



Tekniska nämnden

2024-02-28

1

Plats och tid

Kommunfullmäktiges sammanträdesrum, Kommunhuset, klockan 13.15-16.55  
**Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag**

Beslutande

Reinder Nispeling (L) vice ordf  
Jim Larsson (S)  
Jesper Bertilsson (L)  
Sigrid Moser Nyman (SD)  
Mattias Janssen (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Sekreterare Marcellino Roaks, förvaltningschef Anders Almroth,  
övriga se § 16.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Jim Larsson (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 5 mars 2024 klockan 15.30

Underskrifter

Paragrafer 16 - 29

Sekreterare

.....

Marcellino Roaks

Ordförande

.....

Reinder Nispeling (L)

Justerande

.....

Jim Larsson (S)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 16 - 29

Sammanträdesdatum

2024-02-28

Anslaget uppsättes

2024-03-05

Anslaget nedtages

2024-03-27

2024-02-28 § 22

2024-03-21 § 22

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....

Marcellino Roaks



TN § 16

### **Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 17 – Gata/park chef Elvira Jansson, projektledare Thomas Wallin,  
projektledare Anders Allöv och ekonomistrateg Magnus Uhlin

§§ 18-19 och 22 – Gata/park chef Elvira Jansson

§§ 20-21 – Gata/park chef Elvira Jansson och projektledare Ulrika Rönnerberg

§§ 23 och 28 – Fastighetsförvaltare Tobias Nyhlén

§ 24 – Projektledare Karl Strandman

§ 25 – Miljöingenjör Malin Sernland

§ 26 – Controller Jennie Högnäsbacka

§ 27 – Verksamhetsutvecklare Mia Uhlin



TN § 17

**Information från förvaltningen m fl** Dnr 14/24

Information från xx och xx, Caverion samt projektledaren och ekonomistrategen gällande energibesparande underhållsprojekt (EBUP).

Förvaltningen informerar om följande:

- Snöröjning, klotter – Gata/park chefen och projektledaren för gata/park informerar om att situationen gällande klotter har blivit lugnare under vintern, men man ser en uppgång. Man har bildat en arbetsgrupp som avser att arbeta emot klotter. Gällande snöröjning och halkbekämpning är det jämt i år och man kommer att börja med sandupptagningen samt ta hjälp av en entreprenör.
- Vallmobadet – Projektledaren informerar om att projektet på Vallmobadet håller tidplanen.
- Nibbleskolan – Förvaltningschefen informerar om att återrapportering kommer att ske under mars för start av projekt av en ny skola.



TN § 18

**Omfördelning av investeringsmedel inom tekniska nämnden till posten ”Lekplatser” – hemställen till kommunstyrelsen Dnr 48/24**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 31 januari 2024 bland annat att till kommunens mål och budget 2024–2026 har förvaltningarna lämnat in investeringsunderlag för de investeringar som avses genomföras under perioden. I tekniska förvaltningens underlag för gata och park fanns, bland annat, ett underlag för posten ”Bro Sörkvarnsvägen” om 9 miljoner kronor som är ett engångsbelopp för 2024.

Inom ansvarsområdet för gata och park har det funnits årligt återkommande investeringsmedel för underhåll av lekplatser. I kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget för 2024 finns post för ”Bro Sörkvarnsvägen” om 9 miljoner kronor med, dock sattes inget belopp av för lekplatser. Enligt den information förvaltningen fått så berodde detta på två anledningar. Dels det ekonomiska läget inför 2024, dels att tekniska förvaltningen låg efter med arbetet avseende lekplatserna och för 2023 fanns ett relativt stort belopp för tilläggsbudget avseende lekplatser och det var oklart för beslutsfattarna om arbetet skulle hinna komma i fas under 2023.

Arbetet med att underhålla lekplatser är nu i fas och såväl den miljon kronor som fanns i budget 2023 samt det belopp på 630 000 kronor som fanns i tilläggsbudget för 2023 förbrukades innan 2023 tog slut. Det finns även en tydlig plan framåt för hur lekplatserna ska underhållas där förvaltningen avser att arbeta igenom en lekplats per år.

Tekniska förvaltningen vill därför omfördela 1,5 miljoner från posten ”Bro Sörkvarnsvägen” till posten ”Lekplatser” i investeringsbudgeten för 2024. Det planerade arbetet inkluderar då att tillgänglighetsanpassa 3 lekplatser samt avveckla Agnesdals lekplats, som enligt tidigare beslut ska avvecklas. Beslutet grundades på en utredning gjord 2016 som visade att lekplatsen både är bristfällig säkerhetsmässigt och som besöks av få barn. Lekplatsen ersattes därför med en ny områdeslekplats, Usterstavägens lekplats.

Arbetsutskottet beslutade den 14 februari 2024 § 7 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Reinder Nispeling (L) yrkar att hemställa till kommunstyrelsen att omfördela 1,5 miljoner kronor från posten ”Bro Sörkvarnsvägen” till posten ”Lekplatser” i investeringsbudgeten för 2024.



Forts TN § 18

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Reinder Nispelings (L) yrkande**

att hemställa till kommunstyrelsen att omfördela 1,5 miljoner kronor från posten ”Bro Sörkvarnsvägen” till posten ”Lekplatser” i investeringsbudgeten för 2024.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Gata/park chef  
Förvaltningschef  
Controller



TN § 19

**Omfördelning av investeringsmedel inom tekniska nämnden till posten "Åtgärder bristfällig vägkropp" – hemställen till kommunstyrelsen Dnr 66/24**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 31 januari 2024 bland annat att till kommunens mål och budget 2024–2026 har förvaltningarna lämnat in investeringsunderlag för de investeringar som avses genomföras under perioden. I tekniska förvaltningens underlag för gata och park fanns, bland annat, ett underlag för posten "Bro Sörkvarnsvägen" om 9 miljoner kronor som är ett engångsbelopp för 2024. Inom ansvarsområdet för gata och park har det funnits årligt återkommande investeringsmedel för underhåll av lekplatser och åtgärder för bristfällig vägkropp. I kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget för 2024 finns post för "Bro Sörkvarnsvägen" om 9 miljoner kronor med och även det årliga beloppet på 1,5 miljoner kronor för åtgärder för bristfällig vägkropp.

Avseende "Bro Sörkvarnsvägen" har förvaltningen tagit in offerter för kostnaden av två av varandra oberoende parter och enligt dessa så kommer kostnaden för att underhålla bron bli klart lägre än vad som planerades i samband med budgeten. Kalkylen för arbetet med bron är idag 2,5 - 3 miljoner kronor i stället för de 9 miljoner kronor som finns i budget.

I investeringsbudgeten 2024 finns 1,5 miljoner kronor avsatta för åtgärder för bristfällig vägkropp. Beloppet är årligt återkommande i investeringsbudgeten då detta är ett underhållsarbete som kontinuerligt behöver göras. Tekniska förvaltningen ser dock stora behov av åtgärder för bristfällig vägkropp då detta arbete har blivit eftersatt under många år, trots de åtgärder som årligen har genomförts.

Tekniska förvaltningen vill därför omfördela ytterligare 2 miljoner kronor från posten "Bro Sörkvarnsvägen" till posten "Åtgärder bristfällig vägkropp" i 2024 års investeringsbudget.

Investeringen kommer att innebära åtgärder av:

- Övergångstället vid Nibbleskolan som ligger under vatten vid regn. Det finns en trafiksäkerhetsrisk med detta då barnen går över på andra ställen av vägen när de ska till eller från skolan.
- Svacka på GC-banan vid Nibblerondellen.
- Åtgärd av Rallstavägen som utifrån tillsyn av Trafikverket behöver åtgärdas. Infräsning, kantskärning och rensning av vägtrummor behöver göras för att få ett godkännande av vägen.



Forts TN § 19

- Svacka på GC-bana och väg vid Vattentornsvägen och på Vallmogatan. På Vallmogatan ligger även för gammal asfalt, och det övre lagret på vägen behöver läggas på. Det behöver göras en större åtgärd med att gräva bort, göra om och lägga nytt.

I investeringsbudgeten 2024 finns en post för Vattentornet toppbeläggning om 1 miljon kronor. Denna investering gäller dock hela området och den större åtgärden på Vallmogatan ryms inte i det.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 8.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att hemställa till kommunstyrelsen att omfördela 2 miljoner kronor från posten ”Bro Sörkvarnsvägen” till posten ”Åtgärder bristfällig vägkropp” i investeringsbudgeten för 2024.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Gata/park chef  
Förvaltningschef  
Controller



TN § 20

**Starttillstånd för åtgärder på Sörkvarnsbron i Hallstahammar –  
hemställen till kommunstyrelsen Dnr 50/24**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 31 januari 2024 bland annat att Hallstahammars broar börjar bli gamla och med jämna mellanrum besiktigas de för att kontrollera konditionen på broarna. Bron på Sörkvarnsvägen U147, Sörkvarnsvägen, är en bro som byggdes 1965 och är en viktig länk genom Hallstahammar. Under 2023 genomfördes en besiktning och ett åtgärdsförslag togs fram inom ramen för investeringsprojektet ”Bro Sörkvarnsvägen”.

Förvaltningen har utifrån besiktning och åtgärdsplan och i samråd med konsult kommit fram till att de åtgärder som behövs genomföras uppskattas kosta ungefär 2,5 - 3 miljoner kronor, vilket innebär att förvaltningen redan nu vet att man inte kommer nyttja hela det planerade investeringsbeloppet. Anledningen till detta är att vid besiktningen 2023 gjordes bedömningen att Sörkvarnsbron är i bättre skick än väntat. Det är dock ändå viktigt att utföra åtgärder nu i ett tidigt skede då det annars kommer öka kostnaderna och skicket på bron kommer att försämrast drastiskt, vilket kan leda till att bron behöver stängas av för trafik.

Förvaltningen begär starttillstånd om 3 000 000 kronor inom ramen för investeringsprojektet för att kunna genomföra de åtgärder som framkommit av besiktning och åtgärdsplan. Budgetkompensation begärs för investeringens netto-kostnadsökning om 193 525 kr.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 9.

**Tekniska nämnden beslutar**

att hemställa till kommunstyrelsen om att bevilja starttillstånd för åtgärder på Sörkvarnsbron från investeringsprojektet ”Bro Sörkvarnsvägen” om 3 000 000 kronor,

att hemställa till kommunstyrelsen om budgetkompensation för investeringens nettokostnadsökning om 193 525 kronor per år, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske inom två månader efter projektets slutdatum enligt investeringsmallen.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Gata/park chef  
Förvaltningschef  
Controller





TN § 21

**Starttillstånd för investeringsprojektet "Trafiksäkerhet hållbart resande"  
– hemställen till kommunstyrelsen Dnr 49/24**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 31 januari 2024 bland annat att arbetet med investeringsprojektet för trafiksäkerhet hållbart resande påbörjades redan under början av 2023 då nämnden beslutade att senast 1 mars 2023 skicka in en ansökan om statlig medfinansiering för trafiksäkerhetsåtgärder till år 2024.

Förvaltningen har fått beviljad medfinansiering på 50 % inför 2024 på följande projekt, vilket även är de projekt som kommer att genomföras inom ramen för investeringsprojektet:

- Fartdämpande åtgärd vid Tunalundsvägen samt att trottoaren på Nibblegatan breddas för att skapa en tryggare väg till skolan då det är många barn som rör sig där till och från skolan.
- Anläggning av en trygg avlämningsplats för bilburna föräldrar vid Lindboskolan, längs med Torsvägen, och i samband med detta kommer även befintlig GC-bana att justeras. Genomförs med fördel under skolans stängningsperioder (exempelvis sommarlov).
- Fartdämpande övergångsställe utmed Parkgatan skulle ha gjorts under 2023 men där har vi fått förlängd projektperiod för att detta med fördel genomförs samtidigt som avlämningsplatsen vid Lindboskolan anläggs samt att det är ur trafiksäkerhetssynpunkt viktigt att ta hänsyn till skolans stängningsperioder.
- En avslutande del av flytten av busshållplatsen från Brånstaleden till Norra Västeråsvägen är att flytta de cykelställ som fortfarande står kvar vid busshållplatsens gamla placering till busshållplatsen på den norra sidan av Norra Västeråsvägen.

Investeringsprojektet "Trafiksäkerhet hållbart resande" kommer att bekosta dessa åtgärder då de alla syftar till att höja trafiksäkerheten i kommunen. Då förvaltningen har fått beviljad statlig medfinansiering om 50% för ovan nämnda projekt vilket i praktiken betyder att förvaltningen har möjlighet att göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för investeringsprojekt till en total kostnad på 3 miljoner kronor, trots att investeringens budget är 1,5 miljoner kronor. Budgetkompensation begärs för investeringens nettokostnadsökning om 94 763 kronor.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 10.



Forts TN § 21

**Tekniska nämnden beslutar**

att hemställa till kommunstyrelsen om att bevilja starttillstånd för investeringsprojektet ”Trafiksäkerhet hållbart resande” om 1,5 miljoner kronor,

att hemställa till kommunstyrelsen om budgetkompensation för investeringens nettokostnadsökning om 94 763 kronor per år, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske inom två månader efter projektets slutdatum enligt investeringsmallen.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Gata/park chef  
Förvaltningschef  
Controller



TN § 22

**Statlig medfinansiering för åtgärder på kommunala gator och vägar 2025**  
Dnr 51/24

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 31 januari 2024 bland annat att Trafikverket Region Öst inbjuder kommuner och regionala Kollektivtrafikmyndigheten att söka statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät för år 2025. En ansökan ska ha inkommit till Trafikverket senast den 1 mars 2024. Statlig medfinansiering kan sökas årligen och beviljas med högst 50 % av kostnadsunderlaget för statlig medfinansiering. Statlig medfinansiering söks för åtgärd som ska vara genomförd och slutredovisad till Trafikverket senast 31 oktober 2025.

Åtgärder för vilka statlig medfinansiering söks måste vara tillräckligt förberedda för genomförande i den kommunala planeringen och utrymme behöver finnas i den kommunala investeringsplanen. Kommunen får ansöka om åtgärder som sträcker sig över mer än ett år, men då ska detta framgå tydligt i ansökan. Åtgärden får påbörjas år 2024 efter beslut skickats ut. Påbörjas åtgärden senare än år 2025 ska ansökan om statlig medfinansiering lämnas in kommande år. Kommunen fick för 2024 medfinansierade medel beviljade och då för tre projekt som innefattade ett fartdämpande övergångsställe samt en breddning av trottoaren på Nibblegatan för att skapa en tryggare väg till skolan, en trygg avlämningsyta för bilburna föräldrar vid Lindboskolan utefter Torsvägen samt GC-väg mellan Korta vägen och Jutbodavägen, vilket även blir en förlängning av GC-vägen utmed Brånstaleden.

Tekniska förvaltningen föreslår 5 olika projekt under 2025 kopplat till trafiksäkerhetsåtgärder som förvaltningen önskar söka statlig medfinansiering för. Projekten ger en uppskattad totalkostnad om 3 miljoner kronor och med 50% statlig medfinansiering på dessa så håller förvaltningen sig till budgeten för investeringsprojektet "Trafiksäkerhet hållbart resande" om 1,5 miljoner kronor.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 11.

**Tekniska nämnden beslutar**

att ansöka om statlig medfinansiering inför år 2025 i enlighet med förvaltningens skrivelse daterad den 31 januari 2024.

Paragrafen uppläses och förklaras omedelbart justerad.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Gata/park chef  
Projektledare gata/park



TN § 23

**Nytt hyresavtal gällande lokaler i Västra fabriken, Region Västmanland – för godkännande Dnr 573/23**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 januari 2024 bland annat att i dagsläget hyr Region Västmanland lokaler i Västra fabriken. I lokalerna verkar WestmannaArvet med läns museets föremålsmagasin, fotonegativarkiv, vård- och registreringslokaler, kontor samt verkstäder.

Tidigare har det uppstått osäkerhet i gränsdragningen mellan hyresvärden Hallstahammars kommun och hyresgästen Region Västmanland. Fastighetsavdelningen har tillsammans med Region Västmanland under 2023 tittat på de frågor som återkommande lyfts och där det inte funnits en tydlig fördelning inom idag gällande hyresavtal. För att förtydliga och förenkla hyresförhållandet så togs förslag till nytt hyresavtal fram med tillhörande bilagor inklusive gränsdragningslista. Gränsdragningslistan har reviderats och breddats för att minska osäkerheten vid tolkningar och ansvarsfördelning.

I förslaget till hyresavtalet är avtalstiden från och med 2023-06-01 till och med 2033-05-31 med fem års förlängning och tolv månaders uppsägningstid. Hyran har justerats upp och ligger på 3 041 919 kr per år. Nuvarande hyresnivå inklusive indexuppräknung ligger på 2 599 680 kr per år.

Alternativet att välja att fortsätta hyresförhållandet med nu gällande hyresavtal finns men Hallstahammars kommun och Region Västmanland har gemensamt intresse i att förtydliga gränsdragning för att underlätta hanteringen av frågor inom hyresförhållandet. Tekniska förvaltningens ståndpunkt är därmed att nytt hyresavtal med tillhörande gränsdragningslista är nödvändigt för att underlätta samarbetet och korta den idag tidskrävande tolkningen i många ansvarsfrågor inom hyresförhållandet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 14.

**Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna nytt hyresavtal med Region Västmanland gällande lokaler i Västra fabriken, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Förvaltningschef  
Fastighetsförvaltare



TN § 24

**Fördyring av Näslundskolan – hemställan till kommunstyrelsen** Dnr  
52/24

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 30 januari 2024 bland annat att projektet Näslundskolan har pågått sedan 2017 och upphandling skedde 2019. En budget om 107 miljoner kronor beslutades. Utöver det togs beslut om ytterligare 4 miljoner kronor för om- och tillbyggnad av gymnastiksalens omklädningsrum. En överprövning av upphandlingen gjordes och den förnyade upphandlingen medförde en ökad kostnad för projektet och investeringsbudgeten utökades från 107 miljoner kronor till 117,4 miljoner kronor. Investeringsbudget för om- och tillbyggnad av gymnastiksalens omklädningsrum var oförändrad på 4 miljoner kronor. Under hösten 2021 började arbetena med att dels riva den gamla skolan, dels bygga den nya skolan. Under 2022 och rådande omvärldsläget, bland annat kriget i Ukraina, påverkades projektet negativt både vad gäller materialtillgång, leveranstider samt materialpriser.

Kommunstyrelsen beslutade i april 2023 om utökad budgetram om maximalt ytterligare 8,6 miljoner kronor, från 117,4 miljoner kronor till 126 miljoner kronor. Detta var exklusive kostnaden om 4 miljoner kronor för om- och tillbyggnad av gymnastiksalens omklädningsrum. Den totala budgeten uppgår till 130 miljoner kronor.

Projektet beräknas vara klart och slutbesiktigas i februari 2024 och skolstart kan ske i samband med höstterminen 2024. Arbetet med utemiljön kommer att vara färdigställt till sommaren 2024.

Tekniska förvaltningen bedömer dock att det finns risk att projektet kommer att dra över budget, detta på grund av; tvistefrågor med entreprenören, tre ÄTA-kostnader, tre fakturor som har bestridits av tekniska förvaltningen och markföreningar.

Förvaltningens redogör i skrivelsen för förvaltningens ståndpunkt och föreslår att tekniska nämnden ska hemställa till kommunstyrelsen om att projektet får fortgå även om risken för att nuvarande budget befaras överskridas. Vidare föreslås också att förvaltningen får mandat att förhandla om förlikning med entreprenören kopplat kring fördyringen och återkomma med förslag till tekniska nämnden för beslut.

Arbetsutskottet beslutade den 14 februari 2024 § 15 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.



Forts TN § 24

Reinder Nispeling (L) yrkar att hemställa hos kommunstyrelsen att projektet för Näslundskolan fortskrider, med befarad risk att budgeten överskrids samt att tekniska förvaltningen har rätt att förhandla om förlikning med entreprenören kopplat kring fördyringen och återkomma med förslag till nämnden för beslut.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Reinder Nispelings (L) yrkande**

att hemställa till kommunstyrelsen att projektet för Näslundskolan fortskrider med befarad risk att budgeten överskrids, samt

att tekniska förvaltningen har rätt att förhandla om förlikning med entreprenören kopplat kring fördyringen och återkomma med förslag till nämnden för beslut.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef  
Projektledare



TN § 25

**Genomförandeplan Återbruk 2.0, plan för 2024-2033, VafabMiljö  
Kommunalförbund – för yttrande Dnr 617/23**

VafabMiljö Kommunalförbund har gett Hallstahammars kommun möjlighet att yttra sig över Genomförandeplan Återbruk 2.0, plan för 2024-2033. Kommunstyrelsen har sänt planen på remiss till tekniska nämnden.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 30 januari 2024 bland annat att enligt avfallsplanen ska en plan tas fram för koncept och etablering av en ny typ av Återbruk med fokus på återanvändning och cirkulär ekonomi. Detta koncept kallas Återbruk 2.0. Arbetet med att ta fram konceptet startade 2020 och resultatet presenterades i en projektrapport, ett gestaltningskoncept och en genomförandeplan för åren 2022–2030 som antogs av direktionen för Vafab-Miljö Kommunalförbund hösten 2021.

Under 2022–2023 har ett antal aktiviteter inom Återbruk 2.0 genomförts enligt planen. Samtidigt sker förändringar i vår omvärld som påverkar vår ekonomi och våra resurser. I medlemskommunerna förändras planer på utbyggnad och exploateringar som påverkar tillgången till platser för nya återbruk och återbrukslösningar. Under 2023 har direktionen lagt ett uppdrag om en ökad takt inom Återbruk 2.0. Genomförandeplanen har därför reviderats och gäller för åren 2024–2033.

Syftet med genomförandeplanen är att beskriva hur och när införandet av de olika delarna inom Återbruk 2.0 förväntas ske under perioden och vilken kostnadspåverkan det innebär. Planen relaterar till motsvarande innehåll i förbundets budget för 2024, plan för 2025–2026 och långtidsprognos för 2027–2033.

Tekniska förvaltningen bedömer att genomförandeplanen är väl genomarbetad avseende både innehåll och genomförande. Det är positivt att:

- förbundet har utarbetat ett koncept som kan appliceras på samtliga återbruk i regionen och att utgångspunkten är att konceptet ska vara flexibelt med hänsyn till den ständiga förändringen i bl.a. lagstiftningen
- förbundet beaktar olika alternativ till genomförande utifrån ett ekonomiskt perspektiv samt att förbundet avser att återbruka lämpliga resurser från befintliga återbruk på nya återbruk i så stor utsträckning som möjligt
- konceptet omfattar flera olika insamlingslösningar för att kunna tillgodose flera olika behov
- förbundet avser att yrkesvalidera medarbetare på återbruken i syfte att stärka deras roll mot invånare och öka kvalitén på service och insamlat avfall



Forts TN § 25

Förvaltningen vill även lyfta att nuvarande avfallstaxa inkluderar kommande investeringar av Återbruk 2.0 och inga ytterligare höjningar av taxan är därmed aktuella av denna anledning.

Tekniska förvaltningen har inget att erinra.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 14 februari 2024 § 16.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande över genomförandeplan Återbruk 2.0, plan för 2024-2033 överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 30 januari 2024 till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef  
Miljöingenjör





TN § 26

**Årsrapport för tekniska nämnden 2023** Dnr 47/24

Tekniska förvaltningen har upprättat årsrapport för tekniska nämndens verksamhet under år 2023 inklusive resultat av internkontroll 2023 samt mål och nyckeltalstabell 2023.

Tekniska nämndens budgetram för 2023 uppgår till 42,2 miljoner kronor. Tekniska nämnden redovisar år 2023 ett underskott mot budget med -2,1 miljoner kronor. Den handlingsplan som togs fram våren 2023 för att komma i balans har tekniska förvaltningen aktivt arbetat med och majoriteten av åtgärderna är genomförda. Lokalförsörjningsplanen för hela kommunen, energibesparande underhållsprojekt (EBUP) och fastighetsavdelningens interna underhållsplan kommer tillsammans att ligga till grund för prioriteringar av framtida investeringar och åtgärder i kommunens fastighetsbestånd.

Förvaltningens sjukfrånvaro per december 2023 är 5,2% vilket är en mindre ökning jämfört med föregående period. Långtidsfrånvaron uppgår till 48%, vilket är en minskning från föregående period men en stor del av den totala sjukfrånvaron. I årsrapporten redovisas även handlingsplanen för ekonomi i balans 2023 utifrån uppdrag i samband med resultatprognos 2023.

Arbetsutskottet beslutade den 14 februari 2024 § 18 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Reinder Nispeling (L) yrkar att godkänna tekniska nämndens årsrapport 2023, inklusive redovisning av resultat av internkontroll 2023 samt mål och nyckeltalstabell 2023 och överlämna den till kommunstyrelsen.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Reinder Nispelings (L) yrkande**

att godkänna tekniska nämndens årsrapport 2023, inklusive redovisning av resultat av internkontroll 2023 samt mål och nyckeltalstabell 2023 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef  
Controller



TN § 27

**Granskning av investeringsprocessen – för yttrande** Dnr 604/23

KPMG har av Hallstahammars kommuns revisorer fått i uppdrag att granska kommunens rutiner och processer avseende investeringar. Granskningen har till syfte att bedöma om kommunstyrelsen och tekniska nämnden säkerställt en tillräcklig intern styrning och kontroll i investeringsprocessen. Revisionen har beslutat att överlämna rapporten till kommunstyrelsen och till tekniska nämnden för yttrande samt till kommunfullmäktige för kännedom.

Efter genomförd granskning gör KPMG bedömningen att kommunstyrelsen och tekniska nämnden till viss del säkerställt en tillräcklig intern styrning och kontroll i investeringsprocessen. För att ytterligare stärka den interna styrningen och kontrollen och därigenom också öka ändamålsenligheten i rutiner och processer kring investeringar rekommenderar KPMG kommunstyrelsen och tekniska nämnden att:

- Färdigställa omarbetningen vad gäller ”Riktlinjer för investeringar och exploateringar” som för närvarande pågår.
- Överväga om något specifikt system eller projektverktyg ska införskaffas och användas vid genomförandet och handläggningen av de olika investeringsprojekt som är aktuella i kommunen.
- Fortsätta att genomföra analyser kring vilka projekt som är mest nödvändiga och kritiska att genomföra utifrån de prioriteringar som görs och de behov som ska mötas.
- Fortsätta att göra bakgrundskontroller av de företag som lämnar anbud i samband med bygg-/anläggningsprojekt.
- Säkerställa att tillräckligt med förarbete och riskanalys sker vid liknande investeringsprojekt som de som varit föremål för substansgranskning i denna granskning (Näslundsskolan och Äppellunden).
- Tillse att kommunikation och information kring framtida liknande projekt sker och lämnas i projektens olika faser i god tid och i tillräcklig omfattning till berörda och involverade parter.
- Säkerställa att information sker löpande till politiken vad gäller större projekts framskridande, då kring nuläge, var projektorganisationen befinner sig utifrån ursprunglig plan, avvikelser som befaras och hur projektorganisationen gått vidare för att lösa dessa.
- Göra en översyn av framtida avtal/kontrakt med entreprenörer så att roller och ansvar framgår på ett ytterligare tydligt och ändamålsenligt sätt.

Tekniska förvaltningen bemöter i skrivelse daterad den 23 januari 2024 för de rekommendationer som ges i revisionsrapporten.



Forts TN § 27

**Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande över granskning av investeringsprocessen överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 23 januari 2024.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Revisionen  
Kommunstyrelsen



TN § 28

**Starttillstånd för förstudie gällande ombyggnation av del av Fredhemsskolan till tillfälliga förskolelokaler - hemställen till kommunstyrelsen Dnr 69/24**

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 30 januari 2024 § 11 att hemställa till tekniska nämnden att starta en förstudie avseende ombyggnation av del av Fredhemsskolan till tillfälliga förskolelokaler, inklusive kostnadskalkyl och tidsplan.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 19 februari 2024 bland annat att syftet med förskoleplatser på Fredhemsskolan är dels att möta upp behov av platser inom förskolan som främst avser vårterminen när volymerna inom förskola är som störst, dels att skapa utrymningslokaler för när förskolor med stora renoveringsbehov ska renoveras alternativt avvecklas. Platserna bedöms behövas i cirka fyra år tills permanenta lösningar för platsbehovet finns på plats. Ambitionsnivån sätts utifrån att detta är en tillfällig lösning där lagkrav ska mötas och verksamheten ska ha bra förutsättningar att bedriva sin verksamhet men där investeringskostnaderna ska hållas så låga som möjligt. Det ska vara inriktningen i förstudien.

I beslutad investeringsbudget finns 2 miljoner kronor avsatt 2024 hos tekniska nämnden för utredningar. Detta är en förstudie som faller inom ramen för det. Om det blir ett projekt av förstudien så kan investeringskostnaden komma att flyttas till projektet och bli en del av den totala projektkostnaden i enlighet med kommunens hantering av investeringsmedel. Förstudien kommer att återrapporteras till barn- och utbildningsnämnden som fattar beslut om nästa steg. Starttillstånd för en eventuell ombyggnation i nästa steg fattas av kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen har i samverkan med barn- och utbildningsförvaltningen identifierat möjligheter att iordningställa förskoleplatser på Fredhemsskolan i den del av skolan där lågstadiet tidigare fanns. När Näslundskolans elever flyttat till nya Näslundskolan finns det bra möjligheter att anpassa lokalerna för förskola. Inom ramen för förstudien kommer behov, kostnader och tidplan att identifieras.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Reinder Nispeling (L) yrkar att en förstudie ska genomföras avseende förskola på Fredhemsskolan utifrån barn- och utbildningsnämndens hemställen, samt att hemställa till kommunstyrelsen att få ianspråkta 945 000 kronor för förstudien och att medlen tas ur investeringsbudgeten för utredningar.



Forts TN § 28

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Reinder Nispelings (L) yrkande**

att en förstudie genomförs avseende förskola på Fredhemsolan utifrån barn- och utbildningsnämndens hemställan, samt

att hemställa till kommunstyrelsen att få ianspråkta 945 000 kronor för förstudien och att medlen tas ur investeringsbudgeten för utredningar.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Förvaltningschef  
Fastighetsförvaltare



TN § 29

### **Anmälningar**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2024-02-28.
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2024-02-28.
- arbetsutskottets protokoll 2024-02-14.

**Anmälningarna föranleder inget beslut.**