



Kommunstyrelsen

2020-02-03

1 ()

Plats och tid Kommunhuset, KS-salen klockan, 08.30- 16.30

Beslutande
 Catarina Pettersson (S), ordf ej § 1-2
 Anna Gunstad Bäckman (C)
 Kjell Ivemyr (S)
 Ingvor Regnemer (S)
 Tony Frunk (S)
 Reinder Nispeling (L)
 Hans Strandlund (M)
 Jenny Landernäs (M)
 Tommy Emterby (KD)
 Reijo Tarkka (V)
 Claes Gustavsson (SD)
 Lennart Andersson (S) § 1

Ersättarna: Lennart Andersson (S),ej § 1, Lennart Ahlström (S), Hanane Haddad (L), Håkan Freijd (M), Stieg Andersson (M), Kenth Erngren (V), Annica Lindholm (V), Ewa Björklind (SD), samt sekreterare Carina Iwemyr, kommunchef Carin Becker Åström, övriga se § 1.

Närvarorätt Kommunstyrelsen beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera Tony Frunk (S) och Tommy Emterby (KD)

Justeringens plats och tid Kommunhuset den 6 februari 2020 klockan 15.30

Underskrifter Paragrafer 1-24

Sekreterare
 Carina Iwemyr

Ordförande
 Catarina Pettersson (S) ej § 1-2 Anna Gunstad Bäckman (C) § 1-2

Justerande
 Tony Frunk (S) Tommy Emterby (KD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§ Kommunstyrelsen § 1-24

Sammanträdesdatum 2020-02-03

Anslaget uppsättes 2020-02-06 Anslaget nedtages 2020-02-28

Förvaringsplats för protokollet Nämndkansliet

Underskrift
 Carina Iwemyr



KS § 1

Föredragning/besvarande av frågor

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under följande paragrafer

§ 3 – Kommunchef Carin Becker-Åström, ekonomi- och finaschef Mikael Wrang Eriksson

§ 4 – XX, XX, XX, Söderberg och Partners, ekonomi- och finaschef Mikael Wrang Eriksson, redovisningscontroller Nicklas Erngren, controllers Åsa Höjer, Marianne Ekman, Manuel Vilela, Ann-Sofie Eriksson

§ 5 - Utvecklingschef Magnus Gustafsson, IT-strateg Magnus Carlsson

§ 6 – Kommunjurist Armine Kanakanian

§ 8, 9, 11-13, 21-23 - Teknisk chef Carina Elliot

§ 10 – Miljöchef Anders Östlund

§ 15 – Samhällsbyggnadschef Kjell Jacobsson, exploateringsingenjör John Pedersen

§ 17 – Utvecklingschef Magnus Gustafsson, säkerhetssamordnare Lina Marklund

Sammanträdet ajourneras mellan klockan 10.30 – 13.00.

Sammanträdet återupptas.



KS § 2

Information från kommunchefen förvaltningen - Dnr 54/20

Kommunchefen informerar om omflyttning i kommunhuset.

Ekonomi- och finanschefen informerar om det preliminära resultatet för kommunen



KS § 3

Information från Region Västmanlands beredningar m m Dnr 54/20

Catarina Pettersson (S) informerar om möte med Trafikverket angående utbyggnad av E18.

Ingvor Regnemer (S) informerar från senaste mötet med regionens samvekansgrupp för äldre.



KS § 4

Information gällande försäkringslösningar för pensioner intjänade före 1998 - Söderberg & partners Dnr 54/20

Representanter från Söderberg % Partner informerar om olika försäkringslösningar för pensioner intjänade före 1998.



KS § 5

Medverkan i Säker digital kommunikation (SDK) – Inera Dnr 16/20

Inera AB erbjuder landets kommuner att stödja projektet Säker Digital Kommunikation (SDK) genom att teckna en avsiktsförklaring och medfinansiering från år 2020. Avsiktsförklaringen ska vara Inera tillhanda senast den 10 februari 2020.

SDK är en lösning som möjliggör överföring av ostrukturerad information på ett säkert sätt, främst mellan kommuner och regioner men även andra aktörer nämns. Förenklad förklaring är att lösningen, SDK, ska ersätta det vi idag tvingas skicka via fax. Inera AB pekar på att denna lösning främst är en informationssäkerhetsfråga, men att det även skapar möjligheter att effektivisera hantering av ärenden. Gemensamma kostnader för projektet under 2020 beräknas vara 17 miljoner kronor vilket inkluderar gemensam infrastruktur och specifikationer, etablering av produktionsmiljö, genomförande av pilotverksamhet samt förberedelser för förvaltning. Kostnaden fördelas med 1/3 vardera mellan regioner, kommuner och statliga myndigheter. Kalkylen för 2020 är en preliminär bedömning. För fortsatt förvaltning under åren 2021-2023 åtar sig Inera att på uppdrag av regioner och kommuner att driva förvaltning av SDK. Kostnaden för förvaltningen av SDK under 2021-2023 beräknas totalt vara 41,5 miljoner kronor. Denna kostnad fördelas hälften vardera mellan Sverige regioner och kommuner.

Det finns två alternativa avsiktsförklaringar att välja på:

- Vi lämnar härmed en avsiktsförklaring till att vår region/kommun kommer att medfinansiera projektet 2020 och förvaltningen 2021–2023 av Säker digital kommunikation
- Vi avser att ansluta från 2021 och medfinansierar då förvaltning 2021–2023 samt projektkostnader för 2020.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 bland annat att under arbetet har det tydliggjorts att SDK är mer ett tekniskt ramverk än en färdig lösning, det vill säga att det snarare är en dokumentation än infrastruktur. Tanken är att offentliga sektorns organisationer och deras respektive leverantörer ska kunna använda ramverket för att skapa kommunikationslösningar mellan varandra. Detta betyder att det är upp till varje kommun/region/annan myndighet att själva skapa förutsättningar för att ansluta så kallade meddelandeklienter. Det betyder att inget grafiskt gränssnitt levereras där slutanvändare kan skicka meddelanden, utan det är anslutande part som har det ansvaret. Det är också anslutande part som ansvarar för att skapa själva meddelandet enligt SDK-specifikationen. Sammantaget betyder detta att ett ganska omfattande arbete behöver göras för att titta på vilket eller vilka sätt kommunen kan ansluta sig till SDK och vad det kommer att innebära. En kartläggning behöver göras för att få fram en tydlig kommunövergripande behovsbild.



Forts KS § 5

Förvaltningen är positiv till att medverka i SDK, på sikt ser de att denna lösning kan bidra till ökad säkerhet i behandling av känsliga uppgifter samt en stor möjlighet till effektivisering. Under 2020 kommer man att arbeta vidare med att ta fram en tydlig kommunövergripande behovsbild. Därför föreslår förvaltningen att kommunen ansluter sig från 2021.

Just nu finns ett uppskattat pris som bygger på att anslutande kommuner når ett befolkningsunderlag som motsvarar 60 % av Sveriges befolkning. Som utgångspunkt innebär detta ett maxpris motsvarande 1,08 kronor per innevånare och år. För Hallstahammars kommun innebär det en årlig kostnad på cirka 17 500 kronor. Om beslut fattas att Hallstahammars kommun ska ansluta 2021 bör den initiala anslutningskostnaden hamna kring 35 000 kronor då projektkostnader för 2020 debiteras retroaktivt. Utöver kostnaden för projektet och förvaltningen av SDK kommer det troligen tillkomma andra kostnader som kan bestå av att lokalt göra tekniska anpassningar, eventuellt inköp av SDK kompatibel mjukvara, uppgradering av verksamhetssystem.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 januari 2020 § 1.

Jenny Landernäs (M) yrkar att Hallstahammars ska gå med och medfinansiera projektet 2020 och förvaltningen 2021–2023 av Säker digital kommunikation.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar således

att Hallstahammars kommun avser att ansluta till Säker Digital Kommunikation (SDK) från 2021 och medfinansierar då förvaltningen av projektet 2021-2023 samt projektkostnader för 2020.

Exp till: Inera AB
Strategisk utveckling och planering
Ekonomi- och finans



KS § 6

**Skadeanspråk med anledning av beslut fattade av överförmyndarnämnden
i Hallstahammars kommun Dnr 34/20**

Ärendet redovisas inte med hänvisning till sekretess.



KS § 7

Bildande av Valstasjöns naturreservat i Hallstahammars kommun samt föreskrifter härför Dnr 368/19

Bygg- och miljönämnden föreslår den 21 november 2019 § 116 att Valstasjöns naturreservat ska bildas, att föreskrifter för naturreservat fastställs och att tekniska nämnden ska vara förvaltare av naturreservatet.

Syftet med naturreservatet är att bevara och utveckla tätortsnära värden för naturupplevelser, friluftsliv och rekreation, att bevara och utveckla biologiska värden kopplade till Valstasjön med omgivande strandängar, våtmarker, och trädklädd betesmark samt att bevara och utveckla biologiska värden i skogsmark.

Föreskrifter och skötselplanen för reservatsbildningen har upprättats. Föreskrifterna ska möjliggöra att syftet med reservatet tillgodoses. Skötselplanen behandlas i ett separat ärende.

Bygg- och miljöförvaltningen anför i skrivelse den 14 november 2019 bland annat att tätortsnära natur får en allt viktigare roll vid utveckling av hållbara städer och samhällen och en god bebyggd miljö. De ekosystemtjänster som naturområden ger, bidrar till förbättrad folkhälsa genom bland annat möjligheten till att utöva friluftslivsaktiviteter. Naturen kan också fungera som mötesplatser som bidrar till inkludering och sammanhållning. Genom reservatsbildningen säkerställs tillgången till lättillgänglig natur i direkt närhet till befintlig och planerad bostadsbebyggelse. Upprättat förslag till reservatsföreskrifter och skötselplan är en avvägning mellan behovet av skydd för att nå syftet med reservatsbildningen och en skötselomfattning som långsiktigt kan upprätthållas.

Tekniska nämnden har den 18 juni 2019 § 59 beslutade att man är positivt inställd till bildandet av Valstasjöns naturreservat samt uttalar följande: ”Förslagen finansiering av skötselåtgärder inom naturreservatet kommer inte att täcka samtliga kostnader som föreslås i skötselplanen. Tekniska nämnden har inte i sin budget medel för att täcka dessa kostnader och att medel behöver därför tillskjutas årligen. Tekniska nämnden bör också utifrån tekniska förvaltningens förutsättningar vara de som bestämmer genomförandetakten och ambitionsnivån på skötsel- och utvecklingsåtgärder. I övrigt överlämnas förvaltningens skrivelse som nämndens synpunkter i övrigt på bildandet av naturreservatet.”

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2019 § 276 att återremittera ärendet i avvaktan på att en finansiell införandeplan tas fram för skötselplanen för naturreservatet.



Forts KS § 7

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 7 att överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Catarina Pettersson (S) yrkar att Valstasjöns naturreservat ska bildas, att föreskrifterna ska fastställas och att tekniska nämnden ska vara förvaltare av naturreservatet.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande.

Kommunfullmäktige föreslår besluta

att med stöd av 7 kap 4 § i Miljöbalken bilda Valstasjöns naturreservat. enligt en till ärendet hörande bilaga 1,

att med stöd av 7 kap 5,6, och 30 §§ i miljöbalken fastställa föreskrifter för Valstasjöns naturreservat enligt en till ärendet hörande bilaga 2,

att tekniska nämnden ska vara förvaltare av naturreservatet.



KS § 8

Skötselplan för Valstasjöns naturreservat i Hallstahammars kommun
Dnr 369/19

Bygg- och miljönämnden föreslår den 21 november 2019 att skötselplan för Valstasjöns naturreservat fastställs, att skötselåtgärder som erfordras för att uppnå syftet med reservatsbildningen finansieras med nettovinst av genomförda skogsskötselåtgärder inom reservatet, samt att finansieringen för övriga åtgärder därutöver tas i beaktande i framtida budgetprocesser.

Syftet med naturreservatet är att bevara och utveckla tätortsnära värden för naturupplevelser, friluftsliv och rekreation, att bevara och utveckla biologiska värden kopplade till Valstasjön med omgivande strandängar, våtmarker, och trädklädd betesmark samt att bevara och utveckla biologiska värden i skogsmark. Utifrån syftet med reservatet sätts lämpligen vissa övergripande målsättningar för friluftslivet och för utvecklingen av biologiska värden. Reservatsbildningens huvudsakliga målsättning för friluftslivet är att området skyddas från exploatering. Övergripande skötsel av skogsmark kan också bidra till stärkt friluftsliv.

En skötselplan för reservatsbildningen har upprättats. Reservatet har indelats i fem skötselområden:

1. Vatten, fuktängar, trädklädd betesmark och skogsbete
2. Lövdominerad skog
3. Planterad granskog
4. Barrskog med inslag av kärrmarker
5. Social "lekskog"

Den skötsel som sker enligt den certifieringsanpassade skogsbruksplanen ska följas upp årligen. Skötselåtgärder som ombesörjs av förvaltaren ska genomföras och följas upp i sådan omfattning att syftet med reservatet inte åsidosätts. Förvaltaren beslutar om prioriteringsordning för uppförande av i skötselplanen redovisade anläggningar.

Tekniska nämnden beslutade den 18 juni 2019 § 59 att man är positivt inställd till bildandet av Valstasjöns naturreservat men uttalade även följande: "Förelaggen finansiering av skötselåtgärder inom naturreservatet kommer inte att täcka samtliga kostnader som föreslås i skötselplanen. Tekniska nämnden har inte i sin budget medel för att täcka dessa kostnader och att medel behöver därför tillskjutas årligen. Tekniska nämnden bör också utifrån tekniska förvaltningens förutsättningar vara de som bestämmer genomförandetakten och ambitionsnivån på skötsel- och utvecklingsåtgärder. I övrigt överlämnas förvaltningens skrivelse som nämndens synpunkter i övrigt på bildandet av naturreservatet".



Forts KS § 8

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2019 § 276 att återremittera ärendet gällande skötselplan för Valstasjöns naturreservat till tekniska nämnden för framtagandet av en finansiell införandeplan. I avvaktan på att en finansiell införandeplan tas fram för skötselplanen för naturreservatet beslutade kommunstyrelsens även den 2 december 2019 § 275 att återremittera ärendet om bildande av Valstasjöns naturreservat i Hallstahammars kommun.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 7 att överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 bland annat att finansieringen av driften för naturreservatet bör vara en del av gata/park avdelningens ordinarie driftsbudget och att ambitionsnivån måste anpassas efter driftsbudgeten. Inför inrättandet av naturreservatet finns initiala kostnader som behöver täckning. Det rör sig om utmärkning av reservatsgränsen, skyltning, inmätning av stigar, framtagande av informationsmaterial samt en allmän genomgång av riskträd och framkomlighet inom reservatet. Förvaltningen föreslår att de initiala kostnaderna för inrättandet av reservatet bekostas genom uttag från skogskontot om maximalt 200 000 kronor år 2020. Ett granbestånd som drabbats av granbarkborreangrepp inom reservatsområdet är avverkningsanmält och ett visst netto kommer därför att finnas från skogen inom reservatet. Avverkningen inom reservatet förväntas dock inte täcka hela kostnaden för inrättandet. Utöver de initiala kostnaderna och kostnaderna för årlig drift behöver också en prioriteringsplan tas fram för framtida investerings- och underhållsbehov kopplat till skötselplanens långsiktiga mål. Förvaltningen föreslår att denna ska presenteras för tekniska nämnden senast i november 2020. Förvaltningen föreslår att budget för kommande utvecklingsprojekt inom reservatet beslutas i samband med ordinarie budgetprocess och att man då vid varje enskilt tillfälle beslutar om vart finansieringen tas ifrån. Tekniska nämnden har den 29 januari 2020 § 4 beslutat att uttala att de initiala kostnaderna för inrättandet av Valstasjöns naturreservat finansieras genom uttag från skogskontot motsvarande maximalt 200 000 kronor år 2020. Vidare har nämnden före egen del beslutat dels att en driftsplan som redovisar de skötselinsatser som bedrivs utanför skogsbruksplanen för att uppnå reservatets syften, dels att en prioriterad investerings- och underhållsplan kopplat till skötselplanens långsiktiga mål, skall redovisas för nämnden.

Catarina Pettersson (S) yrkar att skötselplan för Valstasjöns naturreservat fastställs och att kommunstyrelsen ska ha rätt att revidera skötselplanen. Vidare yrkar hon att tekniska nämnden under 2020 ska redovisa sin prioriterade investerings- och underhållsplan kopplat till skötselplanens långsiktiga mål för kommunstyrelsen.



Forts KS § 8

Reijo Tarkka (V) yrkar att 100 00 kronor avsätts i år enligt Vänsterpartiets alternativa förslag till budget i väntan på att tekniska nämnden kommer med det långsiktiga finansieringsförslaget.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Reijo Tarkkas (V) yrkande.

Kommunfullmäktige föreslås således besluta

att fastställa skötselplan för Valstasjöns naturreservat,

att delegera till kommunstyrelsen att revidera skötselplanen, samt

att tekniska nämnden under 2020 ska redovisa sin prioriterade investerings- och underhållsplan kopplat till skötselplanens långsiktiga mål för kommunstyrelsen.

Mot beslutet reserverar sig Reijo Tarkka (V).



KS § 9

Avfallsplan 2020-2030 för VafabMiljö Kommunalförbund – för granskning Dnr 8/19

VafabMiljö kommunalförbund har inkommit med reviderad Avfallsplan 2020-2030 till Hallstahammars kommun för yttrande.

Enligt förbundsordningen för Kommunalförbundet VafabMiljö ska VafabMiljö för medlemmarnas räkning ansvara för den strategiska planeringen av frågor kring avfallshantering i enlighet med den myndighetsutövning som åligger kommunerna i 15 kap Miljöbalken.

Avfallsplanen ska bidra till att det avfall som uppstår inom VafabMiljö Kommunalförbunds region ska hanteras i enlighet med avfallshierarkin fram till år 2030. Vi ska helt enkelt bli bättre på att minska vårt avfall och det avfall som ändå uppstår ska återanvändas och återvinnas i så stor utsträckning som möjligt. Syftet med planen är att blicka framåt och avfallsplanen är det strategiska dokument som beskriver hur arbetet ska fokuseras för att uppnå förbättringar.

Kommunstyrelsen har tidigare yttrat sig i ärendet enligt följande: att överlämna skrivelse daterad 2019-04-08 inklusive nämndernas yttranden som sitt yttrande över Avfallsplan 2020-2030 och Renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund, enligt en till ärendet hörande bilaga, att avfallsplanen fokuserar på det som ligger inom Vafabs kärnområde, att främja och underlätta insamling av avfall och uttjänta varor av olika slag, Vafabs affärsfokus ska inte ligga på de kommande stegen i förädlingstrappan, såsom kommersialisering av återvunna eller återbrukade plagg/varor, att planen och målen måste renodlas, många av målen är rimliga men Vafab har inte ägarskapet kring varken genomförande eller uppföljning varvid de blir svåra att genomföra, samt att service-mål gentemot kund ska införas i planen.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 bland annat att sammantaget gör förvaltningen bedömningen att förslag till avfallsplan är väl genomarbetat och kommer, vid genomförandet, att bidra till minskade avfallsmängder och en hållbar avfallshantering.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 9 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Bygg- och miljönämnden, tekniska nämnden, socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden har samtliga beslutat att överlämna respektive förvaltnings skrivelser som sina yttranden.



Forts KS § 9

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska vidhålla sitt tidigare yttrande och i övrigt överlämna nämndernas yttranden.

Jenny Landernäs (M) yrka ”Att se över förslagen till aktiviteter i avfallsplanen för att säkerställa att mängden administration inte ökas, främst i kommunerna men även inom VafabMiljö. Det gäller särskilt tre områden:

Externa certifieringar av olika slag - det är inte rimligt att låsa fast kommuner i certifieringar eller projekt som för tillfället är på tapeten (exvis Avfallsnål förskola, Miljönärmarkta butiker, Kranmärkning, BoSkola, Fritidsbank, Kravmärkt biogödsel osv)

Tillskapandet av flertalet nätverk - bara under 2020 ska en handfull nätverk tillskapas enligt planen vilket ger ökad arbetsbelastning (vem står för kostnaden?)

Ambitionen att skapa strategier i olika delar - uttalat i planen finns att tillskapa ett tiotal nya strategier (exvis Strategi för ökad utsortering, Strategi för fosfor, Anläggningsstrategi, Strategi för hantering av massor, Strategi för förorenat vatten, Strategi för diffusa utsläpp, Strategi för insamlingsystem, Strategi för öka säkerhet för farligt avfall, Strategi för öka antalet platser att lämna farligt avfall, Strategi informera skolor)

Att formulera om mål 2.1 och 2.2. Målen ska endast handla om det VafabMiljö har rådighet över.

Vår skrivning:

2.1 År 2030 ska minst 80% av invånarna uppge att de tycker att det är enkelt att lämna saker till återanvändning

2.2 Senast år 2030 uppger 90% av invånarna att de vet var de ska lämna använda textilier för återanvändning och återbruk

Att ta bort båda delmålen under 1.4 utifrån administration kring externa certifieringar samt att delmål 2 redan i dagsläget torde vara uppfyllt förutom att inte Vafab råder över det

Att ta bort delmål 3 under mål 7.1 - vad är en problematisk hämtning? Vem avgör det?

Att ta bort skrivningen på sid 30 där VafabMiljö beklagar sig för att inte kunna ta ut skatt. ’Det är inte möjligt för VafabMiljö att ta ut skatt från kommuninvånare då denna befogenhet inte är överförd till kommunalförbundet.’

Det är en oacceptabel skrivning, möjligheten att ta ut skatt är endast förbehållet kommun, region samt stat.”

Tommy Emterby (KD) instämmer i Jenny Landernäs (M) yrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till dels Catarina Petterssons (S) yrkande, dels Jenny Landernäs (M) yrkande.



Forts KS § 9

Kommunstyrelsen beslutar således

att vidhålla sitt tidigare yttrande den 15 april 2019 samt överlämna nämndernas yttrande över Avfallsplan 2020-2030, samt uttala följande:

- att förslagen till aktiviteter i avfallsplanen ses över för att mängden administration inte ökas, särskilt inom områdena :*Externa certifieringar av olika slag, Tillskapandet av flertalet nätverk och Ambitionen att skapa strategier i olika delar,*
- att mål 2.1 formuleras om och får följande nya lydelse: 2030 ska minst 80 % av invånarna uppge att de tycker att det är enkelt att lämna saker till återanvändning
- att mål 2.2 formuleras om och får följande nya lydelse: Senast år 2030 uppger 90 % av invånarna att de vet var de ska lämna använda textilier för återanvändning och återbruk
- att delmålen under 1.4 och 2 tas bort
- att delmål 3 under mål 7.1 tas bort
- att skrivningen på sidan 30 gällande skatt ska tas bort.

Exp till: VafabMiljö Kommunalförbund
Tekniska nämnden
Bygg- och miljönämnden
Barn- och utbildningsnämnden



KS § 10

Renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund – för antagande Dnr 8/19

VafabMiljö kommunalförbund har inkommit med förslag till renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund till Hallstahammars kommun för antagande.

Enligt förbundsordning för Kommunalförbundet VafabMiljö ska VafabMiljö för medlemmarnas räkning ansvara för den strategiska planeringen av frågor kring avfallshantering i enlighet med den myndighetsutövning som åligger kommunerna i 15 kap Miljöbalken. Som en del i detta har VafabMiljö tagit fram förslag till nya renhållningsföreskrifter där kommunernas synpunkter från tidigare granskningstillfälle har tagits i beaktande.

Renhållningsföreskrifterna innehåller bestämmelser om hur hushållsavfall och därmed jämförligt avfall som uppstår i medlemskommunerna ska hanteras. Med ”därmed jämförligt avfall” avses vanligen avfall som uppstår i verksamheter, men som påminner om avfall som uppstår i hushåll - exempelvis städ-sopor. De omfattar bland annat anvisningar om sortering, placering av kärl och andra behållare, utformning av hämtställen, hämtningsintervall, transportvägar och ansvarsfördelning. I avfallsföreskrifterna finns också regler om undantag, exempelvis uppehåll i avfallshämtningen och eget omhändertagande av hushållsavfall.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 10 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Tekniska förvaltningen anför att man har granskat det reviderade förslaget till regionala renhållningsföreskrifter och bedömer att det är väl genomarbetat. Tekniska nämnden har den 29 januari 2020 § 6 beslutat att uttala att man inte har något att erinra mot Renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund.

Bygg- och miljöförvaltningen lämnar i skrivelse den 14 januari 2020 synpunkter på förslaget, t ex att yrkesmässiga verksamheter inte ska behöva redovisa uppgifter om sitt verksamhetsavfall till förbundet eftersom detta avfall omfattas av bygg- och miljöförvaltningens tillsyn. Att samla in sådana uppgifter ingår inte i förbundets uppdrag. Man belyser även att det i inledningen står att föreskrifterna träder ikraft 2020-01-01. De gamla föreskrifterna gäller till dess att ett nytt beslut om föreskrifter antas i kommunfullmäktige. Bygg- och miljö-nämnden har den 30 januari 2020 beslutat att överlämna förvaltningens skrivelse som sitt yttrande.



Forts KS § 10

Catarina Pettersson (S) yrkar att Hallstahammars kommun för sin del anta renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund, samt överlämna bygg- och miljönämndens synpunkter.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S) yrkande.

Kommunfullmäktige föreslås således besluta

att Hallstahammars kommun för sin del anta renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund, samt

att överlämna bygg- och miljönämndens synpunkter till VafabMiljö.



KS § 11

Fastställelseprövning för vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun – för yttrande Dnr 227/19

Trafikverket region Öst har översänt begäran om fastställelseprövning för vägplan ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun till Hallstahammars kommun för yttrande.

E18 mellan Köping och Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun i Västmanlands län planeras att byggas ut till motorväg. Orsaken till ombyggnationen är att den nuvarande 2+1-vägen är hårt belastad och olycksdrabbad. Utbyggnaden av den 25 kilometer långa sträckan av E18 mellan Köping och Västjädra avses ske genom att en ny körbana med två körfält anläggs parallellt med den befintliga körbanan så att en fyrfilig motorväg med mittremsa erhålls. Projektet syftar till att höja trafiksäkerheten och öka framkomligheten.

Kommunstyrelsen har tidigare yttrat sig över vägplanen enligt följande: att uttala att Hallstahammars kommun är positiv till att E18 mellan Köping och Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun i Västmanlands län planeras att byggas ut till motorväg, att som yttrande över Vägplan för anläggning och ombyggnad av E18 delen Köping - Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun överlämna skrivelse daterad 2019-09-02 och uttala följande gällande vägplanen för anläggning och ombyggnad av E18: att Trafikverket i första hand bekostar en flytt av vattenverket i Näs och att man i andra hand i vägplanen säkerställer att vattenverket vid Näs och hela åsen inte påverkas negativt av den nya motorvägen och att dessa ska inrymmas i skyddsklass 4 samt att vattenverket utöver detta skyddas med en skyddande jordvall, att VA-ledningar under E18 kulverteras samt att befintlig intilliggande vattenledning ses över och flyttas i samråd med Hallstahammars kommun i samband med anläggning av nya E18, att man i vägplanen ska planera för ytterligare en cirkulationsplats vid Eriksberg industriområde söder om den planerade cirkulationsplatsen, att man i projekt tillser att det byggs en passage om 4 meter segelfri höjd under E18, att det säkerställs i vägplanen att utrymme finns för gång- och cykelväg längs väg 252 förbi Lyckhem och över E18 och att man i vägplanen också säkerställer att oskyddade trafikanter skyddas, samt att gång- och cykelvägens belysning vid Eriksberg samtidigt kompletteras, att för åtgärder som inte behandlas i vägplanen till exempel gång- och cykelväg vid Lyckhem, pendlarparkering, åtgärder för oskyddade trafikanter, ridväg över E18, busshållsplats m m ska separata avtal tecknas i dessa frågor så att kommunen får garantier för att åtgärderna kommer att genomföras i projektet, att tillgodose att ridväg under E18 anläggs, att en landskapsbro/ekodukt ska projekteras i samband med anläggning av E18 för att minska barriäreffekten för vilt,



Forts KS § 11

att man säkerställer att bullerskyddet för de boende i Lyckhem och Svedi uppfyller gällande bullerkrav, att man i vägplanen ska planera för åtgärder för utsläppsminskning med anledning av att klimateffekterna bör reduceras även lokalt, att några motstridigheter mellan vägplanen och gällande detaljplan för Lyckhem inte finns, att poängtera att uppgifter i materialet i vägplanen är motstridiga gällande infart till Cirkel K, samt att överlämna nämndernas och inkomna yttranden från privatpersoner till Trafikverket.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 21 januari 2020 bland annat att vattenverket och lågreservoaren borde flyttas, att brohöjden över Strömsholms kanal bör höjas till 4 meter, att en pendlarparkering bör anläggas vid Eriksberg i Hallstahammars kommun samt att Hallstahammars kommun har planer att planlägga Eriksbergs industriområde, området öster om väg 619, och därför bör korsningen till området byggas om i samband med E18-projektet. I övrigt vidhåller förvaltningen sina tidigare synpunkter över vägplanen.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 11 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 17 januari 2020 bland annat att Trafikverket har efter granskningen i huvudsak inte gjort några förändringar i planen med anledning av kommunens synpunkter. Därför står förvaltningen fast vid de synpunkter som lämnats under granskningen om riskerna och behov av skydd för vattenverket i Näs och vår vattentäkt, behov av och förutsättningar för gång- och cykelväg mellan Lyckhem och Näs, skydd av VA-ledningar under och intill E18, höjd på bro över E18, samt utformningen av trafikplatsen vid Eriksberg. Vidar anføres att det är positivt att ett nytt kapitel har lagts till med rubriken Vattenskyddsområde då skyddet av dricksvatten är av yttersta vikt. I den nya texten skriver trafikverket dock om vattenskyddsområdet baserat på de olika täkterna Näs och Kolbäck. Trots att vattentäkten i Kolbäck för närvarande inte används för dricksvattenproduktion blir nuvarande formulering missvisande. En anledning till det är att grundvattendelaren, som påverkar påverkansområdet för Näs vattentäkt, ligger söder om E18. Avrinning och eventuella olyckor på båda sidor om E18 påverkar dricksvattenproduktionen i Näs. Det kan få stora konsekvenser för kommunens invånare och verksamheter om täkten förorenas. Trafikverket utgår även från gällande vattenskyddsföreskrifter till sina handlingar med enbart trög infiltration på delar där motorvägen passerar yttre skyddsområde vilket av förvaltningen problematiseras. Förvaltningen är positiv till att Trafikverket öppnar för fortsatta möjligheter rörande mycket av de som lyfts fram under granskningen och att man startat en åtgärdsvalsstudie rörande cykelvägen. Man är dock ändå oroliga över att frågorna kommer att tappas bort under processens gång då de bedrivs utanför arbetet enligt vägplanen.



Forts KS § 11

Tekniska nämnden har den 29 januari 2020 § 3 beslutat att då det i huvudsak inte gjorts några förändringar i planen med anledning av kommunens synpunkter uttala att man står fast vid sitt tidigare beslut den 27 augusti 2019 § 70, samt att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 17 januari 2020.

Bygg- och miljöförvaltningen anför i skrivelse den 14 januari 2020 bland annat att Trafikverket föreslår fortsatt trög infiltration som del av åtgärd inom skyddsområde för dricksvatten. Det har framförts i tidigare yttranden men påpekas igen, vattenskyddsområden avgränsas till områden som kan ha inverkan på grundvattenbildningen. Händelser inom hela vattenskyddsområdet kan således påverka dricksvattenproduktionen. Allvarliga konsekvenser av exempelvis en större kemikalieolycka inom områden där trög infiltration föreslås, kan därför inte uteslutas. Hallstahammars kommun ifrågasätter därför lämpligheten i att anordna trög infiltration inom vattenskyddsområdet. Diken bör i sin helhet utföras täta med uppsamlingsmöjligheter för stora utsläpp av påverkande ämnen. Bygg- och miljönämnden har den 30 januari 2020 § 9 beslutat att överlämna förvaltningens skrivelse som sitt yttrande.

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunen ska vidhålla sitt tidigare yttrande i ärendet samt även överlämna nämndernas nu inkomna yttranden till Trafikverket.

Jenny Landernäs (M) instämmer i Catarina Petterssons (S) yrkande utom i den del att man i projekt tillser att det byggs en passage om 4 meter segelfri höjd under E18.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Pettersson (S) yrkande

att vidhålla sitt tidigare yttrande i ärendet samt även överlämna nämndernas nu inkom yttranden till Trafikverket.

Exp till. Trafikverket region Öst
Bygg- och miljönämnden
Tekniska nämnden
Samhällsbyggnadsenheten



KS § 12

Förslag till omdirigering av trafik på kommunal väg, Trafikverket – för yttrande Dnr 387/19

Trafikverket Region Öst har översänt remiss gällande förslag till omdirigering på kommunal väg till Hallstahammars kommun för synpunkter. Trafikverket efterfrågar kommunens syn på huruvida förslagen kommunal vägsträcka är acceptabel som en del av en statlig omdirigingsväg.

Trafikverket fick 2016 i uppdrag att starta ett nationellt projekt för att utreda och peka ut möjliga omdirigingsvägar för ett antal huvudvägar (landets europavägar och ett antal riksvägar), med målet att minska samhällets sårbarhet. Huvudvägar i Region Öst som omfattas är E4, E18, E20, E22, 50, 56 och 70. Arbetet grundar sig till stor del på tidigare genomförda utredningar och projekt i Trafikverket. Omdirigingsvägnätet innefattar sträckor som i samband med en oförutsedd händelse, t ex trafikolycka på någon av ovan nämnda huvudvägar är avsedda att tillfälligt leda om trafik. Omdirigingsvägar är oftast statliga, men det finns även kommunala vägar som bedömts lämpliga för omdirigering. En på förhand utpekad och överenskommen omdirigingsväg minskar trafikala risker och faror, inte minst i tätorter. Trafikverkets förslag omfattar omdirigering på E18 för trafikplats Eriksberg (126) – trafikplats Sörstafors (125) (Enkelriktad, bakriktning) samt trafikplats Västjädra (127) – trafikplats Eriksberg (126) (Enkelriktad, bakriktning). Känsliga avsnitt som pekas ut för omdirigingsvägarna beskrivs bland annat vara att omdirigingsvägarna delvis går igenom tätortsmiljö, oöverskådade övergångsställen, skyddsområde för vattentäkt (Sörstafors) samt risk för ras/skred/stranderosion (Sörstafors).

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 19 januari 2020 bland annat att för omdirigingsväg från Eriksberg till Hallstahammars centrum är sträckan redan idag hårt trafikerad där det är många barn som passerar vägen vid både S Nibbleinfarten där det finns en Ridskola och vid ”Fd Bilia”, att vägen passerar bostadsområde vid Hästhovsvägen samt att det förekommer ridning från ridskolan vid S Nibble över norra Västeråsvägen upp till Valstaskogen. Vidare föreslås att väg 252 och riksväg 66 används som omdirigingsväg. Riksväg 252 är nybyggd, säker där större delen av vägen är försedd med fasta mitträcken. Riksväg 66 är försedd med wire-räcken. Teoretiskt innebär vägen ca 10 minuter längre körtid mellan Hallstahammar-Västerås men är en betydligt säkrare väg.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 12 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 15 januari 2020 bland annat att omdirigingssträcka 19-18-13, Västjädra-Eriksberg, passerar tätortsmiljö på den kommunala delen av väg 555 samt väg 619 Brånstaleden. Den lägsta hastigheten på sträckan är 50 km/h.



Forts KS § 12

Sträckan passerar inte någon skola men det är viktigt att beakta att det finns en ridskola på Södra Nibble och att barn/ungdomar måste passera någon av omledningsvägarna för att komma till och från ridskolan. Denna omledningssträcka kan vid kortare störningar eller initialt i samband med en olycka användas som omledningsväg, men det kommer att uppstå störningar vid cirkulationsplatsen 555/619. Omledningssträcka 19-18-14, Eriksberg-Sörstafors, letar sig något längre in i tätortsmiljön på den kommunala delen av Norra Västeråsvägen samt Sörkvarnsvägen. På Norra Västeråsvägen är högsta tillåtna hastighet 40 km/h och på Sörkvarnsvägen är hastigheten 50 km/h med undantag under sommarmånaderna då hastigheten är begränsad till 30 km/h på sträckan förbi Skantzöbadet. Under sommarhalvåret rör det sig mycket barn/ungdomar i omgivningen kring Skantzöbadet. Denna sträcka är därför att betrakta som direkt olämplig att använda som omledningsväg. Förvaltningen bedömer att bästa omledningsväg vid störningar på E18 förbi Hallstahammar är att leda trafiken riksväg 66 – Väg 252. Vägen är anpassad för trafikmängden, trafiken kan ledas i båda riktningar och tidsförlusten är marginell då man kan hålla en högre hastighet på sträckan jämfört om man leds in i tätorten.

Tekniska nämnden föreslår den 29 januari 2020 § 9 att sträcka 19-18-13 Västjädra-Eriksberg godkänns initialt att används som omledningsväg, tills dess att Trafikverket kan styra om trafiken redan vid Bäckbymotet, att ej godkänna sträcka 19-18-14 Eriksberg-Sörstafors som omledningsväg, samt att föreslå att Trafikverket i första hand leder om trafik via väg 252 och riksväg 66 i samband med störningar på E18 förbi Hallstahammar.

Catarina Pettersson (S) yrkar att sträcka 19-18-13 Västjädra-Eriksberg initialt används som omledningsväg, tills dess att Trafikverket kan styra om trafiken redan vid Bäckbymotet, att sträckan 19-18-14 Eriksberg-Sörstafors inte godkänns som omledningsväg, samt att föreslå att Trafikverket i första hand leder om trafik via väg 252 och riksväg 66 i samband med störningar på E18 förbi Hallstahammar.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att godkänna att sträcka 19-18-13 Västjädra-Eriksberg initialt används som omledningsväg, tills dess att Trafikverket kan styra om trafiken redan vid Bäckbymotet,

att ej godkänna sträcka 19-18-14 Eriksberg-Sörstafors som omledningsväg, samt



Forts KS § 12

att föreslå att Trafikverket i första hand leder om trafik via väg 252 och riksväg 66 i samband med störningar på E18 förbi Hallstahammar.

Exp till: Trafikverket
Tekniska nämnden



KS § 13

Försäljningspris för industrimark i Hallstahammars kommun Dnr 36/20

Hallstahammars kommun har industrimark med ett mycket attraktivt läge i omedelbar anslutning till E18. Nuvarande försäljningspris för planlagd industrimark uppgår till 80 kr/m² efter kommunfullmäktiges beslut den 25 mars 2013 § 3. Kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter samt kart- och mättjänster tillkommer på priset. Kommunen lämnar inte heller något grundförstärkningsbidrag.

Kommunen ska inte bedriva näringsverksamhet som har som mål att generera vinst, däremot är det önskvärt att man får täckning för självkostnader, dvs för markvärdet, markberedning och byggandet av infrastruktur. Då priset för industrimark har varit oförändrat under en längre tid, finns nu anledning att göra en prisjustering då både kostnaderna för att exploatera marken och markvärdet i sig har ökat.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 12 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 januari 2020 bland annat att kommunen verkar för att skapa attraktiva industriområden med en bra sammansättning av företag som skapar arbetstillfällen, tillför något till orten samt attraherar andra företagsetableringar. Eriksbergs industriområde har ett mycket attraktivt läge med sin närhet till E18 och det faktum att man kan nå flera av landets större städer inom en timme. Dagens prissättning speglar inte det marknadsmässiga priset och ger inte heller kostnadstäckning för att exploatera marken, det vill säga markberedning samt anläggandet av gator och belysning för allmänt ändamål. Förvaltningen har gjort en avvägning av möjlig prissättning och föreslår en höjning av priset med 50%, vilket skulle ge ett pris för industrimark på 120 kr/m². Som tidigare tillkommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter samt kart- och mättjänster på priset. Kommunen lämnar inte heller något grundförstärkningsbidrag. Tekniska nämnden beslutade den 29 januari 2020 § 10 försäljningspris på industrimark till 120 kr/m², vartill kommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter, kart- och mättjänster, samt att inget grundförstärkningsbidrag ska lämnas.

Catarina Pettersson (S) yrkar att försäljningspris på industrimark till 120 kr/m², vartill kommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter, kart- och mättjänster, samt att inget grundförstärkningsbidrag ska lämnas.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande.



Forts KS § 13

Kommunfullmäktige föreslås således besluta

att upphäva sitt beslut den 25 mars 2013 § 3 och från och med den 1 mars 2020 fastställa försäljningspris på industrimark till 120 kr/m², vartill kommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter, kart- och mättjänster, samt att inget grundförstärkningsbidrag ska lämnas.



KS § 14

Aktualisering av översiktsplan för Kungsörs kommun - för yttrande
Dnr 388/19

Länsstyrelsen har översänt ett förslag på översiktsplan för Kungsörs kommun till Hallstahammars kommun för yttrande. Översiktsplanen ska bidra till en god miljö och hållbar utveckling. Översiktsplanen är vägledande och fungerar som underlag för beslut om detaljplaner och bygglov med flera.

Enligt plan- och bygglagen (PBL) 3 kap 28 §, ska länsstyrelsen varje mandatperiod lämna en sammanfattande redogörelse till kommunerna angående översiktsplanernas aktualitet. Länsstyrelsen ska samordna och redovisa statliga- och mellankommunala synpunkter, ta ställning till översiktsplanens aktualitet och tillhandahålla planeringsunderlag.

Kommunens svar bör behandla om nu gällande statliga eller mellankommunala intressen finns redovisade, om nya anspråk eller nya relevanta planeringsunderlag, lagar, mål, planer eller program tillkommit samt eventuella övriga samhällsförändringar som påverkar översiktsplanens aktualitet utifrån kommunens bevakningsområden.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 25 januari 2020 bland annat att det i gällande översiktsplan finns infrastrukturfrågor för väg och järnväg samt Mälaren med som mellankommunala intressen. Några mellankommunala järnvägssträckningar som dock inte finns med i översiktsplanen är Berslagspendeln från Kolbäck till Ludvika, Mälarbanan mellan Örebro och Stockholm via Kolbäck, Sala – Oxelösundsbanan mellan Sala och Oxelösund via Kolbäck, samt UVEN tågen mellan Sala och Linköping via Kolbäck. När det gäller vägar så nämns E18, E20 samt väg 56. En förbindelse som inte finns med är väg 252 med koppling mot E18 och väg 66.

Strömsholms kanal från Mälaren upp till Smedjebacken är en tillgång för regionen och har förutsättningar att utvecklas om rätt strategiska beslut tas beträffande utformningar av broar och brohöjder. Något som förvaltningen har uppmärksammat i samband med vägplanen för E18. Mälaren är vattentäkt för många kommunerna runt Mälaren. Skyddet av Mälarens vatten är en angelägen fråga eftersom vatten är vårt viktigaste livsmedel. Mälaren med dess miljöer används också av många för friluftsliv och rekreation vilket är värt att nämna i sammanhanget och något som behöver belysas vid aktualitetsprövningen av Kungsörs översiktsplan.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 14 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.



Forts KS § 14

Bygg- och miljönämnden och barn- och utbildningsnämnden har i sina yttranden framfört synpunkt på att Kungsör i sin översiktsplan tar upp att de ser positivt på att järnvägssträckningen rätas mellan Eskilstuna och Västerås då det får negativa konsekvenser för Hallstahammars kommun då tågen inte kommer att gå via Hallstahammars kommun genom Kolbäck.

Kultur- och fritidsnämnden, tekniska nämnden och socialnämnden har beslutat att de inte har något att erinra mot översiktsplanen.

Catarina Pettersson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska uttala att det får negativa konsekvenser för Hallstahammars kommun om järnvägssträckningen rätas mellan Eskilstuna och Västerås då tågen inte kommer att gå via Hallstahammars kommun genom Kolbäck söderut mot Eskilstuna.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att, då Kungsör i sin översiktsplan tar upp att de ser positivt på att järnvägssträckningen rätas mellan Eskilstuna och Västerås uttala att det får negativa konsekvenser för Hallstahammars kommun då tågen inte kommer att gå via Hallstahammars kommun genom Kolbäck.

Exp till: Kungsörs kommun
Bygg- och miljönämnden
Barn- och utbildningsnämnden
Tekniska nämnden
Socialnämnden
Kultur- och fritidsnämnden



KS § 15

Markanvisning för bostäder i kvarteret Vattentornet Dnr 25/20

Ärendet redovisas inte med hänvisning till sekretess.



KS § 16

Västra Mälardalens överförmyndarnämnd äskande om medel för 2020
Dnr 209/19

Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2018 § 89 att överförmyndarnämnden i Hallstahammars kommun skall ingå i Västra Mälardalens överförmyndarnämnd från och med den 1 januari 2019 samt att godkänna förslag till budget och reglemente för Västra Mälardalens överförmyndarnämnd.

Västra Mälardalens Överförmyndarnämnd anför i skrivelse att man inför år 2020 lagt ett äskande om 500 000 kronor totalt för de fem samverkanskommunerna. Detta utifrån ökade arvoderingar, lönekostnader samt för att bibehålla personal. Ett delårsbokslut har skrivits fram utifrån augusti med kommentarer till ekonomi och kvalitet. Vidare framgår att Hallstahammars kommuns ställföreträdarkostnader uppgår för perioden 2019-01-01–2019-08-31 till 1 263 000 kronor. Av dessa kostnader har 764 792 kronor fakturerats till och med maj. Endast ett fåtal arvoden återstår att utbetala. Hallstahammars kommuns ställföreträdarkostnader förväntas överstiga budgeterad kostnad och kommunen ska enligt budget betala 1 033 200 kronor för överförmyndarnämnden och överförmyndarkansliets administration. Av detta har 430 500 kronor fakturerats fram till och med maj. Det som återstår att fakturera för delår/augusti är 258 300 kronor och beräknat för helår 602 700 kronor för administrativa kostnader.

Kommunstyrelseförvaltningen anför i skrivelse den 25 november 2019 bland annat att sedan årsskiftet 2019 har förvaltningen märkt av en fördröjning av underlag, sen återredovisning samt en släpande fakturering av de kostnader som ska faktureras från nämnden. Även äskandet kom sent då det först inte innehöll några egentliga underlag. Förvaltningen anför att äskandet bör godkännas men att inte justera driftbudgeten då ärendet tas upp för sent i budgetprocessen.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 att utan eget förslag överlämna ärendet till kommunstyrelsen

Catarina Pettersson (S) yrkar att, under förutsättning av att övriga parter godkänner sina respektive andelar av budgeten, för sin del godkänna Hallstahammars kommuns andel av budgeten för 2020.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att, under förutsättning av att övriga parter godkänner sina respektive andelar av budgeten, för sin del godkänna Hallstahammars kommuns andel av Västra Mälardalens Överförmyndarnämnds budget för 2020.



KS § 17

Samverkansöverenskommelse 2020-2022 mellan lokalpolisområde Västra Mälardalen och Hallstahammars kommun Dnr 349/19

Nu gällande samverkansöverenskommelse mellan polisen och kommunen tecknades 2012 och gäller tills vidare tills någon av parterna säger upp den.

Strategisk utveckling och planering anför i skrivelse den 21 november 2019 att polis och kommun ska samverka, det finns skrivet i kommunallag och polislagen, och det gör vi dagligen. Detta dokument ersätter en tidigare överenskommelse mellan polis och kommun där det framgår vilken metod vi ska använda oss av, hur vi ska organisera, samverka och ansvar för de olika dokument som ska tas fram. Detta är en del av den nya styrmodell som polisen har.

Polisens ledning i Västra Mälardalen har gemensamt med företrädare från kommunen arbetat fram överenskommelsen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 januari 2020 § 17.

Kommunstyrelsen beslutar

att säga upp nu gällande samverkansöverenskommelse daterad 2012-02-09 mellan Hallstahammars kommun och Polismyndigheten i Västmanland, samt

att godkänna samverkansöverenskommelse 2020-2022 mellan lokalpolisområde Västra Mälardalen och Hallstahammars kommun, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Polisen
Strategisk utveckling och planering



KS § 18

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2020 samt övergripande internkontroll för samtliga nämnder/förvaltningar Dnr 32/20

Förslag till gemensam internkontrollplan har tagits fram av kommunledningsgruppen att gälla för samtliga nämnder/förvaltningar för 2020. Alla granskningsområden har en risk- och väsentlighetspoäng som visar på sannolikheten och risken kring ett specifikt tillsynsområde. Utöver nedanstående kommunövergripande internkontrollobjekt som alla nämnder ska arbeta med under 2020 kan verksamheterna arbeta fram egna nämndspecifika kontrollområden som ska granskas.

Punkter att granska 2020

- Uppföljning av avtalstroheten
- Tillgänglighet telefoni
- Tillgänglighet av e-post
- Rätt lön
- Rätt arvode till förtroendevald

Redovisning av internkontrollen framgår i årsredovisningen.

Arbetsutskottet har behandlat ärende den 27 januari 2020 § 18.

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa internkontrollplan för kommunstyrelsen för 2020 i enlighet med en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Reglementsparmen
Samtliga befattningar upptagna i förteckningen



KS § 19

AB Hallstahems särskilda handlingsplan för nyproduktion utifrån bostadsförsörjningsprogram Dnr 12/20

AB Hallstahem har i ägardirektivet ett uppdrag att årligen presentera en särskild handlingsplan utifrån bostadsförsörjningsprogrammet. Hallstahems styrelse har i december fattat beslut om handlingsplanen och översänt den till Hallstahammars kommun.

Av handlingsplan framgår bland annat 3 möjliga projekt som Hallstahem jobbar aktivt med; Myran/Kolbäck, "Rondellen" och fotbollsplanen Knektbacken.

Arbetsutskottet beslutade den 27 januari 2020 § 19 att utan eget förslag överlämna ärendet till kommunstyrelsen.

Catarina Pettersson (S) yrkar att handlingsplanen ska noteras som en anmälan.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att notera AB Hallstahems särskilda handlingsplan för nyproduktion som en anmälan.

Exp till: AB Hallstahem



KS § 20

Delegationsordning för kommunstyrelsen fr o m 10 februari 2020

Dnr 23/20

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2019 § 281 om ny delegationsordning för kommunstyrelsen.

I nu föreliggande förslag föreslås att punkterna 2.3 Avvisning av överklaganden enligt förvaltningslagen avseende nämnds/arbetsutskotts beslut, 2.4 Avvisning av överklaganden enligt förvaltningslagen avseende beslut fattade med stöd av delegation samt 4.7 Avbrytande av upphandling läggs till i delegationsordningen

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 januari 2020 § 20.

Kommunstyrelsen beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 2 december 2019 § 281 och fr o m den 10 februari 2020 fastställa delegering av beslutanderätt för kommunstyrelsen del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till kommunstyrelsen.

Exp till: Reglementsparmen
Samtliga befattningar upptagna i förteckningen



KS § 21

Omfördelning av investeringsbudgeten för upprustning av vattenrutschbana på Skantzöbadet Dnr 43/20

På Skantzöbadet pågår just nu en omfattande ombyggnation då badet varit i stort behov av åtgärder. Arbetena påbörjades direkt efter badets stängning i augusti 2019 och beräknas stå färdig till badets öppnande i slutet på maj 2020.

Tekniska förvaltningen har i slutet av 2019 låtit genomföra en besiktning av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet. Besiktningen visade på stora brister för såväl rutschbanorna som dess stålställning. För att den ska bli åkbar igen krävs omfattande renoveringsarbete där den sammanlagda kostnaden för renoveringsarbetet beräknas uppgå till ca 1 300 000 kronor. Om ambitionen är att få klart renoveringsarbetet av rutschbanan till årets sommarsäsongöppning behöver medel omfördelas i investeringsbudgeten för 2020.

Kultur- och fritidsnämnden har den 29 januari 2020 § 4 beslutat att hemställa hos kommunstyrelsen att till upprustning av Skantzöbadet omfördela 1 300 000 kronor inom investeringsbudget 2020 där 800 000 kronor ianspråk tas för investering av publikplatser till Skantzoscenen. Man beslutade även att hemställa hos tekniska nämnden om att 500 000 kronor tas i anspråk från Vallmobadets investeringsanslag, samt att till kommunstyrelsen lämna förslag på ytterligare möjlig omfördelning i investeringsbudgeten 2020.

Tekniska nämnden har den 29 januari 2020 § 14 beslutat att under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 66 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, omfördela 500 000 kronor för investering av upprustningen av Vallmobadet för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet, och att ytterligare 800 000 kronor kan ianspråk tas från investering av upprustningen av Vallmobadet. Man beslutade även att beslutet gäller under förutsättning att medel återförs för utredning av Vallmobadet i samband med antagande av investeringsbudget kommande år.

För Vallmobadet finns investeringsmedel om 5 000 000 kronor upptagna för 2020. Hela summan beräknas inte komma att användas under 2020.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att 1 300 000 kronor ska omfördelas från investeringsbudgeten avseende projektet utredning av Vallmobadet till upprustning av Skantzöbadets vattenrutschbana, att den ökade kapitalkostnaden om 65 500 kronor/år framöver ska rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, samt att medlen återförs avseende projektet utredning av Vallmobadet i samband med antagande av investeringsbudget kommande år.



Forts KS § 21

Jenny Landernäs (M) yrkar att dels 800 000 kronor ska omfördelas från investeringsbudgeten avseende av publikplatser till Skantzscenen dels 500 000 kronor omfördelas från Vallmobadets investeringsanslag.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar kommunstyrelsen med bifall till Catarina Petterssons (S) yrkande och avslag på Jenny Landernäs (M) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar således

att omfördela 1 300 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projektet utredning av Vallmobadet till upprustning av Skantzöbadets vattenrutschbana,

att den ökade kapitalkostnaden om 65 500 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, samt

att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet utredning av Vallmobadet i samband med antagande av investeringsbudget kommande år.

Mot beslutet reserverar sig Jenny Landernäs (M), Tommy Emterby (KD), och Hans Srandlund (M).

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Tekniska nämnden
Ekonomi- och finans



KS § 22

Starttillstånd för upprustning av vattenrutschbanorna vid Skantzöbadet
Dnr 45/20

På Skantzöbadet pågår just nu en omfattande ombyggnation då badet varit i stort behov av åtgärder. Arbetena påbörjades direkt efter badets stängning i augusti 2019 och beräknas stå färdig till badets öppnande i slutet på maj 2020.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 att man i slutet av 2019 låtit genomföra en besiktning av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet. Besiktningen visade på stora brister för såväl rutschbanorna som dess stålställning. För att den ska bli åkbar igen krävs omfattande renoveringsarbete som inbegriper bland annat laminering av båda banorna, blästring av befintlig ställning, höjning av landningsbassängens kant, ny startplattform och räcken med mera.

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 29 januari 2020 § 4 att hemställa hos tekniska nämnden att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet. Vidare beslutade tekniska nämnden den 29 januari 2020 § 14 att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet.

Tekniska nämnden ansöker den 29 januari 2020 § 14 om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana under förutsättning att investeringsmedel beviljas och att kultur- och fritidsnämnden står för den ökade kapitalkostnaden om 65 500 kr/år.

Kommunstyrelsen har tidigare under sammanträdet fattat beslut om omfördelning av medel i investeringsbudgeten för upprustning av vattenrutschbanan på Skantzöbadet och att kultur- och fritidsnämnden står för den ökade kapitalkostnaden om 65 500 kronor/år.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att starttillstånd ska beviljas.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana på Skantzöbadet enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp till: Tekniska nämnden
Ekonomi- och finans



KS § 23

Starttillstånd för ombyggnad av lokal på Industrigatan Dnr 43/20

Kommunchefen anför i skrivelse den 28 januari 2020 bland annat att behovet av ytterligare arbetsplatser i kommunhuset den senaste tiden har ökat. Arbetet med att ta fram ett förslag till hur de olika enheterna ska placeras i huset har pågått sedan 2018. Under hösten 2019 har nya placeringar för de olika enheterna arbetas fram. Det pågår en omflyttning i huset under februari 2020 som beräknas vara klar till den 1 mars.

På grund av utrymmesbristen ombads tekniska förvaltningen att hitta en lämplig lokal för personal att flytta till. I nu presenterat förslag ska löneenheten flytta till lokal på Industrigatan. Den aktuella lokalens placering kommer att förbättra löneenhetens samarbete med bemanningsenheten, som finns där redan idag. Förslaget medför även att det finns en beredskap för eventuella ytterligare behov av arbetsplatser framöver.

Tekniska förvaltningens har beräknat kostnaden för ombyggnationen på Industrigatan till 2 000 000 kronor. I investeringsbudgeten för 2020 finns beloppet upptaget. Finansieringen av kapitalkostnaden som är beräknad till 135 000 kronor/år i 20 år föreslås lösas genom att kostnaden slås ut på samtliga arbetsplatser i kommunhuset, paviljongen och filialen på Industrigatan.

Tekniska nämnden har den 29 januari 2020 § 15 beslutat att ansöka om starttillstånd för ombyggnation av lokal i Västra fabriken.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Catarina Pettersson (S) yrkar att kapitalkostnad på 135 000 kronor slås ut på de arbetsplatser som nu finns i kommunhuset, paviljongen och den nya ”filialen” på Industrigatan och att tekniska nämnden beviljas starttillstånd för ombyggnad av lokal på Industrigatan.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Catarina Petterssons (S) yrkande

att ombyggnation av Industrigatan med beräknad kapitalkostnad på 135 000 kronor slås ut på de arbetsplatser som nu finns i kommunhuset, paviljongen och den nya ”filialen” på Industrigatan, samt

att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för ombyggnad av lokal på Industrigatan enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp till: Tekniska nämnden
Ekonomi- och finans



KS § 24

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2020-02-03
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2020-02-03
- Arbetsutskottets protokoll 2020-01-27

Anmälningarna föranleder inget kommunstyrelsebeslut.

I anslutning till anmälningarna uttalar kommunstyrelsen att man till nästa sammanträde vill ha information om hur kommunens industrimarker marknadsförs.

Vidare påminner ordföranden om workshopen kring samverkan och näringslivsutveckling som äger rum den 4-5 mars.