



Tekniska nämnden

2021-03-24

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 13.15-16.15
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Reinder Nispeling (L)
Susanne Johansson (S)
Lars Wilhelmsson (C)
Hans Strandlund (M)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Aliko Karlsson (S) Jim Larsson (S), Ulf Olsson (C), Jan-Erik Fallberg (M), Kent Rydén (KD), samt sekreterare Linnea Sten, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 30.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Reinder Nispeling (L)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 26 mars 2021 klockan 13.00

Underskrifter

Paragrafer 29-48

Sekreterare

.....
Linnea Sten

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Reinder Nispeling (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 29-48

Sammanträdesdatum

2021-03-24

Anslaget uppsättes

2021-03-26

Anslaget nedtages

2021-04-17

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Linnea Sten



TN § 29

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 25/21

- Status gällande ombyggnad av E18, planerad period för ombyggnaden är maj 2022 till november 2025
- VAFAB arbetar med att ta fram reviderad avfallstaxa. Taxan kommer remitteras till kommunen för synpunkter under våren.
- Integritetsskyddsmyndigheten (ISM) har beslutat att bevilja kameraövervakning på av Lindboskolan, Parkskolan, Nibbleskolan, Vallbyskolan samt Tunboskolan.
- Rivning av Åsgårdens konvalescenthem



TN § 30

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§§ 31–34, 46–47 – Teknisk chef Carina Elliott

§ 35 – Projektledare Eva-Lena Verner

§ 36 - Fastighetsingenjör Linus Ekstrand

§ 37 - Mark- och exploateringsingenjör John Pedersen

§§ 38 – 41 - Gatu-/parkchef Jessica Cedergren

§§ 42 – 43 - VA-chef Annica Wijk



TN § 31

Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet (SOU2020:75) – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 51/21

Regeringskansliet, Finansdepartementet har översänt remissen Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet (SOU2020:75) till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat remissen till bland annat tekniska nämnden.

Regeringen beslutade den 13 juni 2019 att tillkalla en utredning om bättre konkurrens i bostadsbyggandet. Syftet med utredningen var att gynna en utveckling där lägre produktionskostnader återspeglas i boendekostnaderna och där företag med sådana affärsmodeller ges bättre förutsättningar att verka. Uppdraget byggs på de tidigare statliga utredningar som har gjorts om konkurrensen på bostadsmarknaden och Konkurrensverkets uppföljande rapporter.

Utredningens arbete har handlat om offentlig upphandling av bostadsbyggande och hur kommuners agerande i olika roller i bostadsbyggandet påverkar byggaktörers vilja att genomföra projekt. Utredningen behandlar bland annat även kommunalt marktillhandahållande där kommuner kan tillämpa olika metoder för markanvisningar som direktanvisning, jämförelseförfarande och markanvisningstävling. En kommun kan även upplåta mark via en tomträtt, det vill säga en nyttjanderätt till en fastighet på obestämd tid. Utredningen har tittat på hur byggherren har fått tillgång till marken och att andelen nya bostäder på kommunalt ägd mark har varit i stort sett oförändrad jämfört med tidigare undersökning från 2002–2003. Det som ökar mest är mark köpt av annan byggherre, vilket indikerar att mark blivit en handelsvara och att markreserverna hos företagen börjar ta slut.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 mars 2021 bland annat Hallstahammars kommun på senare år har upplevt ett ökat intresse för att bygga flerbostadshus i kommunen. Den vanligaste hustypen har varit mindre flerfamiljshus i 2-plan med en upplåtelseform av hyresrätter men det har även producerats bostadsrätter. Kommunen har tillämpat olika former av markanvisningar och då markanvisningstävling har använts har man tävlat med vad man planerar att uppföra på tomten och inte vad man är beredd att betala för marken. Kommunen har talat om vad man begär för marken och markpris har baserats på en markvärdering från oberoende part. För att hitta intressenter för att köpa mark för bostadsbyggande får kommunen garantera att marken är fri från markföroreningar. Ofta har kommunen sanerat marken i samband med exploatering av VA, gator med mera och om det inte skett står kommunen som garant om byggherren skulle stöta på markföroreningar som inte varit kända i samband med markförvärvet.



Forts TN § 31

Den mark som de senaste åren sålts till olika byggherrar för flerbostadshus har varit i områden med markföreningar och kommunens kostnader för sanering av marken överstiger den intäkt som markförsäljningen inbringar. Kommunen vinner dock på att mark i centrala lägen kommer till användning för bostadsbyggelse, marken saneras och helhetsintrycket i området och kommunen lyfts.

Bedömningen göra att kommunen även fortsättningsvis nog får stå risken för på förhand okända markföreningar för att hålla intresset och byggtakten uppe. Kommunen har inte på senare tid upplåtit mark för bostadsbyggande via tomträtt och det har inte heller varit aktuellt eller föremål för diskussion.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 18.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över Bygg och bo till lägre kostnad – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet (SOU2020:75) överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 9 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 32

Uppföljning av digitaliseringsplaner utifrån digitaliseringsstrategi för Hallstahammars kommun Dnr 86/21

Kommunstyrelsen beslutade den 8 februari 2021 § 26 att fastställa digitaliseringsstrategi 2021-2023 för Hallstahammars kommun, samt att uppföljningen av förvaltningarnas digitaliseringsplaner presenteras för kommunstyrelsen.

Digitaliseringsstrategin visar vilken väg kommunen ska gå när det gäller att utveckla, införa, underhålla och driva digitala lösningar framåt i den kommunala verksamheten och organisationen. Strategin utgår från kommunens vision Hallstahammar 2025, där nyckelorden är enkelt och nära, nytänkande och kreativt samt ansvar och engagemang. I Hallstahammar 2025 är hela kommunen uppkopplad och samhällets service är modern och anpassad efter varje individs behov.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 11 mars 2021 bland annat att förvaltningen saknar en formel digitaliseringsplan. Det finns dock ett behov av att utveckla verksamheten och att skaffa moderna system som hjälper förvaltningen i vardagen och ger en effektivare och mer professionell hantering. Digitaliseringsbehov har diskuterats i förvaltningens ledningsgrupp vilket kan ses som en första behovsinventering.

Förvaltningen ansvarar för och driver stora projekt där det är viktigt med ordning och reda samt ekonomisk kontroll. Generellt vad gäller systemstöd saknas ett projektuppföljningssystem. För fastighetsavdelningen anføres att det föreligger ett behov av att digitalisera ritningar och relationshandlingar gällande kommunens fastigheter. Ofta stämmer inte relationsritningarna med verkligheten och uppdatering behöver ske. Ett arbete pågår rörande detta, men det är omfattande och tar tid. Vad gäller systemstöd saknas ett hyressystem för avtal och hyresadministration samt ett fastighetssystem för fastighetsförvaltning och kontroll över inre- och yttre underhåll. För gata-/parkavdelningen bedöms det föreligga ett behov av att mäta in och digitalisera ytor och olika underhållspunkter så att man med ett knapptryck kan få fram antal och metadata. Detta är värdefullt både för planering av förvaltningens egna arbeten och i samband med upphandlingar. Vad gäller systemstöd finns främst behov av system som hanterar LTF, schakttillstånd samt TA-planer och som kan generera faktureringsunderlag inom dessa områden samt en utveckling av det befintliga systemet Artwise med en webblösning för att ha tillgång till felanmälningarna även ute i fält. På VA-avdelningen pågår ett digitaliseringsarbete där man övergår till fjärravlästa vattenmätare, arbetet har startat under 2020 och kommer att pågå under ett antal år. Vidare finns ett behov av digitalisering av ritningar för hela VA-processens uppbyggnad, det vill säga verkens utformning, bassänger, maskin-/pumpum, röt-kammare med mera. Vad gäller systemstöd saknas VA underhållssystem samt eget larmsystem för VA-operatör via radio.



Forts TN § 32

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 19.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljning av digitaliseringsstrategi och överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 11 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 33

Inbjudan till delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 114/21

Energikontoret i Mälardalen AB har till Hallstahammars kommun översänt inbjudan till delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB till Hallstahammars kommun. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden för yttrande över delägarskapet.

Energikontoret i Mälardalen är ett aktiebolag ägt till 100 procent av kommuner eller kommunala bolag. Styrelsen tillsätts enligt bolagsordning och verksamheten drivs enligt ägardirektiv. Energikontoret i Mälardalen är ett av Sveriges 15 regionala energikontor, ett av fyra regionala energikontor drivet som bolag medan övriga elva drivs som en avdelning/enhet i en politiskt styrd organisation, primärt regioner. Energikontoret i Mälardalens geografiska verksamhetsområde omfattar idag fyra län, Södermanland, Uppsala, Västmanland och Gotland.

På bolagets årsstämma den 13 maj 2020 beslutade man att erbjuda kommuner och regioner i bolagets geografiska verksamhetsområde delägarskap. Årsstämman beslutade om en riktad nyemission utan företrädesrätt fram till nästa årsstämma. Nyemissionen riktas endast till kommuner (alternativt helt kommunalägda bolag) och regioner inom det geografiska verksamhetsområdet. Genom inbjudan om delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB bjuds Hallstahammars kommun till köp av aktier i bolaget. Aktieförvärv ska motsvara en aktie per hundra invånare, avrundat uppåt till närmsta 1000-tal. Priset per aktie är 100 kronor. Hallstahammars kommun erbjuds köpa 170 aktier. Antalet aktier är baserat på invånarantalet kvartal fyra år 2019. En aktiepost om 170 akter förvärvas till en kostnad av 17 000 kronor.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 mars 2021 bland annat att förvaltningen indirekt agerar i riktning mot en minskad energianvändning genom de högt ställda BBR-krav som styr, både när man bygger om och bygger nytt. För förvaltningens del bedöms det att förutsättningarna inte nämnvärt kommer förändras med ett delägarskap. De konsulter förvaltningen arbetar med inom de områden som påverkar energianvändningen dimensionerar anläggningarna utifrån BBR-krav och/eller ännu högre ställda ambitioner. I dagsläget har Hallstahammars kommun en person som arbetar med frågor rörande energi- och klimatrådgivning. Om kommunen blir delägare i ”Energikontoret i Mälardalen”, då behöver man ställa sig frågorna - vad förväntas då av kommunen och - hur mycket tid förväntas man att lägga på olika samverkansprojekt? Om kommunen blir delägare kanske den egna resursen blir ännu viktigare för att man ska få ut det man vill av ett delägarskap. Avslutningsvis anför förvaltningen att innan ett beslut fattas bör man fundera kring den egna resursens vara eller icke vara och vad man förväntar sig att få ut av ett delägarskap.



Forts TN § 33

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 20.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över Inbjudan till delägarskap i Energikontoret i Mälardalen AB uttala att man inte ser något mervärde av ett delägarskap i Energikontoret Mälardalen AB, samt

att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 9 mars 2021 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 34

Internkontrollplan för tekniska nämnden 2021 Dnr 74/21

Förslag till gemensam internkontrollplan har tagits fram av kommunledningsgruppen att gälla för samtliga nämnder/förvaltningar för 2021. Alla granskningsområden har en risk- och väsentlighetspoäng som visar på sannolikheten och risken kring ett specifikt tillsynsområde. Utöver nedanstående kommunövergripande internkontrollobjekt som alla nämnder ska arbeta med under 2021 har förvaltningsledningen upprättat förslag på egna nämndspecifika kontrollområden som ska granskas under 2021:

Kommunövergripande:

- Uppföljning av avtalstroheten
- Tillgänglighet telefoni
- Representation
- Brandskydd

Nämndspecifika:

- Inventarielistor
- Planerade inköp
- Säkerhetsinformation

Redovisning av internkontrollen framgår i årsredovisningen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 21.

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa internkontrollplan för tekniska nämnden för 2021 i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Teknisk chef f v b till berörd
Reglementsärmen



TN § 35

Redovisning till kultur- och fritidsnämnden av drift- och effektiviseringar m m efter genomförd renovering av Skantzöbadets reningsanläggning

Dnr 141/21

Renovering/ombyggnad av Skantzöbadets reningsanlägg blev klar inför öppnade av Skantzöbadet sommar 2020. Kultur- och fritidsnämnden har nu den 27 januari 2021 § 6 beslutat att hemställa hos tekniska nämnden om redovisning av Skantzöbadets reningsanläggning i vilken ska framgå var drift- och effektiviseringen ligger, samt att det även ska det framgå vart ansvaret för projekteringen, genomförande och reparation av vattenrutschbanan ligger.

Tekniska förvaltningen har den 10 mars 2021 upprättat redovisning av drift- och effektiviseringar med mera efter genomförd renovering av Skantzöbadets reningsanläggning. Av skrivelsen framgår att förvaltningen anser att då kultur- och fritidsnämnden under många år stått för alla kostnader vad gäller uppvärmning, belysning, inkommande vatten, avlopp, sophämtning, med mera så blir det automatiskt samma nämnd som också får drift- och energieffektiviseringen. Gällande rutschbanan så hänvisar förvaltningen till de avtal som finns tecknat med kultur- och fritidsnämnden den 11 november 1992. Förvaltningen anför att det av avtalet tydligt framgår att ”hyresgästen svarar för vattenrutschbanan samt övriga lek- och idrottsredskap”.

I den budget som tekniska nämnden har för 2021 ingår drift- och underhåll för byggnader som tillhör badet. Detta innefattar omklädningsrum, elcentral, förråd, wc/dusch-grupp, källarvåningen under restaurangen samt nya filterbyggnaden. Även serviceavtal för exempelvis brandsläckare, hissar, portar med mera som finns i nämnda byggnader omfattas. Övriga kostnader står kultur- och fritidsnämnden för.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 22.

Tekniska nämnden beslutar

att uttala följande:

att drift- och energieffektiviseringen ligger på kultur- och fritidsnämnden,

att ansvaret för projekteringen, genomförande och reparationer av vattenrutschbanan ligger på kultur- och nämnden enligt gällande avtal och nuvarande organisation, samt

att i övrigt godkänna redovisningen av drift- och effektiviseringar efter genomförd renovering av Skantzöbadets reningsanläggning daterad den 10 mars 2021 och överlämna den till kultur- och fritidsnämnden.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Projektledare



TN § 36

Slutrapport samt ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020 Dnr 423/20

Tekniska förvaltningen har under 2020 utfört OVK insatser med syftet att upprätthålla lagkrav som föreligger gällande ventilation och inomhusklimat. Detta med anledning av att brister i inomhusklimatet identifierats vilket gjorde att man beslutade att en större del av fastighetsbeståndet skulle ses över. Ett första steg är att göra en OVK besiktning. Den obligatoriska ventilationskontrollen är ett myndighetskrav. Ett krav som återkommer i intervall vart tredje år och där ges en indikation på hur systemet lever upp till projekterade flöden, anpassade till verksamheten.

Kommunstyrelsen beslutade den 7 september 2021 § 161 bland annat att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att åtgärda OVK-besiktninganmärkningar samt att tekniska nämnden ska inkomma till kommunstyrelsen med en ekonomisk redovisning av projektet efter genomförandet.

Tekniska förvaltningens har den 10 mars 2021 upprättat en slutrapport inklusive ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020. Av redovisningen framgår bland annat att ursprunglig budget om 1 500 000 kronor upparbetades till 1 439 200 kronor, varvid förvaltningen äskade ytterligare medel för att fortsätta projektet. Den omfördelade budgeten om 1 000 000 kronor har under projektet varit styrande och åtgärderna har anpassats efter den. Av det omfördelade medlen upparbetades 955 100 kronor, vilket var slutkostnaden för projektet vid årsskiftet. Förvaltningen kan konstatera att omfördelningen av investeringsmedel var ett välbehövligt tillskott för det fortsatta arbetet. Merparten av dessa medel investerades i projektet vid "Lyckan" där man behövde montera ett nytt aggregat, dra om nya kanaler, montera nya luftdon med mera för att få en funktion. På andra ställen har en mindre serviceinsats varit tillräckligt för att få en fullgod funktion.

Slutligen har resultatet av genomförda OVK insatser resulterat i att kommunen numera har flera godkända anläggningar och följer kraven som myndigheter ställer i en högre utsträckning än tidigare. Det har även inneburit att inomhusklimatet har förbättrats på samtliga fastigheter som har besiktigats.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 23.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna slutrapport inklusive ekonomisk redovisning avseende OVK insatser under 2020 daterad den 10 mars 2021 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Fastighetschef
Fastighetsingenjör



TN § 37

Godkännande av marköverlåtelseavtal för köp av del av mark på fastigheten Eriksberg 2:1 – Räddningstjänsten Mälardalen Dnr 131/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 mars 2021 att Räddningstjänsten Mälardalen (tidigare Mälardalens- brand och räddningsförbund, MBR) i december 2020 av kommunen köpte 20 000 kvadratmeter mark av del av fastigheten Eriksberg 2:1 i Hallstahammar för etablering av ett övningsfält. Tekniska nämnden beslutade den 16 december 2020 § 12 att godkänna marköverlåtelseavtal för köpet som reglerar ansvarsförhållandet mellan parterna i samband med marköverlåtelsen.

Räddningstjänsten Mälardalen avser nu att inom planområdet för Eriksberg industriområde köpa ytterligare cirka 11 800 kvadratmeter mark som även det ska nyttjas som övningsfält för deras verksamhet.

Förvaltningen har upprättat ett förslag till marköverlåtelseavtal som reglerar ansvarsförhållandet mellan parterna i samband med marköverlåtelsen. Köpeskillingen baseras på ett markpris om 120 kr/kvm och motsvarar 1 416 660. Tillträdesdatumet till fastigheten som ska avstyckas är i avtalet satt till 30 juli 2021.

Avtalet är bindande under förutsättning av tekniska nämndens godkännande.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 24.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna marköverlåtelseavtal för köp av del av mark på fastigheten Eriksberg 2:1, enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp till: Mälardalens Brand- och räddningsförbund
Mark- och exploateringsingenjör
Teknisk chef



TN § 38

Omfördelning av medel i investeringsbudget till projektet Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn - begäran om starttillstånd Dnr 142/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 mars 2021 att trafiksituationen vid Tunboskolan i Kyrkbyn sedan en längre tid tillbaka har varit i behov av justeringar. Skolans personalparkering används för hämtning och lämning av barn, vilket genererar problem ur trafiksäkerhetssynpunkt och leder i sin tur till brist på parkeringsplatser. Trafiksäkerhetsfrågan aktualiserades vid trafikomläggningen av Brukslinjen i augusti 2020, när ursprungstanken var att även den skulle vända på skolans personalparkering.

En utredning har pågått för att få fram en trafiksäker lösning för så väl Brukslinjen, skolskjuts, skjutsande föräldrar, personal och oskyddade trafikanter. Det har resulterat i ett förslag som löser aktuella brister. I dialog med Trafikverket och Region Västmanland så lämpar sig tänkt åtgärd väl för statlig medfinansiering, med möjlighet att få upp till femtio procent av åtgärdens kostnad. Ansökan har skickats in den 1 mars 2021 och beslut fattas av Trafikverket i samråd med Region Västmanland månadsskiftet maj/juni 2021. Om finansiering ges får åtgärden utföras redan under 2021 men utbetalning från Trafikverket sker först under 2022. Någon budget för åtgärden finns inte avsatt i investeringsbudgeten för 2021.

Kommunfullmäktige beslutade den 16 december 2020 § 154 bland annat att bemyndiga kommunstyrelsen att göra omfördelningar i investeringsbudgeten inom hela planperioden 2021–2023 under förutsättning att större investeringar är beslutade av kommunfullmäktige samt att bemyndiga tekniska nämnden att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet ”mål och budget 2021–2023” är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år. Det är enligt ”mål och budget 2021–2023” dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare anför förvaltningen att det utifrån trafiksäkerhetssynpunkt är önskvärt att åtgärden genomförs under 2021. För att möjliggöra genomförande under 2021 föreslår förvaltningen därför en omfördelning av investeringsmedel för 2021 till projektet ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn”. Detta genom att ianspråka 1 200 000 kronor från projektet ”Åtgärder bristfällig vägkropp” samt dels att omfördela investeringsmedel från år 2022 om 1 000 000 kronor, dels 500 000 kronor år 2023, från projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”. Det föreslås även att en omfördelning om 500 000 kronor från projekt ”Trafiksäkerhetsåtgärder” för 2022. Totalt genererar detta en budget för investeringsprojektet om 3 200 000 kronor, vilket då även omfattar inlösen av mark som krävs för att möjliggöra det nya hållplatsläget.



Forts § 38

Vidare begär förvaltningen om startbesked för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten gällande projektet ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn”. Investeringen beräknas ge en nettokostandsökning om 262 100 kronor/år.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 25.

Tekniska nämnden beslutar

att hemställa hos kommunstyrelsen:

att för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, inom 2022 års investeringsbudget dels omfördela 1 000 000 kronor från projektet ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”, dels omfördela 500 000 kronor från projekt ”Trafiksäkerhetsåtgärder”,

att för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, inom 2023 års investeringsbudget omfördela 500 000 konor från projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan”,

att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgettram utökas med 262 100 kronor/år för ökade kapitalkostnader samt framtida drift och underhåll av vägar, belysning och mark,

att föreslå budgetberedningen återföra eventuella kvarvarande medel efter projekt ”Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn” till projekt ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan” för år 2023 i samband med antagande av investeringsbudget kommande år, samt

att, om ansökan om statlig medfinansiering för åtgärden beviljas av Trafikverket, föreslå budgetberedningen att återföra medel till projektet ”Cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan” inom 2022 respektive 2023 års investeringsbudget samt återföra medel till projektet ”Trafiksäkerhetsåtgärder” inom 2022 års investeringsbudget.

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka totalt 2 000 000 kronor för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Vidare beslutar tekniska nämnden, under förutsättning av kommunstyrelsens beslut i tillämpliga delar

att för Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn inom 2021 års investeringsbudget ianspråka 1 200 000 kronor från projekt ”Åtgärder bristfällig väggkropp”, samt



Forts TN § 38

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 1 200 000 kronor projektet
Trafiksäkerhet och hållplats i Kyrkbyn, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Redovisningscontroller
Teknisk chef



TN § 39

Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 102/21

Region Västmanland har till Hallstahammars kommun översänt Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram beskriver mål och behov för länets kollektivtrafik med riktning mot och bortom 2030. Programmet knyter an till länets Regionala Utvecklingsstrategi (RUS) som antogs i juni månad 2020. I RUS beskrivs bland annat att Västmanland år 2030 har ett hållbart transportsystem där andelen kollektivtrafik, tillsammans med cykling och gång, har ökat.

Västmanlands län är strategiskt beläget med tillhörighet till både den expansiva Stockholm/Mälarenregionen och den historiskt viktiga Bergslagsregionen som har en fortsatt livskraftig och nationellt betydelsefull basindustri. Västmanland är ett län med positiv utveckling där länet vid utgången av år 2019 hade nästan 280 000 invånare. Länets kollektivtrafik har succesivt förbättrats under 2000-talet där framför allt satsning på tågtrafik inom Stockholm/Mälarenregionen bidragit till ökad pendling. Framför allt ökar pendlingen över länsgräns där pendlingen in till länet ökar mest, vilket är viktigt inte minst för länets kompetensförsörjning. Länets utmaningar är dock fortsatt stora där kollektivtrafiken har en viktig roll att öka tillgängligheten till arbetsmarknad och utbildning och i att bidra till en livskraftig utveckling för hela länet.

Tekniska nämnden har i tidigare beslut den 25 mars 2020 § 34 lämnat synpunkter till över begäran av underlag för kommande trafikförsörjningsprogram och länstransporter för Västmanlands län till Region Västmanland.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 10 mars 2021 att man anser att det regionala trafikförsörjningsprogrammet och dess underlag är väl genomarbetat. Vidare anføres att målet om en marknadsandel om 30 procent år 2030 känns som en balanserad siffra. De identifierade målområdena smart kollektivtrafik, användbar kollektivtrafik och attraktiv region känns relevanta för länet men också utmanande då kostnader ska balanseras gentemot målsättningen. Det nämns även att kollektivtrafikens kapacitet ska anpassas efter potentiell efterfrågan för att nå måluppfyllelse. Förvaltningen uppmärksammar dock att skrivningen ”där det har identifierats ett behov ska det finnas ett utbud som är stabilt över trafikdygnet” kan tolkas som att tillgång till kollektivtrafik inte kommer att finnas på landsbygden.



Forts TN § 39

Beskrivningen om att kommunerna bidrar till måluppfyllelse bedömer förvaltningen väl stämmer in med kommunens planer för framtiden. Kolbäckers utvecklingspotential är något som kommunen arbetar aktivt med genom utveckling av bostadsområden och tillhörande samhällsservice. Därför är det av största vikt att Kolbäckers station även fortsättningsvis har tågstopp samt det sker en tydlig utveckling av trafikeringen. Förvaltningen anser att nuvarande skrivning behöver förtydligas med att det både avser såväl kopplingen mot Eskilstuna som kopplingarna mot Köping-Örebro-Oslo och till Stockholm.

I underlaget är baskraven bra beskrivna, men förvaltningen har mer att önska gällande tillgänglighet samt trygg- och säker kollektivtrafik. Tillgänglighetskravet tar endast upp nyetablering av hållplatslägen som ska vara tillgänglighetsanpassade om det finns ett frekvent resande. Frågeställningen blir då om en hållplats ska etableras om det inte finns ett frekvent resande? Om en ny hållplats etableras borde tillgänglighetsanpassning vara ett krav. Det finns inte heller något nämnt om befintliga hållplatser i skrivningen. Detta är olycklig då flertalet av de hållplatslägen som finns runt om i länet längs med det statliga vägnätet är undermåliga. Gällande trygghet och säkerhet nämns att omgivande miljöer ska uppfattas som trygga och säkra. Den fysiska utformningen av hållplatser ska vara tillfredställande ur trafiksäkerhetssynpunkt och trygghetsaspekter. Detta blir motsägelsefullt till skrivningen om tillgänglighetskrav. Tillgänglighet och trafiksäkerhet går hand i hand och det saknas både säkra hållplatser med väntytor, säkra passager och gång och cykelvägar till hållplatserna. Baskravet att 75 procent av tillfrågade resenärer upplever att det är tryggt att resa. Det känns därför som om det bara omfattar de som bor i tätorterna och inte på landsbygden.

Gällande finansiering av investeringar för kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet är det ett gemensamt ansvar enligt skrivningen. Dock är det önskvärt att det finns en transparens och utvecklingsplan av så väl hållplatslägen som tillhörande gång- och cykelvägar längs med det statliga vägnätet. Förvaltningen vill framhålla vikten av utvecklingen av trafiksäkerheten kring hållplatser, särskilt med tanke på att många barn i rörelse på dessa platser. Då utvecklingen av trafiken till stor del beror på Trafikverkets resurssättning så skulle dokumentet vinna på tydligare skrivningar kring restidsmål, trafikering och kravställningar på spåren för att kunna utveckla trafiken på så väl Bergslagspendeln, Dalabanan som ”Uven”.



Forts TN § 39

Under rubriken ”Bättre men kanske färre hållplatser” beskrivs utbyggnad av länets hållplatser utifrån störst potential för ökat resande. Förvaltningen förstår att prioriteringar behöver göras utifrån tillgängliga medel, men vill återigen understryka vikten av trafiksäkerhet vid hållplatserna längs det statliga vägnätet. I dag finns det många undermåliga hållplatser längs det statliga vägnätet där det saknas möjlighet till så väl säkra passager över vägen som väntytor. Det är viktigt det även satsas på att genomföra enklare väntytor som är tillgänglighetsanpassade längs det statliga vägnätet för att öka trafiksäkerheten på fler platser i länet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 26.

Peter Ristikartano (MP) yrkar som ett tillägg till arbetsutskottets förslag att uttala att det i trafikförsörjningsprogrammet saknas mätning av resepotentialen.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till dels arbetsutskottets förslag, dels Peter Ristikartanos (MP) tilläggsyrkande.

Tekniska nämnden beslutar således

att uttala att det i trafikförsörjningsprogrammet saknas mätning av resepotentialen, samt

att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 10 mars 2021 till kommunstyrelsen som sitt yttrande över Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogram.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef
Gatu-/parkchef



TN § 40

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 1 april 2021

Dnr 9/21

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 27 januari 2021 § 9.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 27.

Tekniska nämnden beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 27 januari 2021 § 9 och med verkan fr o m 1 april 2021 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person, som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen
Reglementsparmen



TN § 41

Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 1 april 2021

Dnr 38/21

Tekniska nämnden beslutade den 17 februari 2021 § 25 om ny delegationsordning för tekniska nämnden.

Då det finns behov av uppdatering av delegationsordning har förslag till ny delegationsordning för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 28.

Tekniska nämnden beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 17 februari 2021 § 25 fr o m den 1 april 2021 fastställa delegering av beslutanderätt för tekniska nämnden del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till tekniska nämnden.

Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen
Reglementsparmen



TN § 42

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för digitalisering av vattenmätare år 2021 Dnr 143/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 mars 2021 att man under 2020 påbörjade ett arbete med byte av abonnenternas befintliga analoga vattenmätare till digitala vattenmätare. Planen är att alla vattenmätare i kommunen ska bytas ut till digitala vattenmätare under åren 2020–2023. Tekniken har ett flertal fördelar. Det behövs ingen avläsning hos fastighetsägaren då avläsningen kommer in digitalt och det är lättare att se den faktiska förbrukningen samt att man får en noggrannare mätning. Det blir även lättare att upptäcka läckor på fastigheten. Förvaltningen ser redan viss effekt då fler larm på läckage noterats. Med anledning av detta önskar förvaltningen att få ianspråka medel avsatta i investeringsbudgeten för 2021 för fortsatt utbyggnad av digitala vattenmätare i kommunen.

I investeringsbudget för 2021 finns 1 000 000 kronor upptaget för ”Digitalisering av vattenmätare”. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet ”mål och budget 2021–2023” är uppmärksatta med ”TN Startbesked” inom respektive budgetår. Det är enligt ”mål och budget 2021–2023” dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärksatta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare begärs starttillstånd för att ianspråka 1 000 000 kronor från budgetanslaget. Investeringen beräknas generera en nettokostnadsökning om 105 600 kronor/år som framöver ska rymmas inom VA-kollektivets ram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 30.

Tekniska nämnden beslutar

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Digitalisering av vattenmätare” för digitalisering av vattenmätare år 2021, enligt en till ärenden hörande bilaga.

att nettokostnadsökningen om 105 600 kronor/år för digitalisering av vattenmätare ska rymmas inom VA-kollektivets ram, samt

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Exp till: Redovisningscontroller
Teknisk chef
VA-chef



TN § 43

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för VA-verkens projekt för år 2021 Dnr 144/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 mars 2021 att förvaltningen under ett antal år har fått medel avsatt för förnyelse av VA-verksamheten. Förvaltningen avser att arbetet ska fortsätta för att säkerhetsställa kommunens dricksvattenförsörjning och avloppshantering. Med anledning av detta önskar förvaltningen att få ianspråka avsatta medel i investeringsbudgeten för 2021 från "Verkens investerings paket" för VA-verkens projekt för år 2021.

I investeringsbudget för 2021 finns 4 500 000 kronor upptaget för "Verkens investerings paket". Vidare är det enligt dokumentet för "mål och budget 2021–2023" som fastställdes av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 kommunstyrelsen som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med "KS Startbesked" inom respektive budget år.

Vidare ansöker förvaltningen om starttillstånd hos kommunstyrelsen för att ianspråka totalt 4 500 000 kronor från budgetanslaget "Verkens investerings paket". Investeringen bräknas generera en nettokostnadsökning om 288 113 kronor/år som framöver ska rymmas inom VA-kollektivets ram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 mars 2021 § 31.

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 4 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från "Verkens investerings paket" för VA-verkens projekt för år 2021, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att nettokostnadsökningen om 288 113 kronor/år för digitalisering av vattenmätare ska rymmas inom VA-kollektivets ram, samt

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef
VA-chef



TN § 44

Fyllnadsval till uppdrag i kommunala handikapprådet 2021-2022

Dnr 15/19

Kommunfullmäktige beslutade den 31 januari 2011 § 7 bland annat om förändrad sammansättning av kommunala handikapprådet, KHR. I fortsättningen ska KHR bestå av en ledamot och en ersättare från vardera de fem olika funktionshindren; rörelsehindrade, medicinskt handikappade, döva och hörselskadade, blinda och synsvaga samt psykiskt handikappade. Vidare ska kommunstyrelsen, socialnämnden och tekniska nämnden utse varsin ledamot och ersättare. Från tekniska nämnden ska ledamot utses av oppositionen och ersättare från majoriteten.

Med anledning av att Barbro Sonesson (M) entledigats från tekniska nämnden behöver val av ny ledamot till uppdrag i kommunala handikapprådet hållas.

Tekniska nämnden föreslås besluta

att efter Barbro Sonesson (M) till uppdrag som ledamot i kommunala handikapprådet 2021-2022 utse Jan-Erik Fallberg (M).

Exp: Jan-Erik Fallberg (M)
Nämndkansliet
Löneenheten
Sekreterare



TN § 45

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2021-03-24
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2021-03-24
- arbetsutskottets protokoll 2021-03-17 och 2021-03-24

Anmälningarna föranleder inget beslut.



TN § 46

**Riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning
inklusive kriterier för utpekande – för yttrande till kommunstyrelsen
Dnr 153/21**

Länsstyrelsen i Västmanlands län har översänt remiss från Trafikverket gällande utpekande av riksintressen för trafikslagets anläggningar till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Statliga myndigheter anger vilka områden och anläggningar som är av riksintresse. Riksintressenas markanspråk ska sedan beaktas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Kommunen ska i sin översiktsplan (ÖP) tala om hur man avser tillgodose riksintressena samt bedöms vilket riksintresse som ska ges företräde om två riksintressen strider mot varandra. Företräde ges åt det eller de ändamål som på lämpligaste sätt främjar en långsiktig hushållning med marken, vattnet och den fysiska miljön.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Enligt Boverkets vägledning för riksintressemyndigheterna ska beslutet för att ett område ska vara av riksintresse grundas på en nationell bedömning och det ska vara väl dokumenterat att området uppfyller något av följande kriterium:

1. området hyser värden av stor nationell vikt
2. området behövs för att uppfylla Sveriges internationella åtaganden eller
3. området behövs för att genomföra eller upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Vidare finns ett beslut om gemensamma och övergripande kriterier för utpekande av anspråk på riksintresse enligt Boverkets beslut den 5 juli 1999. Trafikverket bedömer att kriterierna fortfarande är aktuella men förtydligar att det är anläggningens betydelse ur ett nationellt perspektiv som räknas.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 23 mars 2021 att förvaltningen tycker att Trafikverkets bedömning av ”Noder i transportsystemet”, ”Stråk och länkar i transportsystemet” samt ”Stödfunktioner” är relevanta och riktiga. Det kartmaterial som finns tillgängligt innehåller det man kan förvänta sig enligt de kriterier som finns för utpekande av riksintressen för kommunikationer/trafikslagets anläggningar. Såvitt förvaltningen kan bedöma fungerar materialet för att hantera riksintressen i samhällsplaneringen.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.



Forts TN § 46

Marijo Edlund (S) yrkar att uttala att man inte har något att erinra över remissen Riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att uttala att man inte har något att erinra över remissen Riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 47

Starttillstånd för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader Dnr 157/21

Kommunstyrelsen beslutade 7 september 2020 § 160 bland annat att, under förutsättning av att ansökningar om kameraövervakning beviljas av Datainspektionen under 2020, bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att ianspråka 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 24 mars 2021 att skadegörelsen under 2020 ökade markant på kommunens skolor. En ansökan till Datainspektionen (DI), numera Integritetsskyddsmyndigheten (ISM), gjordes under hösten 2020 om att få kamerabevaka följande fem skolor: Lindboskolan, Parkskolan, Nibbleskolan, Vallbyskolan samt Tunboskolan.

ISM har nu beviljat kamerabevakning på de fem skolor som ansökan avsåg, dock med vissa inskränkningar gällande skolgården. Med anledning av att beslut om starttillstånd beviljades under förutsättning av att ansökningar om kameraövervakning beviljas av Datainspektionen under 2020 begär förvaltningen åter om starttillstånd för att få ianspråka de medel som tidigare omfördelats och även förväntas tilläggsbudgeternas till 2021.

I investeringsbudget för 2021 finns ”Övervakningskameror” upptaget. Medel förväntas tilläggsbudgeteras till projektet från år 2020 till år 2021. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att göra omfördelningar inom respektive grupp för de investeringar som i dokumentet ”mål och budget 2021–2023” är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budgetår. Det är enligt ”mål och budget 2021–2023” dokumentet även tekniska nämnden som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Förvaltningen begär starttillstånd för att ianspråka 1 380 000 kronor från budgetanslaget. Vidare föreslår man kommunstyrelsen besluta att nettokostnadsökningen för investeringen, som beräknas uppgå till 70 549 kronor/år, ska finansieras via kommunens säkerhetsfond.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.



Forts TN § 47

Marijo Edlund (S) yrkar att starttillstånd för att ianspråka 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Övervakningskameror” för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader ska beviljas under förutsättning av att kommunfullmäktige beslutar om tilläggsbudgetering av medel till projektet, att hemställa hos kommunstyrelsen att nettokostnadsökningen framöver ska rymmas inom kommunens säkerhetsfond, samt respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att, under förutsättning av att kommunfullmäktige beslutar om tilläggsbudgetering av medel till ”Övervakningskameror”, bevilja starttillstånd för att ianspråka 1 380 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 från ”Övervakningskameror” för utrustning till kameraövervakning på kommunens skolbyggnader, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att hemställa hos kommunstyrelsen att nettokostnadsökningen om 70 500 kronor/år framöver ska rymmas inom kommunens säkerhetsfond, samt

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning.

Exp till: Kommunstyrelsen
Redovisningscontroller
Teknisk chef



TN § 48

Vackrare infart till Hallstahammar Dnr 161/21

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande vackrare infart till Hallstahammar.

Marijo Edlund (S) yrkar att intentionen med initiativet ska utredas samt att det ska undersökas om fordonen är placerade på kommunens mark.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att intentionen med initiativet ska utredas, samt

att undersöka om fordonen är placerade på kommunens mark.

Exp till: Peter Ristikartano (MP)

Teknisk chef

Gatu-/parkchef