 april 2021 bland annat att det finns inga medel avsatta för denna investering. Ekonomi- och finansenheten har två förslag: Antingen omfördelas medel från någon annan post med motsvarande nyttjandetid där medel för kapitalkostnaden finns eller så finns ingen kompensation att ge utan kostnaden måste rymmas i tekniska nämndens befintliga budgetram och de får ta upp kostnaden i kommande mål och budget. Ett förslag till första alternativet vore att omfördela från posten KS oförutsedda investeringar hela beloppet samt att sen återföra medel motsvarande den statliga medfinansieringen. Gällande de beräknade kostnadsökningarna på driften finns inga medel att omfördela så där får tekniska nämnden ta upp behovet i kommande mål och budget.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 47 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Catarina Pettersson (S) yrkar att från 2021 års investeringsanslag ianspråkta 2 miljoner kronor från ”KS oförutsedda investeringar” till ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn”, att i samband med slutredovisning av projektet ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn” kompensera tekniska nämnden för



Forts KS § 61

kapitalkostnaden upp till 239 100 kronor minus den statliga medfinansieringen varvid kompensationen finansieras via posten "Årets investeringar ej utfördelade", att tekniska nämnden får ta upp behovet av drifteffekten i kommande budgetberedning, att tekniska nämnden ska beviljas starttillstånd att ianspråka 2 miljoner kronor för projektet "Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn" och att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att från 2021 års investeringsanslag ianspråka 2 miljoner kronor från "KS oförutsedda investeringar" till "Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn",

att i samband med slutredovisning av projektet "Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn" kompensera tekniska nämnden för kapitalkostnaden upp till 239 100 kronor minus den statliga medfinansieringen varvid kompensationen finansieras via posten "Årets investeringar ej utfördelade",

att tekniska nämnden får ta upp behovet av drifteffekten i kommande budgetberedning,

att bevilja tekniska nämnden starttillstånd att ianspråka 2 miljoner kronor för projektet "Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn", samt

att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Exp till: Tekniska nämnden
Ekonomi- och finanssenheten



KS § 62

Starttillstånd för att ianspråkta medel ur investeringsbudgeten 2021 för VA-verkens projekt för år 2021 Dnr 142/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 mars 2021 att förvaltningen under ett antal år har fått medel avsatt för förnyelse av VA-verksamheten. Förvaltningen avser att arbetet ska fortsätta för att säkerställa kommunens dricksvattenförsörjning och avloppshantering. Med anledning av detta önskar förvaltningen att få ianspråkta avsatta medel i investeringsbudgeten för 2021 från "Verkens investerings paket" för VA-verkens projekt för år 2021.

I investeringsbudget för 2021 finns 4 500 000 kronor upptaget för "Verkens investeringspaket". Vidare är det enligt dokumentet för "mål och budget 2021–2023" som fastställdes av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 kommunstyrelsen som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med "KS Startbesked" inom respektive budget år.

Vidare ansöker förvaltningen om starttillstånd hos kommunstyrelsen för att ianspråkta totalt 4 500 000 kronor från budgetanslaget "Verkens investerings paket". Investeringen beräknas generera en nettokostnadsökning om 288 113 kronor/år som framöver ska rymmas inom VA-kollektivets ram.

Tekniska nämnden beslutade den 24 mars 2021 § 43 att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråkta 4 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från "Verkens investeringspaket" för VA-verkens projekt för år 2021, att nettokostnadsökningen om 288 113 kronor/år för digitalisering av vattenmätare ska rymmas inom VA-kollektivets ram, samt att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Projekt som avses är:

Vattenverket: - Projektering av extrareningssteg, filter. Uppgradering av larm gamla larmcentraler.

Reningsverk: Ombyggnation (P&N-rening), villkor från länsstyrelsen.

Förtjockare för slam

Pumpstation: Vallby PS, ny ventiler. Ombyggnad av Lyckhems PS, ersätter befintlig ps, Airwatergreen, luftrening till 4 st ps.

Ekonomi- och finansenheten har meddelat att man inte har något att erinra mot förslaget.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 48 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag



Forts KS § 62

Catarina Pettersson (S) yrkar att tekniska nämnden ska beviljas starttillstånd för att ianspråka 4 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Verkens investeringspaket” för VA-verkens projekt för år 2021, att nettokostnadsökningen om 288 113 kronor/år för VA-verkens projekt för år 2021 samt kronor/år som framöver ska rymmas inom VA-kollektivets ram och att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att ianspråka 4 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Verkens investeringspaket” för VA-verkens projekt för år 2021, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att nettokostnadsökningen om 288 113 kronor/år för VA-verkens projekt för år 2021 samt kronor/år som framöver ska rymmas inom VA-kollektivets ram, samt

att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Exp till: Tekniska nämnden
Ekonomi- och finanssenheten



KS § 63

Slutrapport samt ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020 – kommunstyrelsens uppsiktsplikt Dnr 275/20

Kommunstyrelsen beslutade den 7 september 2020 § 161 bland annat att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att åtgärda OVK-besiktningens anmärkningar samt att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Tekniska förvaltningens har den 10 mars 2021 upprättat en slutrapport inklusive ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020. Av redovisningen framgår bland annat att ursprunglig budget om 1 500 000 kronor upparbetades till 1 439 200 kronor, varvid förvaltningen äskade ytterligare medel för att fortsätta projektet. Den omfördelade budgeten om 1 000 000 kronor har under projektet varit styrande och åtgärderna har anpassats efter den. Av det omfördelade medlen upparbetades 955 100 kronor, vilket var slutkostnaden för projektet vid årsskiftet. Förvaltningen kan konstatera att omfördelningen av investeringsmedel var ett välbehövligt tillskott för det fortsatta arbetet. Merparten av dessa medel investerades i projektet vid "Lyckan" där man behövde montera ett nytt aggregat, dra om nya kanaler, montera nya luftdon med mera för att få en funktion. På andra ställen har en mindre serviceinsats varit tillräckligt för att få en fullgod funktion. Slutligen har resultatet av genomförda OVK insatser resulterat i att kommunen numera har flera godkända anläggningar och följer kraven som myndigheter ställer i en högre utsträckning än tidigare. Det har även inneburit att inomhusklimatet har förbättrats på samtliga fastigheter som har besiktigats.

Tekniska nämnden har den 24 mars 2021 § 36 beslutat att godkänna slutrapport inklusive ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020 daterad den 10 mars 2021 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att notera rapporten som en anmälan.

Exp till: Tekniska nämnden



KS § 64

Hemställan om medel från kommunens säkerhetsfond för nettokostnadsökningar för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader Dnr 144/21

Kommunstyrelsen beslutade 7 september 2020 § 160 bland annat att, under förutsättning av att ansökningar om kameraövervakning beviljas av Datainspektionen under 2020, bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att ianspråkta 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 24 mars 2021 att skadegörelsen under 2020 ökade markant på kommunens skolor. En ansökan till Datainspektionen (DI), numera Integritetsskyddsmyndigheten (ISM), gjordes under hösten 2020 om att få kamerabevaka följande fem skolor: Lindboskolan, Parkskolan, Nibbleskolan, Vallbyskolan samt Tunboskolan.

ISM har nu beviljat kamerabevakning på de fem skolor som ansökan avsåg, dock med vissa inskränkningar gällande skolgården. Med anledning av att beslut om starttillstånd beviljades under förutsättning av att ansökningar om kameraövervakning beviljas av Datainspektionen under 2020 begär förvaltningen åter om starttillstånd för att få ianspråkta de medel som tidigare omfördelats och även förväntas tilläggsbudgeteras till 2021.

I investeringsbudget för 2021 finns "Övervakningskameror" upptaget. Medel förväntas tilläggsbudgeteras till projektet från år 2020 till år 2021. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet "mål och budget 2021–2023" är uppmärkta med "TN Startbesked" inom respektive budgetår. Det är enligt "mål och budget 2021–2023" dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med "TN Startbesked" inom respektive budget år. Förvaltningen begär starttillstånd för att ianspråkta 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten. Vidare föreslår man kommunstyrelsen besluta att nettokostnadsökningen för investeringen, som beräknas uppgå till 70 549 kronor/år, ska finansieras via kommunens säkerhetsfond.

Tekniska nämnden har den 24 mars 2021 § 47 bland annat beslutat att, under förutsättning av att kommunfullmäktige beslutar om tilläggsbudgetering av medel till "Övervakningskameror", bevilja starttillstånd för att ianspråkta 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från "Övervakningskameror" för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader, samt att hemställa hos kommunstyrelsen att nettokostnadsökningen om 70 500 kronor/ år framöver ska rymmas inom kommunens säkerhetsfond.



Forts KS § 64

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 50 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Ekonomi- och finansenheten anför i skrivelse den 7 april 2021 bland annat att säkerhetsfonden eller intern försäkringsfond som den egentligen heter inrättades 2007 för att lägga undan medel för åtgärder för att sänka kommunens försäkringskostnader. Vid ingången av 2021 fanns där totalt 2,6 miljoner kronor. Då dessa medel ligger öronmärkta under eget kapital så är det inte helt enkelt att faktiskt utnyttja dessa medel utan att riskera negativa balanskrav som i sin tur kräver återställande inom 3 år. Finansieringen utav fonden sker genom att 250 000 kronor mer än kommunens försäkringskostnader fördelas ut varje år. Detta överskott på 250 000 kronor avsättes sedan till försäkringsfonden. Detta ärende uppfyller syftet för försäkringsfonden genom att kameraövervakningen förväntas minska skadegörelsen. Att direkt ta medel från öronmärkningen ”intern försäkringsfond” innebär en risk för ett negativt balanskravsresultat istället förordas att avsättningen till intern försäkringsfond minskas med 70 549 kronor och att dessa går till tekniska nämnden för finansieringen av investeringen ”Kameraövervakning skolor”.

Catarina Pettersson (S) yrkar att tekniska nämnden beviljas 70 549 kronor av försäkringsöverskottet för att finansiera kostnaderna för investeringen ”Kameraövervakning skolor” och att den årliga avsättningen till ”intern försäkringsfond” minskas till 179 451 kronor från 250 000 kronor. Vidare yrkar hon att tekniska nämnden ska inkomma med en uppföljning efter 1 år i vilken ska framgå vilken effekt som kameraövervakningen haft.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att bevilja tekniska nämnden 70 549 kronor av försäkringsöverskottet för att finansiera kostnaderna för investeringen ”Kameraövervakning skolor”,

att den årliga avsättningen till ”intern försäkringsfond” minskas till 179 451 kronor från 250 000 kronor, samt

att tekniska nämnden ska inkomma med en uppföljning efter 1 år i vilken ska framgå vilken effekt som kameraövervakningen haft.

Exp till: Tekniska nämnden
Ekonomi- och finansenheten



KS § 65

Medel 2021 för stöd till föreningar i Hallstahammars kommun med anledning av coronaviruset – kultur- och fritidsnämnde Dnr 156/21

Kultur- och fritidsnämnden har den 31 mars 2021 beslutat att ansöka om 400 000 kronor hos kommunstyrelsen för att kunna stötta registrerade ideella föreningar, ekonomisk förening eller stiftelse i Hallstahammars kommun som drabbats ekonomiskt negativt under år 2021 av coronapandemin.

Kultur- och fritidsförvaltningen anför i skrivelsen den 18 mars 2021 bland annat att till följd av spridningen av coronaviruset har föreningar i Hallstahammars kommun på olika sätt drabbats hårt. För att lindra de ekonomiska konsekvenser som bland annat inställda tävlingar, matcher, evenemang m m inneburit, avsatte kommunstyrelsen 500 000 kronor under 2020 för att stötta föreningar som på olika sätt påverkats ekonomiskt negativt till följd av Covid-19. Under februari 2021 har en analys genomförts av det ekonomiska läget för budgetår 2021 hos föreningslivet och funnit att flera föreningar har det fortsatt ekonomiskt mycket tufft. För att inte riskera att föreningar tvingas lägga ner sina verksamheter på grund av likviditetsproblem orsakade av ekonomiska konsekvenser till följd av coronapandemin, ser kultur- och fritidsförvaltningen att det är nödvändigt att Hallstahammars kommun även under 2021 avsätter medel för att kunna stötta föreningar med ett tillfälligt stöd. Det sammanlagda behovet som bedöms bör avsättas är 400 000 kronor. Stödet föreslås som tidigare bara ska kunna sökas av registrerade ideella föreningar, ekonomisk förening eller stiftelse i Hallstahammars kommun. Medlen ska också kunna sökas av vuxenföreningar men barn- och ungdomsföreningar bör särskilt prioriteras.

Kultur- och fritidsnämnden kommer att upprätta riktlinjer som ska gälla för ansökan av det tillfälliga coronastödet under 2021.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 51.

Kommunstyrelsen beslutar

att, för stöd till föreningar i Hallstahammars kommun med anledning av coronaviruset, avsätta 400 000 kronor från kommunstyrelsens anslag för projektmedel, samt

att kultur- och fritidsnämnden får återsöka medel hos kommunstyrelsen för beviljade och utbetalda stöd till föreningarna och det då ska bifogas redovisning där det ska framgå vad som beslutats ovan.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Ekonomi- och finansenheten



KS § 66

Omfördelning av medel i investeringsbudget till renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet - begäran om starttillstånd Dnr 157/21

Kultur- och fritidsnämnden har den 31 mars 2021 § 33 beslutat att hemställa hos kommunstyrelsen för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet inom 2021 års investeringsbudget omfördela 420 000 kronor från projektet ”Renovering Vallmobadet”, att nettokostnadsökningen för investeringen om 45 927 kronor per år till följd av renoveringen löses genom taxehöjning inom bad och camping, att föreslå budgetberedningen återföra 420 000 kronor till projekt ”Renovering Vallmobadet”, att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 420 000 kronor för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet.

Kultur- och fritidsförvaltningen anför i skrivelse den 30 mars 2021 blanda annat att inför besiktningen av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet juni 2020 som tekniska förvaltningen lät genomföras i början av juni 2020, upptäcktes 20 stycken anmärkningspunkter av företaget Dekra som utförde kontrollbesiktningen. Två av dessa anmärkningar är redan åtgärdade men återstående arton punkter måste åtgärdas om vattenrutschbanan fortsättningsvis ska kunna nyttjas och användas som åkattraktion vid Skantzöbadet. Den sammanlagda kostnaden för renoveringsarbetet beräknas uppgå till ca 420 000 kronor + moms. Alternativet att köpa en ny rutschkana (singel) med tillhörande ställning uppgår till minst 1,9 miljoner. En dubbelbana som motsvarar Skantzöbadet nuvarande är betydligt mer kostsam. För att finansiera det uppkomna investeringsbehovet förslås följande: För budetår 2021 finns i investeringsbudgeten 16 279 000 kronor avsatt för renovering av Vallmobadet. Då detta renoveringsprojekt troligt kommer att startas upp först under år 2022 föreslås att 420 000 kronor tas från dessa investeringsmedel för att finansiera renoveringen av vattenrutschbanan. Finansieringen av kapitalkostnaden föreslås lösas genom höjning av entrétaxan till Skantzöbadet.

Nettokostnadsökningen för investeringen beräknas till 45 927 kronor per år.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 52 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Ekonomi- och finanssenheten föreslår att, för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet, inom 2021 års investeringsbudget ianspråka 420 000 kronor från projektet ”KS oförutsedda investeringar”.

Catarina Pettersson (S) yrkar att inom 2021 års investeringsbudget ianspråka 420 000 kronor från projektet ”KS oförutsedda investeringar” för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet, att kapitalkostnaden till följd av renoveringen bekostas inom kultur- och fritidsnämndens ram, att bevilja kultur- och



Forts KS § 66

fritidsnämnden starttillstånd för att ianspråka 420 000 kronor för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet och att projektet ska redovisas för kommunstyrelsen efter genomförande där totalkostnaden för renoveringen av rutschbanan ska redovisas.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S) yrkande

att inom 2021 års investeringsbudget ianspråka 420 000 kronor från projektet "KS oförutsedda investeringar" för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet,

att kapitalkostnaden till följd av renoveringen bekostas inom kultur- och fritidsnämndens ram,

att bevilja kultur- och fritidsnämnden starttillstånd för att ianspråka 420 000 kronor för renovering av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet, enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att projektet ska redovisas för kommunstyrelsen efter genomförande där totalkostnaden för renoveringen av rutschbanan ska redovisas.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Ekonomi- och finansenheten



KS § 67

Fastställande av trafikrambudget samt tillköp för den linjeförlagda delen av Brukslinjen fr o m augusti 2021 samt helåret 2022 Dnr 150/21

Kommunfullmäktige beslutade den 16 december 2019 om inriktning för den inomkommunala (allmänna och särskilda) kollektivtrafiken från augusti 2021 samt att ge kommunstyrelsen i uppdrag att upphandla särskild kollektivtrafik, teckna avtal m m. Av inriktningsbeslutet framgick att den tidtabellförlagda kollektivtrafiken skulle överlämnas till Kollektivtrafikmyndigheten (KTM) då nuvarande avtal går ut augusti 2021 varvid trafiken även fortsättningsvis ska vara avgiftsfri (nolltaxa). Vidare beslutades att uppdra till kommunstyrelsen att teckna avtal med Kollektivtrafikmyndigheten avseende omfattningen på den tidtabellförlagda kollektivtrafiken (Brukslinjen).

Kommunchefen anför i skrivesle den 31 mars 2021 bland annat att förvaltningen nu tillsammans med kollektivtrafikförvaltningen (KTF) har utarbetat ett förslag till hur nämnda trafik ska genomföras från 16 augusti 2021. Det finns ett "Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län" från 2010 som bl a reglerar regionen och kommunernas roller och ansvar och som är påtecknat av samtliga kommuner och regionen. Utifrån nämnda avtal har KTF en process för trafikbudget och tidtabellplanering som är utarbetad sedan tidigare med övriga kommuner. Processen innebär att utifrån en tidslinje lägger kommunerna en trafikbeställning för kommande år i januari året innan. Därefter kostnadsberäknas trafikbeställningen. Först därefter bekräftar/fastställer kommunen sin beställning att gällande kommande år.

Hallstahammar fastställer trafikrambudget/tillköp från augusti 2021. Enligt KTF process har Hallstahammars kommun sedan tidigare en trafikbudgetram på 30 tkr/årigen. Eftersom augusti 2021 blir ett brutet år benämns den nya delen för ett s k tillköp. Förvaltningen har till KTF överlämnat busstidtabellen för den linjeförlagda delen av Brukslinjen med de anpassningar som genomförts från augusti 2020. KTF har kostnadsberäknat beställning för 2020 till 7,1 mkr (avser helår, för tiden augusti-december c:a 2,8 mkr). För helåret 2022 är kostnaden beräknad till 6 823 tkr. I beloppet ingår kostnaden för kompletteringstrafiken om 30 tkr. Hallstahammars kommun behöver nu fastställa den av KTF föreslagna trafikrambudgeten/tillköpet till KTM för både 2021 och 2022.

Kommunstyrelseförvaltningen hade hoppats på att kunna teckna avtal med KTM avseende den aktuella delen av kollektivtrafiken. I avtalet kunde i så fall ha reglerats om parterna på något sätt inte är nöjda med varandra eller närmare vad som ska ingå. Nu tecknas inte enskilda avtal på det sättet enligt KTFs nuvarande process. Parterna får istället ha full tillit till varandra och att eventuella problem kan lösas på ett konstruktivt sätt i dialog. Förvaltningen noterar att rambudgeten för den linjeförlagda delen ligger lägre jämfört med nuvarande avtal.



Forts KS § 67

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 53.

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa den av Kollektivtrafikmyndigheten föreslagna trafikrambudget/
tillköp för den linjeförlagda delen av Brukslinjen från 16 augusti 2021,

att anslå 2 800 tkr för delåret 2021 ur kommunstyrelsens budgetram för kollektivtrafik,

att till Kollektivtrafikmyndigheten bekräfta den föreslagna rambudgeten för 2022, samt

att anslå 6 823 tkr för 2022 ur kommunstyrelsens budgetram för kollektivtrafik.

Exp till: Kommunchefen
Ekonomi- och finansenheten



KS § 68

Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram – för yttrande
Dnr 86/21

Region Västmanland har till Hallstahammars kommun översänt Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram för yttrande. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål och behov för länets kollektivtrafik med riktning mot och bortom 2030. Programmet knyter an till länets Regionala Utvecklingsstrategi (RUS) som antogs i juni månad 2020. I RUS beskrivs bland annat att Västmanland år 2030 har ett hållbart transportsystem där andelen kollektivtrafik, tillsammans med cykling och gång, har ökat.

Västmanlands län är strategiskt beläget med tillhörighet till både den expansiva Stockholm/Mälarenregionen och den historiskt viktiga Bergslagsregionen som har en fortsatt livskraftig och nationellt betydelsefull basindustri. Västmanland är ett län med positiv utveckling där länet vid utgången av år 2019 hade nästan 280 000 invånare. Länets kollektivtrafik har succesivt förbättrats under 2000-talet där framför allt satsning på tågtrafik inom Stockholm/Mälarenregionen bidragit till ökad pendling. Framför allt ökar pendlingen över länsgräns där pendlingen in till länet ökar mest, vilket är viktigt inte minst för länets kompetensförsörjning. Länets utmaningar är dock fortsatt stora där kollektivtrafiken har en viktig roll att öka tillgängligheten till arbetsmarknad och utbildning och i att bidra till en livskraftig utveckling för hela länet.

Kommunstyrelsen har i tidigare beslut den 14 april 2020 § 68 lämnat synpunkter på underlag för kommande trafikförsörjningsprogram och länstransporter för Västmanlands län till Region Västmanland.

Tekniska nämnden har den 24 mars 2021 § 39 beslutat att uttala att det i trafikförsörjningsprogrammet saknas mätning av resepotentialen, samt att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse om sitt yttrande.

Kollektivtrafiksamordnaren anför i skrivelse den 10 mars 2021 bland annat att trafikförsörjningsprogrammet och nulägesbeskrivningen är omfattande och ambitiöst.

Samhällsbyggnadsenheten anför i skrivelse den 30 mars 2021 bland annat att man anser att det regionala trafikförsörjningsprogrammet och dess underlag är väl genomarbetade.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 54 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Förslaget till yttrande har upprättats.



Forts KS § 68

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska avge yttrande över förslaget i enlighet med upprättat förslag samt överlämna tekniska nämndens yttrande.

Jenny Landernäs (M) yrkar att kommunstyrelsen ska avge yttrande över förslaget i enlighet med moderaternas och kristdemokraternas förslag till yttrande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att som sitt yttrande över Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram överlämna skrivele daterade den 11 april 2021, samt i övrigt överlämna tekniska nämndens yttrande i ärendet.

Mot beslutet reserverade sig Jenny Landernäs (M), Hans Strandlund (M) och Tommy Emterby (KD).

Exp till: Region Västmanland (bilaga)
Tekniska nämnden
Samhällsbyggnadsenheten
Kollektivtrafiksamordnaren



KS § 69

Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet (SOU2020:75) Dnr 28/21

Regeringskansliet, Finansdepartementet har översänt remissen Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet (SOU2020:75) till Hallstahammars kommun för yttrande.

Regeringen beslutade den 13 juni 2019 att tillkalla en utredning om bättre konkurrens i bostadsbyggandet. Syftet med utredningen var att gynna en utveckling där lägre produktionskostnader återspeglas i boendekostnaderna och där företag med sådana affärsmodeller ges bättre förutsättningar att verka. Uppdraget bygger på de tidigare statliga utredningar som har gjorts om konkurrensen på bostadsmarknaden och Konkurrensverkets uppföljande rapporter.

Utredningens arbete har handlat om offentlig upphandling av bostadsbyggande och hur kommuners agerande i olika roller i bostadsbyggandet påverkar byggaktörers vilja att genomföra projekt. I uppdraget har även ingått frågan om hur man kan reglera hyresnivåer på förhand. Enligt utredningen är det ovanligt att hus som byggs i serie erbjuds med förutbestämda hyror och de fåtaliga hus som byggs med förutbestämda hyror är sällan seriebyggda. Det är enligt utredningen sammanfattningsvis inte så stor mening med att försöka bestämma hyran på förhand om man inte samtidigt säkrar ett kostnadseffektivt byggande iberörda projekt så att husen faktiskt kommer till stånd. Omvänt är det inte något självändamål att byggandet sker till låg kostnad om hyresgästerna ändå får betala höga hyror.

Bygg- och miljönämnden beslutade den 18 mars 2021 § 27 att sitt yttrande överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 4 mars 2021 till kommunstyrelsen. Bygg- och miljöförvaltningen anför i skrivelsen bland annat att förvaltningen ser problemet i stort att bostadsbyggandet ligger fel i utbud, volym och kostnad. Det är en mycket komplex problembild med många parametrar. Seriebyggda flerbostadshus blir sannolikt inte under överskådlig tid någon stor fråga i Hallstahammar. I det fall behov uppstår är det bra om eventuella hinder kan lösas på ett enklare sätt. Byggprojekt med standardiserad bebyggelse i kommunen på befintliga ramavtal är prövat av kommunala bostadsbolaget. Erfarenheterna var goda kvalitetsmässigt men var dyrt. Två lokala aktörer har med viss framgång provat koncept med en typ av serieproduktion av hyresrätter som kan sägas vara standardiserat. Fördelen har varit att efter den första etappen av byggande med tillhörande granskning i bygglovsprocessen, så har efterföljande etapper löpt smidigt. Så i ett lokalt perspektiv fungerar det när koncepten är kända. Några nya verktyg kan det inte erfarenhetsmässigt av förvaltningen ses några direkta behov av.



Forts KS § 69

Tekniska nämnden beslutade den 24 mars 2021 § 31 att som sitt yttrande överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 9 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelsen bland annat att Hallstahammars kommun på senare år har upplevt ett ökat intresse för att bygga flerbostadshus i kommunen. Den vanligaste hustypen har varit mindre flerfamiljshus i 2-plan med en upplåtelseform av hyresrätter men det har även producerats bostadsrätter. Kommunen har tillämpat olika former av markanvisningar och då markanvisningstävling har använts har man tävlat med vad man planerar att uppföra på tomten och inte vad man är beredd att betala för marken. Kommunen har talat om vad man begär för marken och markpris har baserats på en markvärdering från oberoende part.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 30 mars 2021 att man delar utredningens problembild i stort att bostadsbyggandet ligger fel i utbud, volym och kostnad. Det är en mycket komplex problembild med många parametrar. Hallstahammars kommun har på senare år upplevt ett ökat intresse för att bygga flerbostadshus i kommunen med olika upplåtelseformer, både hyresrätter och bostadsrätter. Kommunen har tillämpat olika former av markanvisningar både direktavvisningar och markanvisningstävlingar. Markanvisningstävlingarna har i samtliga fall varit ett jämförelseförfarande. Dvs priset har varit förutbestämt vilket innebär att själva markanvisningen inte har varit kostnadsdrivande för projekten. Den mark vi säljer är i regel planlagd innan den markanvisas. Att göra förändringar i plan- och bygglagen kan bidra till att öka viljan att bygga seriebyggda flerbostadshus och därmed minska produktionskostnaden, men det är absolut ingen garanti för att uppnå detta. De negativa konsekvenserna av att göra justeringar i plan- och bygglagen överväger den eventuella nyttan. Det riskerar att successivt urholka förtroendet för planinstrumentet. Det är bra att förslaget innehåller en precisering av att avvikelserna gäller seriebyggda flerbostadshus. Begreppet "seriebyggda flerbostadshus" kan dock vara svårt att avgränsa och definiera. Utredningen konstaterar att kunskapen och användningen av seriebyggda flerbostadshus är låg, vilket gör det vanskligt att använda det begreppet i lagstiftningen. Den främsta anledningen till att det inte byggs fler flerbostadshus med billigare hyror är inte att det är svårt att få bygglov för den typen av bostäder, därför riskerar den föreslagna förändringen av lagen att missa målet.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 55 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Förslaget till yttrande har upprättats.



Forts KS § 69

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska avge yttrande över förslaget i enlighet med upprättat förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S) yrkande

att som yttrande över Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet överlämna skrivele daterade den 12 april 2021.

Exp till: Finasdepartementet
Tekniska nämnden
Kommunstyrelseförvaltningen



KS § 70

Riksintressen för trafikslagans anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande – för yttrande Dnr 122/21

Länsstyrelsen i Västmanlands län har översänt remiss från Trafikverket gällande utpekande av riksintressen för trafikslagans anläggningar till Hallstahammars kommun för yttrande.

Statliga myndigheter anger vilka områden och anläggningar som är av riksintresse. Riksintressenas markanspråk ska sedan beaktas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Kommunen ska i sin översiktsplan (ÖP) tala om hur man avser tillgodose riksintressena samt bedöms vilket riksintresse som ska ges företräde om två riksintressen strider mot varandra. Företräde ges åt det eller de ändamål som på lämpligaste sätt främjar en långsiktig hushållning med marken, vattnet och den fysiska miljön.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Enligt Boverkets vägledning för riksintressemyndigheterna ska beslutet för att ett område ska vara av riksintresse grundas på en nationell bedömning och det ska vara väl dokumenterat att området uppfyller något av följande kriterium:

1. området hyser värden av stor nationell vikt
2. området behövs för att uppfylla Sveriges internationella åtaganden eller
3. området behövs för att genomföra eller upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Vidare finns ett beslut om gemensamma och övergripande kriterier för utpekande av anspråk på riksintresse enligt Boverkets beslut den 5 juli 1999. Trafikverket bedömer att kriterierna fortfarande är aktuella men förtydligar att det är anläggningens betydelse ur ett nationellt perspektiv som räknas.

Tekniska nämnden beslutade den 24 mars 2021 § 46 att uttala att man inte har något att erinra över remissen.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 30 mars 2021 bland annat det i remissmaterialet finns inget utpekade framtida riksintresse utan avgränsat markanspråk som berör Västmanlands län i listan över förändringar av riksintressen finns flera objekt som berör Västmanlands län men inget som genom sitt markanspråk berör Hallstahammars kommun. Det presenterade underlaget, utgör en god grund för hanteringen av riksintressen för kommunikationer i samhällsplaneringen. Det är bra att Trafikverket lyfter riksintressets funktion och redogör för vilket utveckling man ser kan medföra skada och synergier. Detta bidrar till att tydliggöra vilka avväganden som behöver utredas och



Forts KS § 70

hanteras i planeringsskedet. Det är också positivt att Trafikverket i de nya kriterierna poängterar att hela systemet med riksintressen förutsätter att de statliga myndigheterna samverkar på ett bra sätt och att de själva vill bidra till att utveckla formerna för dialog och samverkan.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 56.

Kommunstyrelsen beslutar

att uttala att man inte har något att erinra mot Trafikverkets utpekande av riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande.

Exp till: Länsstyrelsen i Västmanlands län
Tekniska nämnden
Kommunstyrelseförvaltningen



KS § 71

Västmanlands integrationsstrategi 2021–2026 – för yttrande Dnr 58/21

Länsstyrelsen i Västmanlands län har skickat Västmanlands integrationsstrategi 2021–2026 på remiss till Hallstahammars kommun. Kommunstyrelsen har skickat den vidare på remiss till kultur- och fritidsnämnden, socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden för yttrande.

Integrationsrådet i Västmanland har beslutat att en ny regional integrationsstrategi ska tas fram. Integrationsrådet har också arbetat fram ramarna för strategin och beslutat om vision, övergripande mål och målområden. Därefter har Länsstyrelsen i Västmanland i samverkan med berörda aktörer i länet tagit fram ett förslag på integrationsstrategi för Västmanland.

Strategin tas fram för att utveckla verksamheter, organisationer och det läns-gemensamma arbetet. Strategin ger en nulägesbeskrivning, har en tydlig målbild över framtida önskvärt läge och en plan för hur målen skall uppnås. Fokus under den period som strategin kommer att vara gällande blir således det gemensamma genomförandet av länets integrationsarbete. Inom Integrationsrådets organisation kommer aktivitetsplaner att tas fram i syfte att nå de uppsatta målen. Det kommer att krävas samhandling och att samtliga berörda aktörer bidrar utifrån sitt ansvarsområde för att målen skall uppfyllas.

Västmanlands integrationsstrategi syftar till att ge integrationsarbetet i länet gemensamma ramar samt att stärka samhandlingen mellan berörda parter i länet. Integrationsstrategin syftar även till att skapa god och lyckad integration på både individ och samhällsnivå under perioden 2021–2026.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 23 mars 2021 § 29 att som sitt yttrande över Västmanlands integrationsstrategi 2021–2026 överlämna förvaltningens skrivelse den 11 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Socialnämnden beslutade den 25 mars 2021 § 19 att som sitt yttrande över Västmanlands integrationsstrategi 2021–2026 överlämna förvaltningens skrivelse den 12 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 31 mars 2021 § 25 att ställa sig positiv till Västmanland integrationsstrategi för perioden 2021-2026, samt att lämna synpunkter på skrivningar i strategin enligt följande:

- att under målområde *Fysisk och psykisk hälsa* kompletteras med att stärka skrivningen kring vikten av vidareutveckling av och samverkan mellan verksamheter, fritidsgårdar, föreningar etc för att öka möjligheten att nå ut till alla barn och unga som har ett sämre fysiskt och psykisk mående.



Forts KS § 71

- att skrivningen under målområde *Samhällsorientering* under beskrivningen om kommunikation om samhällsinformation, förtydligar vikten av att denna typ av information bör ske på hemspråket.
- att skrivningen under målområde *Utbildning* förstärker vikten av erfarenhetsutbyte mellan kommuner och utbildningsansvariga när det gäller arbetsmodeller/strukturer för framgångsrika undervisningsformer för målgruppen barn- och unga, samt

att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse som sitt yttrande över strategin.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 57 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Kommunstyrelseförvaltningen har i skrivelse den 8 april 2021 lämnat synpunkter på förslaget.

Förslag till yttrande har upprättats

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska avge yttrande över förslaget i enlighet med upprättat förslag.

Jenny Landernäs (M) yrkar att kommunstyrelsen ska avge yttrande över förslaget i enlighet med moderaternas och kristdemokraternas förslag till yttrande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att som yttrande över Västmanlands integrationsstrategi 2021–2026 överlämna skrivele daterade den 12 april 2021.

Mot beslutet reserverar sig Jenny Landernäs (M), Hans Strandlund (M), Tommy Emterby (KD) och Claes Gustavsson (SD).

Exp till: Länsstyrelsen i Västmanlands län
Socialnämnden
Barn- och utbildningsnämnden
Kultur- och fritidsnämnden



KS § 72

Samråd om förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljö kvalitetsnormer 2021–2027 för Norra Östersjöns vattendistrikt – för yttrande Dnr 331/20

Vattenmyndigheterna har översänt samråd om förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljö kvalitetsnormer 2021–2027 för Norra Östersjöns vattendistrikt till Hallstahammars kommun för synpunkter.

Vattendirektivet (2000/60/EG) infördes för att långsiktigt säkra en hållbar vattenförvaltning inom EU. I Sverige har vattenmyndigheterna ett utpekat ansvar för att tillgodose att vattendistriktens sjöar, vattendrag, kustvatten och grundvatten förvaltas på ett hållbart sätt. När vattenekosystemen fungerar, när den mänskliga påverkan inte längre är betydande och det till exempel är balans mellan uttag och tillförsel av grundvatten är vattenanvändningen långsiktigt hållbar. Är den inte hållbar krävs åtgärder. Vattenmyndigheterna ska var sjätte år ta fram ett åtgärdsprogram för varje vattendistrikt där vi pekar på vad Sveriges myndigheter och kommuner behöver göra inom sina respektive ansvarsområden för att följa miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvatten. I förslaget till förvaltningsplan redovisas tillståndet i yt- och grundvattenförekomster i distriktet enligt den kartläggning och analys som Vattenmyndigheten har genomfört under de senaste åren. I delförvaltningsplanen redovisas åtgärdsprogram för vattenbrist och torra för Norra Östersjöns vattendistrikt. Ytterligare föreslår vattenmyndigheterna föreskrifter om miljö kvalitetsnormer.

Bygg- och miljönämnden beslutade den 15 februari 2021 § 18 och tekniska nämnden beslutade den 17 februari 2021 § 23 att överlämna respektive förvaltnings skrivelse som sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 25 mars 2021 bland annat att förvaltningsplanen redovisar att läget i flera avseenden är allvarligt för våra vattenförekomster. Kommunerna är viktiga inom vattenförvaltningen och kan omfattas av samtliga roller (styrning, vägledning, tillsyn, verksamhetsutövning, vattenanvändning, vattenvård och genomförande av åtgärder). Den komplexitet som kommunernas vattenarbete uppvisar förutsätter tydligare vägledning från och regelbunden dialog med berörda myndigheter och länsstyrelser.

Tidsfrister för när MKN ska uppnås har förlängts för sex av kommunens tio vattenförekomster, vilket bedöms rimligt. Åtgärdsbehovet för att nå MKN med avseende på näringsämnen är omfattande och medför i vissa fall stora kostnader för ansvariga. Riktade statliga stöd för åtgärder kan sannolikt påskynda genomförandet. Det är i nuläget svårbedömt om åtgärder hinner vidtas för att nå MKN inom utsatt tid.



Forts KS § 72

Åtgärdsprogrammet är ambitiöst och riktar åtgärder mot centrala myndigheter, länsstyrelser och kommuner. Behovet av samverkan mellan myndigheter och kommuner förtydligas. Redovisade kostnadsberäkningar för genomförandet av programmet känns dock optimistiska. Långsiktig resursförstärkning hos berörda parter kommer sannolikt att behövas. Åtgärderna i programmet är av administrativ karaktär, men ska leda till de fysiska åtgärder som måste genomföras för att nå MKN. Dessa fysiska åtgärder förväntas i många fall bli mycket kostsamma och belastar såväl kommuner som näringsidkare. Detta är en tydlig faktor som påverkar åtgärdstakten.

Att öka kunskapen om vattenuttag och dess påverkan på grund- och ytvattenförekomster är viktigt. En bättre styrning av exempelvis uttag av bevattningsvatten från våra sjöar och vattendrag under perioder av torka kan bidra till upprätthållande av ekologiska värden i vattenförekomsterna, inte minst där vattnen även är reglerade för kraftproduktion och/eller nyttjas för dricksvattenproduktion. Boverkets och länsstyrelsers genomförande av planen ger underlag för vilka markavvattningsanläggningar som kan tas bort och var våtmarker kan placeras, vilket är viktigt för att stärka landskapets vattenhållande funktion.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 72.

Kommunstyrelsen beslutar

att som yttrande över Samråd om förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer 2021–2027 för Norra Östersjöns vattendistrikt överlämna förvaltningens skrivelse den 25 mars 2021.

Exp till: Vattenmyndigheten
Bygg- och miljönämnden
Kommunstyrelseförvaltningen



KS § 73

Bidrag för arrangerande av sommarutställning 2021 – Svenska Vinthundklubben Dnr 330/20

Svenska Vinthundklubben har den 1 november 2020 inkommit med ansökan om bidrag för genomförande av sommarutställning den 30 juli – 1 augusti 2021. Av ansökan framgår att kostnaderna för genomförandet av arrangemanget uppgår till 21 500 kronor.

Näringslivsenheten anför i skrivelse den 22 februari 2021 att Hallstahammars kommun kan se sig själva som en samarbetspartner och gå in och täcka kostnaderna för städning och sophantering på ett belopp av 8 000 kronor. Vi ställer också som motkrav att vi får synas med i annonser i samband med inbjudan till utställningen som samarbetspartner samt att vi efter utställningen får en återrapportering om antal deltagare på utställningen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 59.

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Svenska Vinthundklubben 8 000 kronor för genomförande av deras sommarutställning 2021 under förutsättning att kommunen dels får synas med i annonser i samband med arrangemanget som samarbetspartners samt att kommunen ges möjlighet till marknadsföring under arrangemanget, dels att efter arrangemanget få en återrapportering om antal deltagare/besökare, samt

att medel härför ianspråkta av medel från näringslivsfrämjande åtgärder.

Exp till: Svenska Vinthundklubben
Näringslivsenheten
Ekonomi- och finanssenheten



KS § 74

**Bidrag för arrangerande av Kolbäcks Kolifej 2021 - Kolbäcks Kolifejför-
ening Dnr 94/21**

Kolbäcks Kolifejförning har den 3 mars 2021 inkommit med ansökan om bidrag för genomförande av det lokala arrangemanget Kolbäcks Kolifej den 6 september 2021. Av ansökan framgår att kostnaderna för genomförandet av arrangemanget uppgår till 31 479 kronor.

Kommunen har sedan flera år tillbaka lämnat bidrag med 15 000 kronor för samma ändamål under förutsättning av att kommunen ges möjlighet till marknadsföring under arrangemanget.

Näringslivsenheten anför i skrivelse den 30 mars 2021 bland annat att kommunen har sedan flera år lämnat bidrag till arrangemanget. Kolifej är ett arrangemang som stärker vi känslan i Kolbäck och är viktigt för orten. Näringslivsenheten föreslår att Kolbäcks Kolifejförning beviljas ett bidrag om 15 000 kronor för genomförande av 2021 års arrangemang i Kolbäck.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 60.

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Kolbäcks Kolifejförning 15 000 kronor för genomförande av Kolbäcks Kolifej 2021 under förutsättning att kommunen dels får synas med i annonser i samband med arrangemanget som samarbetspartners samt att kommunen ges möjlighet till marknadsföring under arrangemanget, dels att efter arrangemaget få en återrapportering om antal deltagare/besökare, samt

att medel härför ianspråk tas av medel från näringslivsbefrämjande åtgärder.

Exp till: Kolbäcks Kolifejförning
Näringslivsenheten
Ekonomi- och finanssenheten



KS § 75

Bidrag till Vi i Hallsta avseende ordningsvakter i centrala Hallstahammar 2021-2023 Dnr 140/21

Vi i Hallsta ansöker i skrivelse inkommen den 24 mars 2021 om ekonomiskt stöd för anlitande av ordningsvakter. Den totala kostnaden för ordningsvakter beräknas uppgå till 250 000 kronor och kommer att kunna finansieras till hälften av Vi i Hallsta genom vidarefakturerings av kostnaderna till berörda medlemsföretag samt andra intressenter inom området. Med anledning av ovan ansöker Vi i Hallsta om bidrag för hälften av beräknad kostnad, 125 000 kronor. Vidare anförs att det är svårt att bedöma kostnaderna och att bidraget kan behövas kompletteras ytterligare. Man önskar också att bidraget kan komma att betalas ut årligen nästkommande upp till tre år. Vi i Hallsta önskar liknande upplägg som förra året. Att Vi i Hallsta i samråd med kommunen gör en bemanningsplan som sträcker sig från maj till september.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 30 mars 2021 bland annat att kommunstyrelsen har beslutat att bidra till hälften av kostnaden för anlitande av ordningsvakter under 2018, 2019 och 2020. Den totala kostnaden för ordningsvakter 2019 var 250 000 kronor. Den totala kostnaden 2020 var 227 116 kronor, men då var föreningen utan ordningsvakter ett par veckor också eftersom man bytte bolag. Vid utvärdering av ordningsvakternas effekt, så har dessa endast varit positiva; av de personer som vistas i centrum. Samverkan har dessutom fungerat väldigt väl, mellan ordningsvakter, polis, handlare och de kommunala verksamheterna inom kultur och fritid och socialtjänsten.

Förvaltningens ståndpunkt i samråd med andra kommunala verksamheter är att ordningsvakterna ökar tryggheten i centrala Hallstahammar. Vidare föreslås att Vi i Hallsta beviljas ekonomiskt bidrag på 125 000 för finansiering av ordningsvakter i Hallstahammars centrum under sommaren 2021. Beslutet torde även beslutas för årligt bidrag upp till tre år framåt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 61.

Kommunchefen meddelar att Vi i Hallsta har meddelat att kostnaden för ordningsvakter kommer att uppgå till 300 000 kronor.

Catarina Pettersson (S) yrkar, som en ändring av arbetsutskottets förslag att Vi i Hallsta ska beviljas 150 000 kronor/år.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) ändringsyrkande och i övrigt bifall till arbetsutskottets förslag.



Forts KS § 75

Kommunstyrelsen beslutar således

att bevilja Vi i Hallsta ekonomist bidrag för hälften av kostnaden upp till 150 000 kronor/år för finansiering för ordningsvakter i Hallstahammars centrum under somrarna 2021-2023 och att kostnaden härför ianspråkats inom kommunstyrelsens budgetram (bidrag till företag),

att medge föreningen Vi I Hallsta att ianspråka viss del av verksamhetsbidraget till ordningsvakterna mot redovisning via faktura, samt

att Vi i Hallsta årligen inkommer med redovisning av ordningsvakternas arbete.

Exp till: Vi i Hallsta
Ekonomi- och finansenheten
Strategisk utveckling och planerin



KS § 76

Inbjudan till delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB Dnr 52/21

Energikontoret i Mälardalen AB erbjuder delägarskap i bolaget genom aktie-teckning i Energikontoret Mälardalen AB. Anmälan om teckning av aktier ska ske till och med den 11 maj 2021.

Energikontoret i Mälardalen är ett aktiebolag ägt till 100 procent av kommuner eller kommunala bolag. Energikontoret i Mälardalen är ett av Sveriges 15 regionala energikontor, ett av fyra regionala energikontor drivet som bolag medan övriga elva drivs som en avdelning/enhet i en politiskt styrd organisation, primärt regioner. Energikontoret i Mälardalens geografiska verksamhetsområde omfattar idag fyra län, Södermanland, Uppsala, Västmanland och Gotland.

På bolagets årsstämma den 13 maj 2020 beslutade man att erbjuda kommuner och regioner i bolagets geografiska verksamhetsområde delägarskap. Årsstämman beslutade om en riktad nyemission utan företrädesrätt fram till nästa årsstämma. Genom inbjudan om delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB bjuds Hallstahammars kommun till köp av aktier i bolaget. Aktieförvärv ska motsvara en aktie per hundra invånare, avrundat uppåt till närmsta 1000-tal. Priset per aktie är 100 kronor. Hallstahammars kommun erbjuds köpa 170 aktier. Antalet aktier är baserat på invånarantalet kvartal fyra år 2019. En aktiepost om 170 akter förvärvas till en kostnad av 17 000 kronor. Den årliga serviceavgiften beräknas till 1,75 kronor per invånare och år, 28 700 kronor.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 mars 2021 bland annat att förvaltningen indirekt agerar i riktning mot en minskad energianvändning genom de högt ställda BBR-krav som styr, både när man bygger om och bygger nytt. För förvaltningens del bedöms det att förutsättningarna inte nämnvärt kommer förändras med ett delägarskap. De konsulter förvaltningen arbetar med inom de områden som påverkar energianvändningen dimensionerar anläggningarna utifrån BBR-krav och/eller ännu högre ställda ambitioner. I dagsläget har Hallstahammars kommun en person som arbetar med frågor rörande energi- och klimatrådgivning. Om kommunen blir delägare i "Energikontoret i Mälardalen", behöver man ställa sig frågorna - vad förväntas då av kommunen och - hur mycket tid förväntas man att lägga på olika samverkansprojekt? Om kommunen blir delägare kanske den egna resursen blir ännu viktigare för att man ska få ut det man vill av ett delägarskap. Avslutningsvis anføres att innan ett beslut fattas bör man fundera kring den egna resursens vara eller icke vara och vad man förväntar sig att få ut av ett delägarskap.

Tekniska nämnden har den 24 mars 2021 § 33 beslutat uttala att man inte ser något mervärde av ett delägarskap i Energikontoret Mälardalen AB, samt i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse till kommunstyrelsen.



Forts KS § 76

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 62 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Catarina Pettersson (S) yrkar att Hallstahammars kommun i dagsläget ska avstå från delägarskap i bolaget och uttala att Hallstahammars kommun är fortsatt intresserad av ett delägarskap i Energikontoret Mälardalen AB i de fall stämman beslutar om nyemission vid senare tillfälle, samt att kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att se över vilket mervärde ett ägarskap skulle kunna innebära för Hallstahammars kommun.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att Hallstahammars kommun avstår från delägarskap i Energikontoret Mälardalen AB genom aktieteckning, samt uttala att Hallstahammars kommun är fortsatt intresserad av ett delägarskap i Energikontoret Mälardalen AB i de fall stämman beslutar om nyemission vid senare tillfälle, samt

att uppdra till kommunstyrelseförvaltningen att se över vilket mervärde ett ägarskap skulle kunna innebära för Hallstahammars kommun.

Exp till: Energikontoret Mälardalen AB
Kommunstyrelseförvaltningen
Tekniska nämnden



KS § 77

Samarbetsavtal avseende Strömsholmstävlingarna 2021 samt finansiering härför Dnr 146/21

Kommunchefen anför i skrivelse den 29 mars 2021 bland annat att Strömsholms Ridsportförening (SRF) arrangerar i samarbete med Ridskolan Strömsholm (RS) varje år en stor ridsporttävling som numera tidsmässigt är förlagd runt nationaldagen, Strömsholmsdagarna. Tävlingen har en lång tradition och firade 100 år 2018. RS och Hallstahammars kommun har ett sedan tidigare långsiktigt gemensamt samarbetsavtal. Avtalet säkerställer att evenemanget kommer hålla hög kvalitet och därigenom fortsätta att vara ett attraktivt besöksmål.

Under 2020 ställdes tävlingarna in pga pandemin. Ridskolan Strömsholm och SRF avser nu att under 2021 arrangera tävlingarna på nytt dock utan publik fysiskt närvarande. Däremot kommer tävlingarna att sändas ut via webb TV. RS och SRF har inför 2021 utvecklat sitt samarbete för Strömsholmstävlingarna som beskrivs närmare i avsiktsförklaring 2021-03-11. I huvudsak innebär avsiktsförklaringen att det är SRF som står som tävlingsarrangör och RS hyr ut en tävlingsanläggning i slottsparken till SRF på samma villkor som gällande befintligt samarbetsavtal mellan parterna. Om slottsförvaltningen ska ha hyra för slottsparken tillkommer en kostnad för SRF om 25 000 kronor exklusive moms.

Av avsiktsförklaringen framgår att arrangemanget inte går att genomföra utan Hallstahammars kommuns ekonomiska bidrag. Det är som ovan nämnts SRF som arrangerar tävlingarna och RS administrerar evenemanget. Avtalstiden gäller under innevarande försöksperioden 2021. Samarbetsavtalet ger också Hallstahammars kommun rättigheter att marknadsföra kommunen på Ridskolan Strömsholm och att få använda Ridskolan Strömsholms varumärke i sin marknadsföring. För detta samarbetsavtal och för de marknadsföringsmöjligheter som Ridskolan Strömsholm erbjuder betalar Hallstahammars kommun 300 000 kronor + moms och eventuellt andra skatter mot faktura. Pengarna ska öronmärkas till Strömsholmsdagarnas budget. Medel finns upptagna i kommunstyrelsen.

Förvaltningen tillstyrker att Ridskolan Strömsholm, som administrerar Strömsholmstävlingarna åt SRF, även framgent erhåller ett ekonomiskt stöd i form av ett samarbetsavtal för genomförandet av Strömsholms tävlingarna. Det är angeläget att Strömsholm fortsätter att vara en ridsportmetropol och en av tre riksanläggningar men det blir alltmer krävande att bibehålla den "fanan".

RS och SRF framför att utan samarbetsavtalet med kommunen och dess ekonomiska bidrag vore det inte möjligt att genomföra tävlingarna,



Forts KS § 77

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 63.

Kommunstyrelsen beslutar

att, med den avsiktsförklaring som tecknats mellan Ridskolan Strömsholm och Strömsholms Ridsportförening som grund, teckna samarbetsavtalet med Ridskolan Strömsholm i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att anslå 300 000 kronor ur kommunstyrelsens budgetram 2021.

Exp till: Ridskolan Strömsholm
Kommunchefen
Ekonomi- och finansenheten



KS § 78

Redovisning av ej färdigberedda motionsärenden Dnr 147/21

Kommunallagen (5:35) föreskriver att motioner bör beredas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut med anledning av motionen inom ett år efter att motionen väckts. Om beredningen inte kan avslutas inom den tiden skall anmälan om vad som framkommit vid beredningen lämnas till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige får vid sådan anmälan avskryva motionen från vidare handläggning.

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen årligen vid kommunfullmäktiges ordinarie april- och oktobersammanträde redovisa de motioner som inte är färdigberedda.

Nämndkansliet har upprättat förteckning över icke färdigberedda motioner per den 30 mars 2021.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 64.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att lägga redovisningen av ej färdigberedda motionsärenden till handlingarna.



KS § 79

Redovisning enligt lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) av ej verkställda beslut enligt 9 § LSS, kvartal 4 år 2020
Dnr 197/20

Kommunerna och landstinget har från den 1 juli 2008 genom en ändring i LSS skyldighet att till länsstyrelsen rapportera in gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Från samma datum gäller även skyldigheten att rapportera in avbrott i verkställigheten om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader från dagen för avbrottet. Rapportering ska ske en gång i kvartalet kommunens revisorer och till kommunfullmäktige.

Enligt socialförvaltningens upprättade redovisning finns det 2 ej verkställda beslut enligt § 9 LSS under kvartal 4, 2020. Ett beslut gällande bostad med särskild service och ett beslut gällande ledsagning/avlösarservice.

Socialnämnden har den 25 mars 2021 § 18 beslutat att överlämna redovisningen av ej verkställda beslut för kvartal 4 år 2021 till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 65.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att notera redovisningarna som en anmälan.



KS § 80

Redovisning gällande äldre- och handikappomsorg och individ- och familjeomsorg av ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1 § socialtjänstlagen (2001:453) kvartal 4 år 2020 Dnr 198/20

Bestämmelser om rapporteringsskyldighet och särskild avgift (sanktionsavgift) i socialtjänstlagen trädde i kraft den 1 juli 2006. Bestämmelserna gäller när socialnämnden inte verkställer sina egna gynnande beslut om bistånd enligt 4 kap 1 § socialtjänstlagen. Bestämmelserna omfattar alla former av bistånd inom individ- och familjeomsorgen, handikappomsorgen och äldreomsorgen. Rapportering ska ske en gång i kvartalet till kommunfullmäktige och kommunens revisorer.

Enhetschef inom äldreomsorgen har sammanställt en redovisning för kvartal 4 år 2020. Under kvartal 4 fanns inga ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1 § SoL.

Områdeschef för individ och familjeomsorgen har sammanställt en redovisning för kvartal 4 år 2020. Under kvartal 4 fanns inga ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1 § SoL.

Socialnämnden har den 25 mars 2021 § 17 beslutat att överlämna redovisningen av ej verkställda beslut för kvartal 4 år 2020 till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 66.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att notera redovisningarna som en anmälan.



KS § 81

**Kallelse till föreningsstämma med Kommuninvest ekonomisk förening –
instruktion till ombudet Dnr 62/21**

Kommuninvest ekonomisk förening har den 25 mars 2021 kommit in med kallelse till föreningsstämma med Kommuninvest ekonomisk förening torsdagen den 15 april 2021 klockan 15.45. Stämman kommer att hållas över internet i ett digitalt mötesformat. Om någon önskar närvara fysiskt är det möjligt på Radisson Waterfront Hotel, Stockholm.

Kommunfullmäktige har till ombud vid föreningsstämma med Kommuninvest ekonomisk förening för tiden fr o m ordinarie föreningsstämma 2021 fram till ordinarie föreningsstämma 2022 utsett Anna Gunstad Bäckman (C) med Catarina Pettersson (S) som ersättare. (KF § 23/21).

Revisorerna tillstyrker att vinsten disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 67 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Catarina Pettersson (S) yrkar att ombudet vid föreningsstämma med Kommuninvest ekonomisk rösta för att förslag till stadgar för Kommuninvest AB fastställs, att förslag till ägardirektiv för Kommuninvest AB fastställs, att plan för Kommuninvest AB kapitaluppbyggnad med riktlinjer och beslutsordning fastställs, att resultat- och balansräkningen för 2020 för föreningen och koncernen fastställs, att förslag till vinstdisposition i föreningen fastställs, att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret, att förslag till arvoden fastställs, att förslag till arbetsordning i föreningen fastställs.

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S)
yrkande**

att anmoda ombudet att vid föreningsstämma med Kommuninvest ekonomisk rösta för

att förslag till stadgar för Kommuninvest AB fastställs,

att förslag till ägardirektiv för Kommuninvest AB fastställs,

att plan för Kommuninvest AB kapitaluppbyggnad med riktlinjer och beslutsordning fastställs,



Fors KS § 81

att resultat- och balansräkningen för 2020 för föreningen och koncernen fastställs,

att förslag till vinstdisposition i föreningen fastställs,

att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret,

att förslag till arvoden fastställs,

att förslag till arbetsordning i föreningen fastställs.

Exp till: Ombudet



KS § 82

Kallelse till årsmöte med Leader Mälardalen – instruktion till ombudet
Dnr 132/21

Anna Gunstad Bäckman (C) anmäler jäv och lämnar sammanträdet. I hennes ställe inträder Rolf Hahre (S).

Leader Mälardalen har den 24 mars 2021 inkommit med kallelse till årsmöte den 28 april 2021 klockan 18.00. Mötet kommer att äga rum digitalt via länk.

Kommunfullmäktige har till ombud för tiden fr o m årsmöte 2021 fram till årsmöte 2022 utsett Rolf Hahre (S) med Catarina Pettersson (S) som ersättare. Vidare har fullmäktige tidigare beslutat som ledamot i styrelsen tillika LAG utse Anna Gunstad Bäckman (C) t o m årsmöte 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 6 april 2021 § 68.

Kommunstyrelsen beslutar

att anmoda ombudet att vid årsstämma med Leader Mälardalen, under förutsättning av revisorernas godkännande, rösta för

att resultat- och balansräkningen fastställs,

att årets resultat disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen,

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Härefter återinträder Anna Gunstad Bäckman (C).

Exp till: Ombudet



KS § 83

**Kallelse till stämma med Förbundet Agenda 2030 i Västmanlands län -
instruktion till ombudet Dnr 135/21**

Förbundet Agenda 2030 i Västmanlands län har den 25 mars 2021 kommit in med kallelse till vårstämma den 26 april 2021 klockan 14.30. Mötet kommer att äga rum digitalt via länk. Av stämmohandlingarna framgår förslag till ändringar av stadgarna

Kommunfullmäktige har till ombud för tiden från och med ordinarie förbundsstämma 2021 fram till ordinarie förbundsstämma 2022 utsett Anders Johansson (C) med Peter Ristikartano (MP) som ersättare.

Revisorerna tillstyrker att resultat- och balansräkningen fastställs och vinsten disponeras enligt styrelsens förslag samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret

Arbetsutskottet beslutade den 6 april 2021 § 69 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Catarina Pettersson (S) yrkar att ombudet vid vårstämma med Förbundet Agenda 2030 ska rösta för att verksamhetsberättelsen och årsredovisningen godkänns, att resultat- och balansräkningen godkänns, att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret, att avgifterna är oförändrade för 2022, att förslag till verksamhetsinriktning för 2021-2022 godkänns och att förslag till nya stadgar godkänns.

**Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S)
yrkande**

att anmoda ombudet att vid vårstämma med Förbundet Agenda 2030 rösta för

att verksamhetsberättelsen och årsredovisningen godkänns

att resultat- och balansräkningen godkänns

att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret

att avgifterna är oförändrade för 2022

att förslag till verksamhetsinriktning för 2021-2022 godkänns

att förslag till nya stadgar godkänns.

Exp till: Ombudet



KS § 84

Trafikverkets ansökan om vattenverksamhet på Näs 1:142 och Rallsta 11:3 (Mål nr M 155-21) - för yttrande till Mark- och miljödomstolen

Dnr 149/21

Nacka Tingsrätt har översänt Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kapitlet miljöbalken för uppförande av ny bro över Kolbäckssån inom fastigheterna Hallstahammar Näs 1:142 och Hallstahammar Rallsta 11:3 till kommunstyrelsen för synpunkter. Bygg- och miljönämnden kommer att lämna synpunkter på ansökan. Synpunkter ska inkomma till Nacka Tingsrätt senast den 30 april 2021.

I samband med utbyggnad av E18 mellan Köping och Västjädra från motortrafikled till motorväg kommer en kompletterande bro över Kolbäckssån att behöva uppföras. Bron ska ligga direkt norr om befintlig bro inom fastigheterna Näs 1:142 och Rallsta 11:3 i Hallstahammars kommun. Den nya bron kommer att utformas med samma höjd över vattenytan som den befintliga bron. Detta innebär att passagemöjligheten under bron blir likvärdiga med dagens situation och att avståndet mellan bro och vattenyta blir minst 2,5 meter. Bron föreslås bli 80 meter lång och utformad i tre spann. Avstånden mellan stöden kommer att variera, längst blir det mittersta spannet 25 meter vilket är lika med det som är på den befintliga bron. Ändspannen föreslås bli 20,5 meter vilket är 0,8 meter större än på befintlig bro, detta för att göra det möjligt för mindre djur att passera under bron i strandlinjen. Mellanstöden placeras i linje med befintliga stöd och i samma riktning för att minimera påverkan på vattendraget. Bron kommer att utföras med en minsta fri bredd på 9,5 meter och med två körfält i västlig riktning. Under en övergångsperiod kommer bron att ha ett körfält i vardera riktningen då nuvarande väg och bro byggs om till motorväg.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att arbetsutskottet ska få i uppdrag att avge yttrande till Mark- och miljödomstolen.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S) yrkande

att uppdra till arbetsutskottet att avge yttrande.



KS § 85

Hallstahammars kommun 50 år – finansiering härför samt utseende av styrgrupp Dnr 158/21

Kommunchefen anför i skrivelse bland annat att det är i år är 50 år sedan kommunsammanslagningen som genomfördes 1971. Det var då Hallstahammars, Kolbäck och Strömsholm genom en landsomfattande nationell reform blev en kommun. Det borde uppmärksammas på olika sätt. Några idéer som funnits är att det vore trevligt om vi kunde ta fram hur kommunen såg ut och hur den fungerade 1971 jämfört med idag. Intressant vore också om man kunde beskriva näringslivet och industrins utveckling från 1971 till 2021. Vi har i kommunen två mycket aktiva hembygdsföreningar, Kolbäck och Svedvi Berg som säkert kan bidra på olika sätt med att beskriva kommunen då och nu. En projektgrupp föreslås tillsätts med företrädare som har lång erfarenhet och ett historiskt intresse. Det behövs också en projektledare för uppdraget som kan hålla ihop och genomföra de förslag som projektgruppen har. Kultur- och fritidsnämnden bör vara den nämnd/förvaltning som har bäst förutsättningar att ansvara för projektet. Nämnden har dock inga ekonomiska medel för uppdraget varför kommunstyrelsen i så fall bör anslå medel. Förslag till projektgrupp: Hans Strandlund, Bertil Bredin, Rolf Hahre, Ove Nilsson. Samtliga är förtroendevalda kan erhålla ersättning för uppdraget enligt förtroendemannareglerna. En i projektgruppen bör få ett särskilt uppdrag som projektledare och därmed få en särskild ersättning för just det uppdraget. Uppdraget innebär i så fall att fånga upp idéer och se till att de förverkligas, hålla i möten med andra intressenter m m.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att hemställa hos kultur- och fritidsnämnden att anordna jubiléet Hallstahammars kommun 50 år under 2021, att 50 000 kronor avsätts för projektet, att Hans Strandlund, Bertil Bredin, Rolf Hahre och Birgitta Westman utses att ingå i styrgruppen, med Rolf Hahre som ordförande, samt att kultur- och fritidsnämnden återkopplar till kommunstyrelsens sammanträde i juni hur nämnden avser att anordna jubiléet.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att hemställa hos kultur- och fritidsnämnden att anordna jubiléet Hallstahammars kommun 50 år under 2021,

att avsätta 50 000 kronor för projektet,



Forts KS § 85

att utse Hans Strandlund, Bertil Bredin, Rolf Hahre och Birgitta Westman att ingå i styrgruppen, med Rolf Hahre som ordförande, samt

att kultur- och fritidsnämnden återkopplar till kommunstyrelsens sammanträde i juni hur nämnden avser att anordna jubiléet.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Styrgruppen
Kommunchefen



KS § 86

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2021-04-12
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2021-04-12
-
- Arbetsutskottets protokoll 2021-04-06

Anmälningarna föranleder inget kommunstyrelsebeslut.